

7

#7

AWI



3.5 kHz  
7.1.84

ANT II/4

EKAHA - EKAHA - EKAHA

Profil Nr.	Rolle	Bemerkungen	Datum	Zeit UTC	Latitude	Longitude	Kurs	Speed kn	Tiefenmesser m	Impuls ms
110 122 a		starke Morphologische Schwankungen Einstellung 30 bis	1.1. 1944	10 <sup>30</sup> 10 <sup>34</sup> 11.14	58 <sup>24.71</sup>	58 <sup>46.66</sup>	125	14.4		

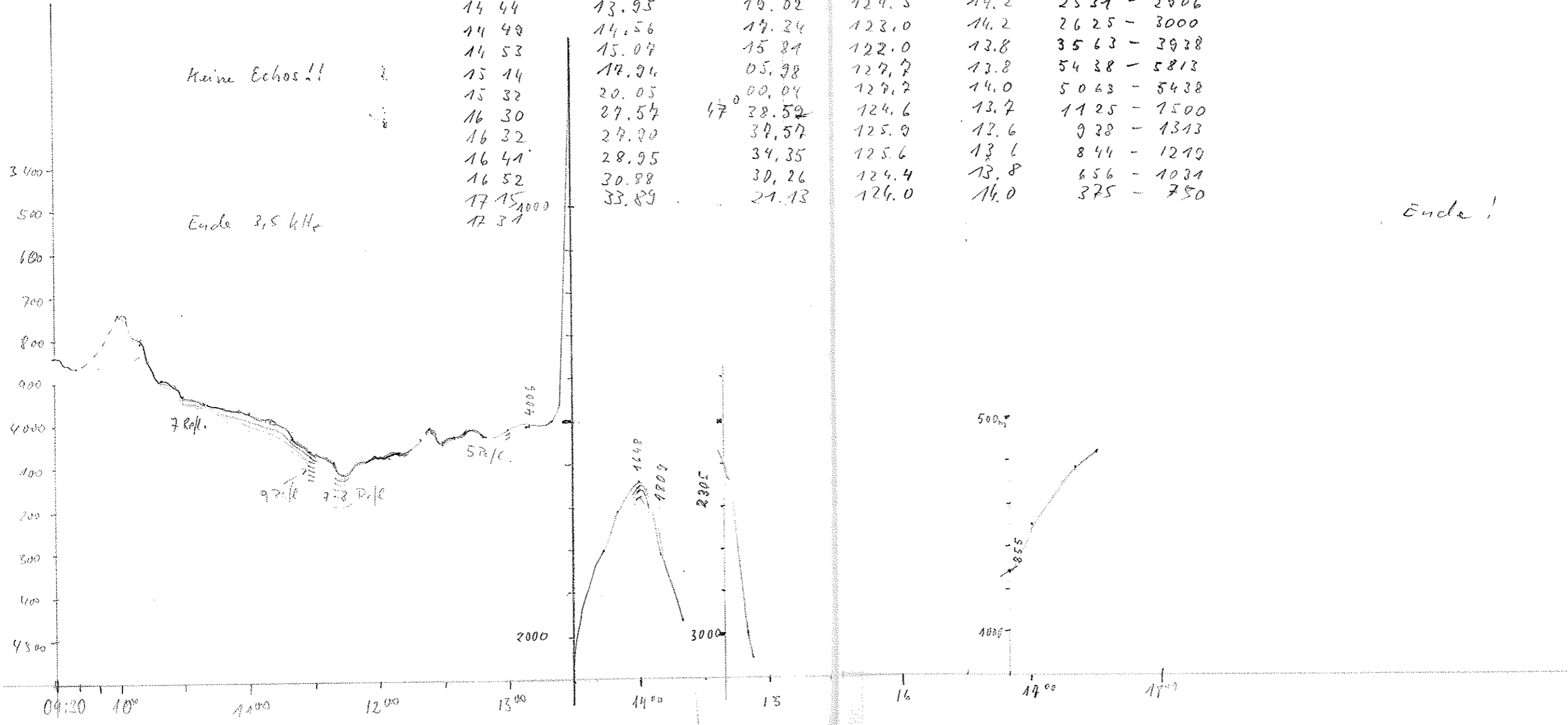
Profil	Rolle	Bemerkungen	Datum	Zeit UTC	Latitude	Longitude	Kurs	Speed kn	Tiefenmesser m	Impuls ms
110 122 b	Dampflutung stört!		2.1.	09 <sup>30</sup> 11 <sup>05</sup>			129 130	13.7 12.5	3656 - 4031 3938 - 4313	1 ms
			2.1.	13 <sup>13</sup>	60° 02.06	48° 52.06	130.4	13.6	3844 - 4219	
				13 <sup>20</sup>	.80	50.04	128.8	13.4	3750 - 4125	
				13 <sup>27</sup>	03.17	49.17	128.0	13.7	3563 - 3938	
				13 <sup>23</sup>	03.34	48.51	129.7	13.5	3188 - 3563	
				13 <sup>25</sup>	03.54	48.03	129.5	13.4	2813 - 3188	
