

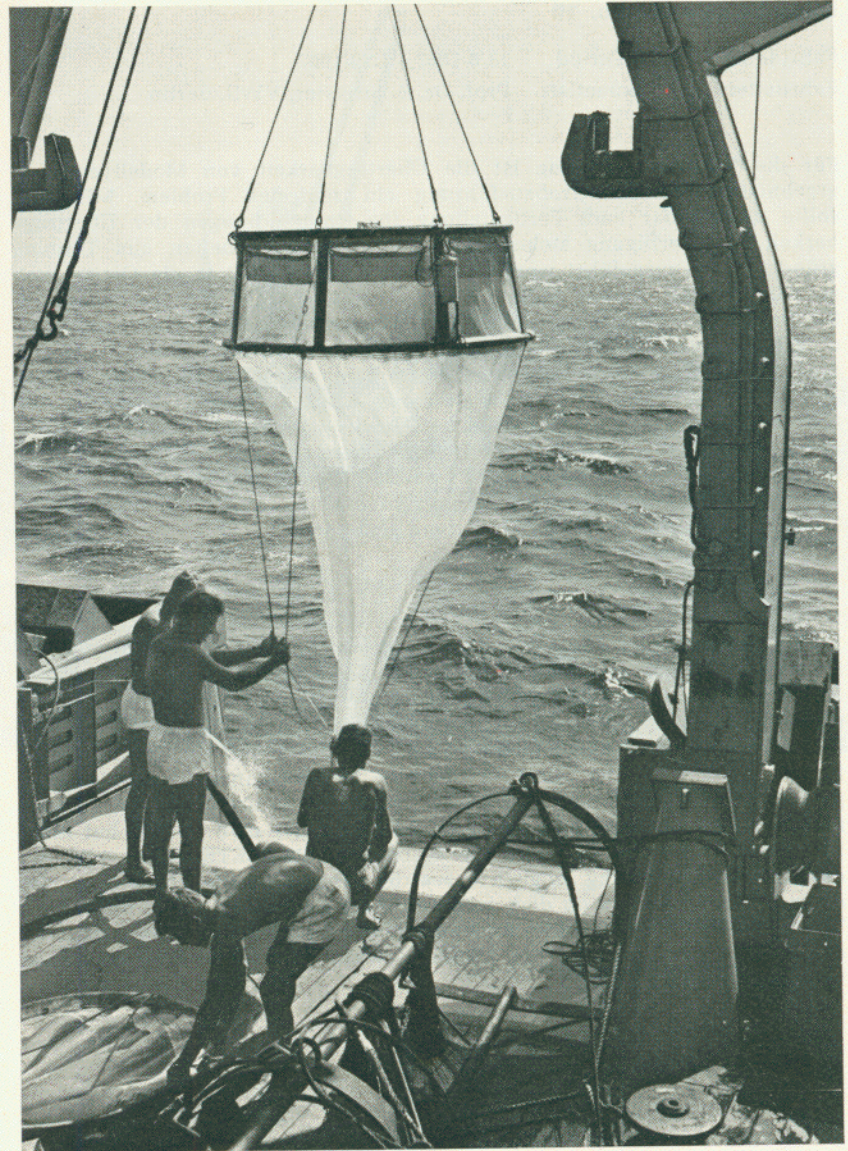
Fahrt Nr. / Cruise No. 9, Atlantische Kuppenfahrten 1967

Fahrtdauer / Cruise Period: 30/3/1967 – 5/8/1967

Fahrtleiter / Chief Scientists: Prof. Dr. G. Hempel, IfM, Kiel
Prof. Dr. H. Closs, BfB, Hannover
Prof. Dr. W. Schott, BfB, Hannover

Auf dieser zweiten Kuppenfahrt wurden die ozeanographischen, geologischen, biologischen und geophysikalischen Arbeiten der ersten Kuppenfahrt (Fahrt Nr. 8) fortgesetzt. Hauptziel waren jetzt jedoch die Große Meteor-Bank, die 1938 vom Vermessungsschiff METEOR entdeckt wurde, und die Kuppengruppe zwischen Lissabon und Madeira. Der Untergrund der Großen Meteor-Bank und der anderen Kuppen wurde nicht nur gravimetrisch und erdmagnetisch sondern auch seismisch untersucht. Im Raum der Kanarischen Inseln wurde versucht, den Übergang zwischen kontinentaler und ozeanischer Kruste zu bestimmen. Da Schelfrand und Kuppen topographisch stark gegliedert sind, hatte die Seevermessung bei beiden Kuppenfahrten eine große Bedeutung. Zwei spanische Vermessungsschiffe nahmen an den Arbeiten teil.

During this second seamount cruise the oceanographical, geological, biological, and geophysical work of the first seamount cruise (cruise No. 8) was continued. This time, however, the main subjects were the Great Meteor Seamount – which was discovered by Survey Vessel METEOR in 1938 – and the group of seamounts between Lisboa and Madeira. The bedrock of the Great Meteor Seamount and the other seamounts were investigated not only gravimetrically and geomagnetically, but also seismologically. Determination of the transition between the continental and the oceanic crust was attempted in the region of the Canary Islands. As the shelf edge and the seamounts have a complicated topography, the survey on both seamount cruises was of great significance. Two spanish survey vessels participated in the programme.



Ein Plankton-Netz wird zu Wasser gelassen
Lowering of a plankton net