				13 <sup>35</sup>	04.96	43.75	128.5	13.9	1967 - 2344	
				13 <sup>42</sup>	05.82	41.96	128.8	13.9	1594 - 1969	
				14 <sup>19</sup>	10.68	28.20	125.5	14.1	1688 - 2063	
				14 <sup>23</sup>	11.32	26.43	125.6	14.0	1781 - 2156	
				14 <sup>27</sup>	11.76	25.20	123.9	13.8	1969 - 2344	
				14 <sup>32</sup>	12.43	23.29	123.8	13.8	2344 - 2719	
				14 <sup>44</sup>	13.95	19.02	124.5	14.2	2531 - 2906	
				14 <sup>49</sup>	14.56	17.24	123.0	14.2	2625 - 3000	
				14 <sup>53</sup>	15.07	15.84	122.0	13.8	3563 - 3938	
				15 <sup>14</sup>	17.94	05.98	127.7	13.8	5438 - 5813	
				15 <sup>32</sup>	20.05	00.04	127.2	14.0	5063 - 5438	
				16 <sup>30</sup>	27.57	47° 38.52	124.6	13.7	1125 - 1500	
				16 <sup>32</sup>	27.90	37.57	125.9	12.6	938 - 1313	
				16 <sup>41</sup>	28.95	34.35	125.6	13.1	844 - 1219	
				16 <sup>52</sup>	30.88	30.26	124.4	13.8	656 - 1031	
				17 <sup>15</sup>	33.89	21.13	124.0	14.0	375 - 750	
				17 <sup>31</sup>						

→ kontinuierliche Echolotung

Keine Echos!!

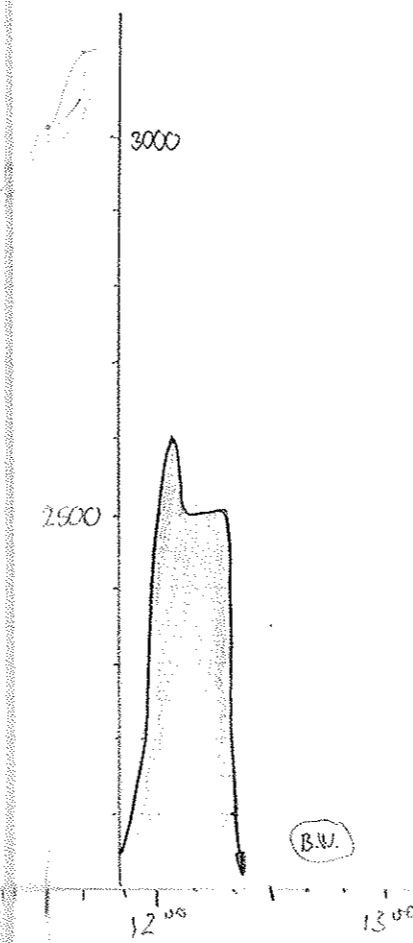
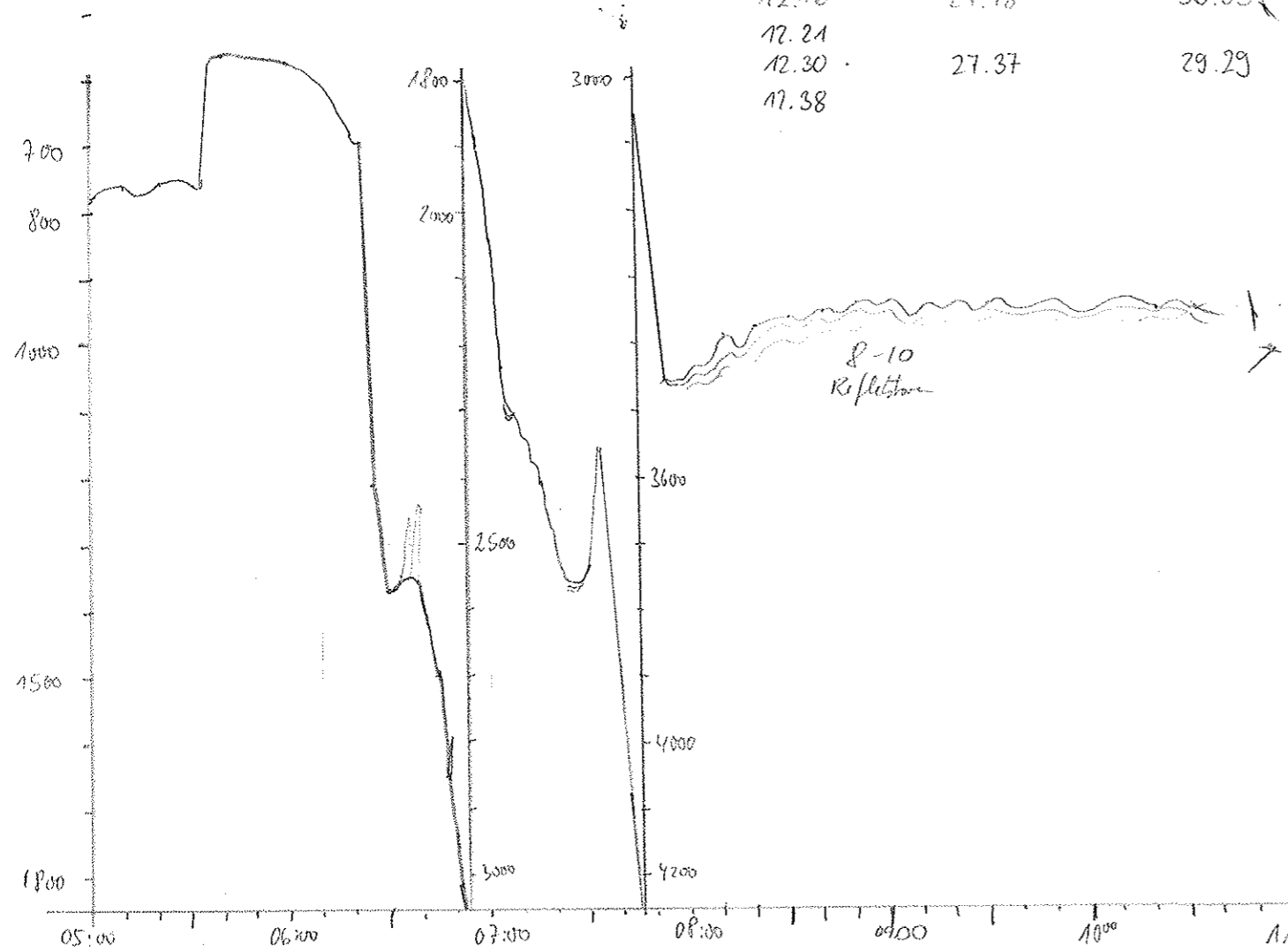
Ende 3,5 kHz

Ende!



Profil Nr.	Rolle	Bemerkungen	Datum	Zeit	Latitude	Longitude	Kurs	Speed	Tiefen-Linien	wichtige Bemerkungen
111	M22c	Start bei 800m	3.1.84	04:57	61° 40.56	42° 36.80	120.6	14.8	750 - 1125m	
				05:41	61° 45.81	42° 47.32	121.3	14.6	375 - 750	
				06:01	61° 48.14	42° 08.80	119.8	14.8	563 - 938	
				06:25	51.16	41° 57.96	120.7	14.7	1031 - 1406	06:30-06:40 stark Seismisches → SEA BFAM
				06:41	53.00	51.32	120.7	14.7	1406 - 1781	
				06:49	53.78	47.76	120.9	14.7	1781 - 2156	
				07:01	55.46	42.34	121.8	14.7	2156 - 2531	
				07:23	57.97	32.44	121.2	14.7	2531 - 2906	
				07:30	58.81	29.34	120.7	14.7	2938 - 2813	
				07:34	59.32	27.41	121.0	14.7	2844 - 2719	
				07:41	62° 00.19	24.16	120.3	14.6	2719 - 3094	
				07:48	00.98	20.69	120.8	14.5	3188 - 3561	
		→		08:06						
		→		08:24						
		→		08:51						
		ab ca.		09:00	62° 00.92	40° 48.57	93.9	14.4	" "	erstes Eisfeld → leichte Kursänderungen und Geschwindigkeitänderung
				10:34	62° 15.31	40° 10.00	129.9	11.6	" "	↓ stärkerer Eisgang → Noise
				11:30	20.35	39° 52.96	126.8	11.8	" "	
				11:32	20.76	57.65	125.6	11.7	3094 - 3469	
				11:45	22.03	47.54	120.7	12.0	3000 - 3375	
				11:47					2812 - 3188	
				11:53	22.76	44.62	127.6	11.8	2625 - 3000	
				11:55					2531 - 2906	
				12:01					2156 - 2531	
				12:16	24.78	36.63	120.6	12.4		↓ EXTREM STARKER ABFALL } BEREICHSUMSTELLUNG ZWECKLOS
				12:21					2813 - 3188	
				12:30	27.37	29.29	109.5	11.5		EXTREM STARKER ABFALL
				12:38					4031 - 4406	

Schüler nicht mehr als ungeschult aus (Ultrasonik, Profiling?)



erstes Eisfeld → leichte Kursänderungen und Geschwindigkeitänderung  
 ↓ stärkerer Eisgang → Noise  
 EXTREM STARKER ABFALL } BEREICHSUMSTELLUNG ZWECKLOS  
 EXTREM STARKER ABFALL

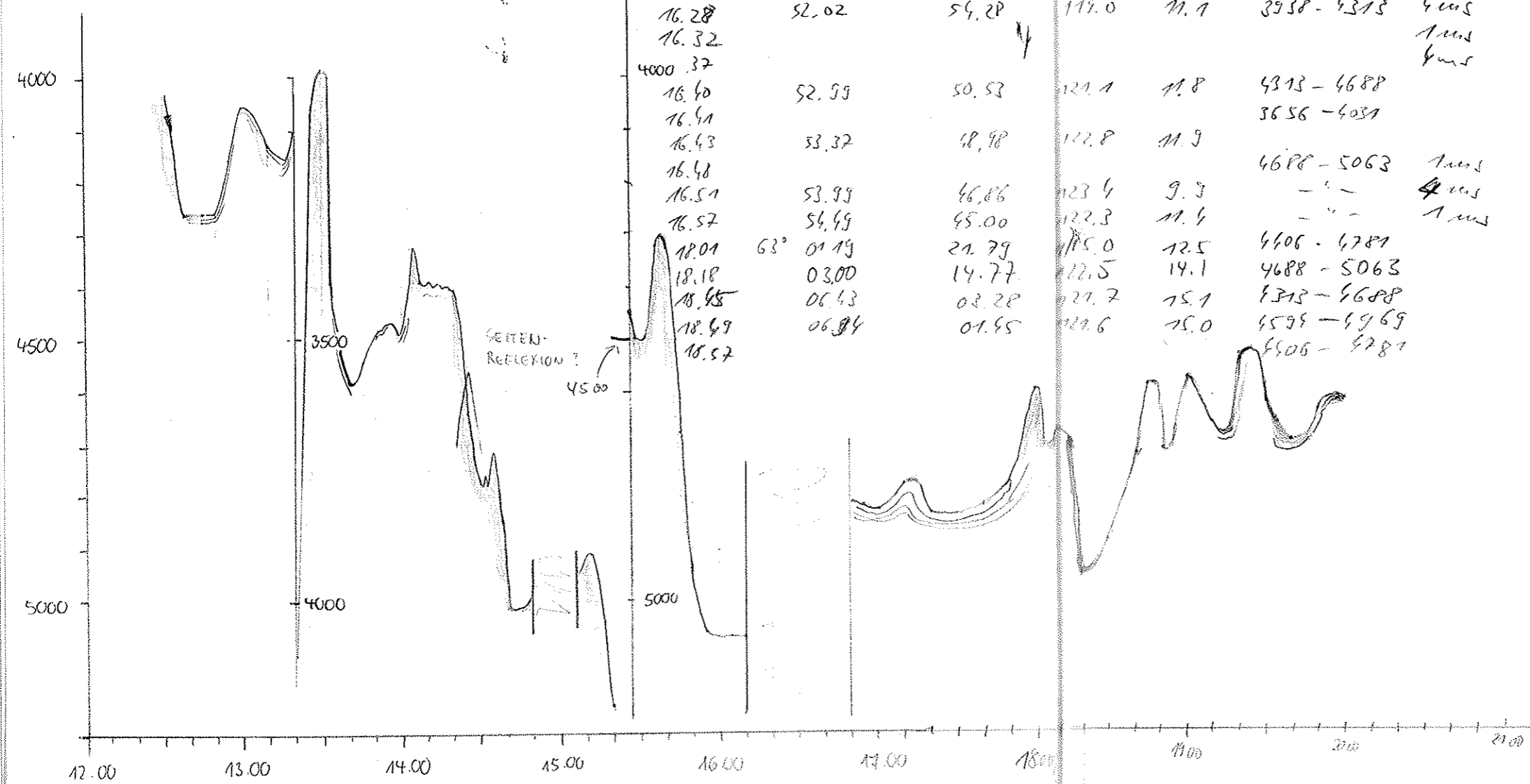
PROFIL NR ROLLE BEHÄUUNGEN DATUM ZEIT LATITUDE LONGITUDE KURS SPEED TIEFENBEREICH <sup>17</sup>MASS- <sub>12</sub>LAENGE SOME OTHER REMARKS

111 ✓ 122c

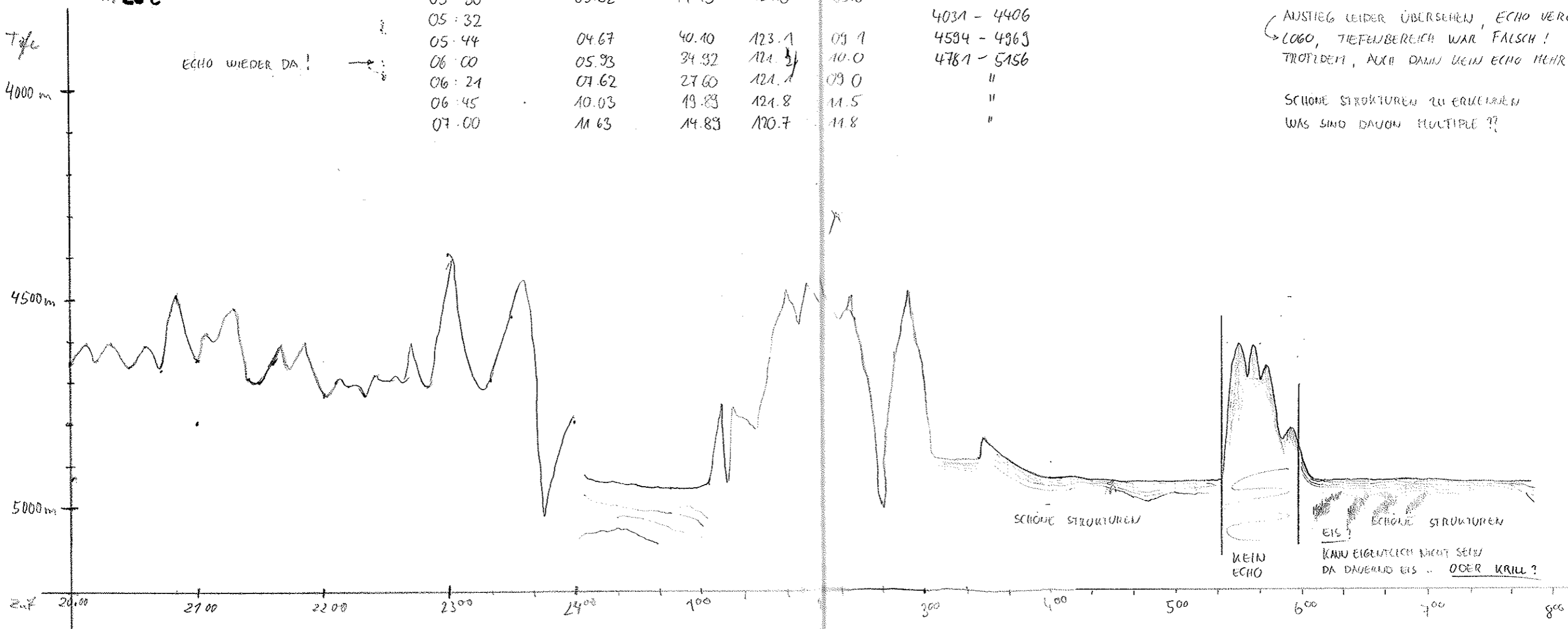
SCHREIBER STOPPT  
OFFTERS FÜR EIN  
PAAR 10-12 SEK.

03.01.84	12.50	S 62° 28.77	W 39° 24.06
	13.11	30.39	16.49
	13.21	31.31	12.69
	13.35	32.70	07.00
	13.36		
	13.40		
	14.02	35.61	W 38° 54.79
	14.15	37.16	48.88
	14.25	38.45	44.38
	14.40	40.27	37.43
	14.56		
	15.00	42.83	29.28
	15.02		
	15.17		
	15.28		
	15.30	45.95	17.77
ca	15.35		
	15.42		
	15.52		
	16.00	49.61	06.43
	16.03		
	16.16	50.82	37° 59.14
	16.28	52.02	54.28
	16.32		
	16.37		
	16.40	52.99	50.53
	16.51		
	16.43	53.32	48.98
	16.48		
	16.51	53.99	46.86
	16.57	54.99	45.00
	17.01	63° 01.19	21.79
	18.18	03.00	14.77
	18.45	06.43	03.28
	18.49	06.84	01.95
	18.52		

124.9	10.5	4031 - 4406	JETZT GEHTS WIEDER SÜ IN ETWA, NUR DIE EISSCHOUEN STÖREN
116.8	11.3	"	EXTREM STARKER ANSTIEG
110.5	12.4	3000 - 3375 (AB 13.30)	DANN WIEDER EBENSOLCHER ABFALL
113.5	13.8	3463 - 3844	MAL AUF 4MSEC PULSDAUER GESTELLT
110.0	14.7	3188 - 3563	
111.2	14.8	"	
112.4	14.7	3563 - 3938	WIEDER MAL EIN STARKER ABFALL
115.6	14.1	3938 - 4313	
		3656 - 4031	
110.8	14.0	"	
		3844 - 4219	
		4125 - 4500	
		4406 - 4781	
		"	
117.5	12.2	4125 - 4500	
		4594 - 4969	
		4845 - 5250	
		"	
114.7	14.7		1ms über 7000 in Tiefe
119.8	14.0		4ms
117.0	11.1	3938 - 4313	1ms
			4ms
121.1	11.8	4313 - 4688	
		3656 - 4031	
112.8	11.9		1ms
		4688 - 5063	4ms
113.4	9.3		1ms
112.3	11.4		
115.0	12.5	4606 - 4781	
112.5	14.1	4688 - 5063	
117.7	15.1	4313 - 4688	
111.6	15.0	4594 - 4969	
		4845 - 5250	

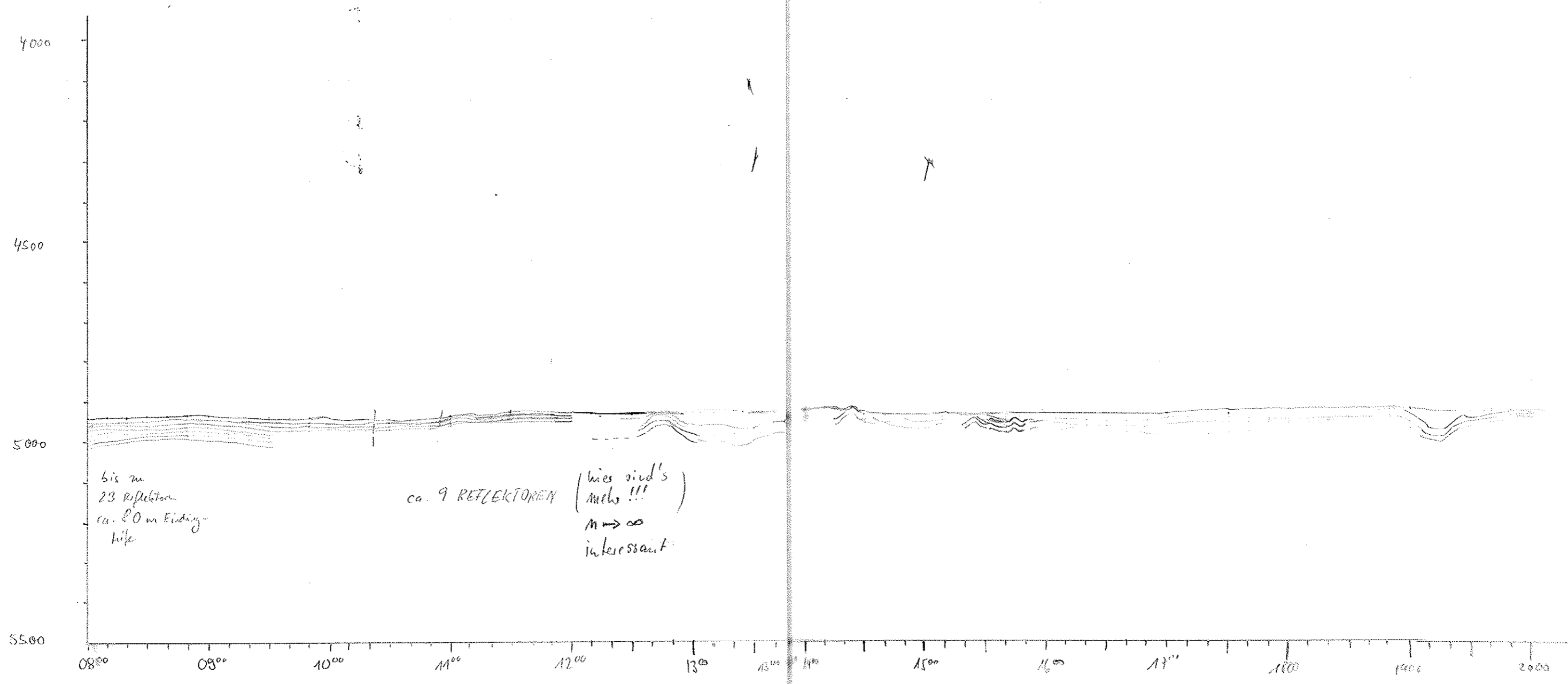


Profil Nr.	Rolle	Bemerkungen	Datum	Zeit	Latitude	Longitude	Kurs	Speed	Tiefenbereich	Impuls-länge	andere Bemerkungen	
111	M23a	Papierwechsel Start neue Rolle	03.01.84	20:22	56° 17' 70	W 36° 27' 64	118,2	11,3	4594 - 4969	1 msec		
				20:47	19,06	18,15	122,0	10,6	4406 - 4781			
				21:02	21,75	13,29	117,0	11,8	4594 - 4969			
				21:45	23,91	09,08	119,0	12,5	4406 - 4781			
				21:43								
				22:00	27,61	35° 59' 08	117,1	11,9	4594 - 4969			
				23:07	33,39	17,08	115,4	12,0	4406 - 4781		sehr starke Tiefenänderung	
				23:15	33,96	25,07	124,5	11,6	4594 - 4969			
				23:37	35,98	17,93	126,3	10,6	4875 - 5250			
				23:49	36,78	14,04	125,2	9,8	4781 - 5156			
04.01.84	M23a			00:27	63° 39' 81	35° 02' 06	125,6	11,0	4875 - 5250		viele Strukturen zu erkennen!	
				00:50	63° 41' 20	34° 54' 37	132,4	8,7	4875 - 5250		keine unbeeinträchtigte Messung mehr möglich, starkes Relief!	
				01:03	63° 42' 88	34° 49' 88	128,2	8,7	4594 - 4969			
				01:37	63° 45' 58	34° 42' 18	120,7	9,2	4313 - 4688		Man sieht wieder was! alte Echos	
				02:02	63° 47' 76	34° 34' 81	138,5	8,4	4125 - 4500		EIS - VIELLE ECHOS GESTÖRT	
				02:45	63° 50' 08	34° 26' 75	118,7	8,3	4313 - 4688		TROUBLEN, GUTE STRUKTUREN ZU ERKENNEN	
				03:05	63° 51' 51	34° 19' 66	124,3	8,2	4594 - 4969		"	
				03:56	63° 53' 08	34° 14' 07	128,1	8,0	4875 - 5250		"	
				04:02	54,97	08,60	130,6	8,3	"		"	
				04:20	56,94	03,91	130,9	12,1	"		"	
M23c				04:45	59,82	33° 57' 09	126,1	10,5	"		"	
				05:00	64° 01' 33	53,17	125,8	12,1	"		"	
				05:15	02,83	47,85	121,1	11,8	"		"	
				05:30	03,82	44,43	121,0	05,6	"		"	
				05:32					4031 - 4406			
				05:44	04,67	40,10	123,1	09,1	4594 - 4969		ANSTIEG LEIDER ÜBERSEHEN, ECHO VERLOREN LOGO, TIEFENBEREICH WAR FALSCH!	
				06:00	05,93	34,32	121,3	10,0	4781 - 5156		TROUBLEN, AUCH DANN KEIN ECHO MEHR	
				06:21	07,62	27,60	121,1	09,0	"			
				06:45	10,03	19,83	121,8	11,5	"		SCHÖNE STRUKTUREN ZU ERKENNEN WAS SIND DAVON MULTIPLE??	
				07:00	11,63	14,83	120,7	11,8	"			



PROFIL NR	ROLLE	REMARKS	DATUM	ZEIT	LATITUDE	LONGITUDE
1111	M23 C		04.01.84	07.22		
		9/10 Eis!		07.27		
		wechsellnde Geschwindigkeit		07.40	S 64° 14.16'	W 33° 02.18'
		kriten, je nach Eissituation		08.10	15.39	32 54.91
		ab 09:35 weniger Reflektoren		10.00	24.40	20.50
		ab 10:50 weniger Eis		11.32	33.99	50.11
				11.48	35.34	45.28
				11.50		
				12.00	36.75	42.23
				18.28	43.04	20.30
				14.14	47 01	31 00.64
				16.10	S 65° 02.67	30 12.12
				16.56	05.50	29 54.94
				17.32	08.55	42.37
				17.44	11.25	36.25
				19.14	19.56	28° 13.24
				20.01	23.04	38.43

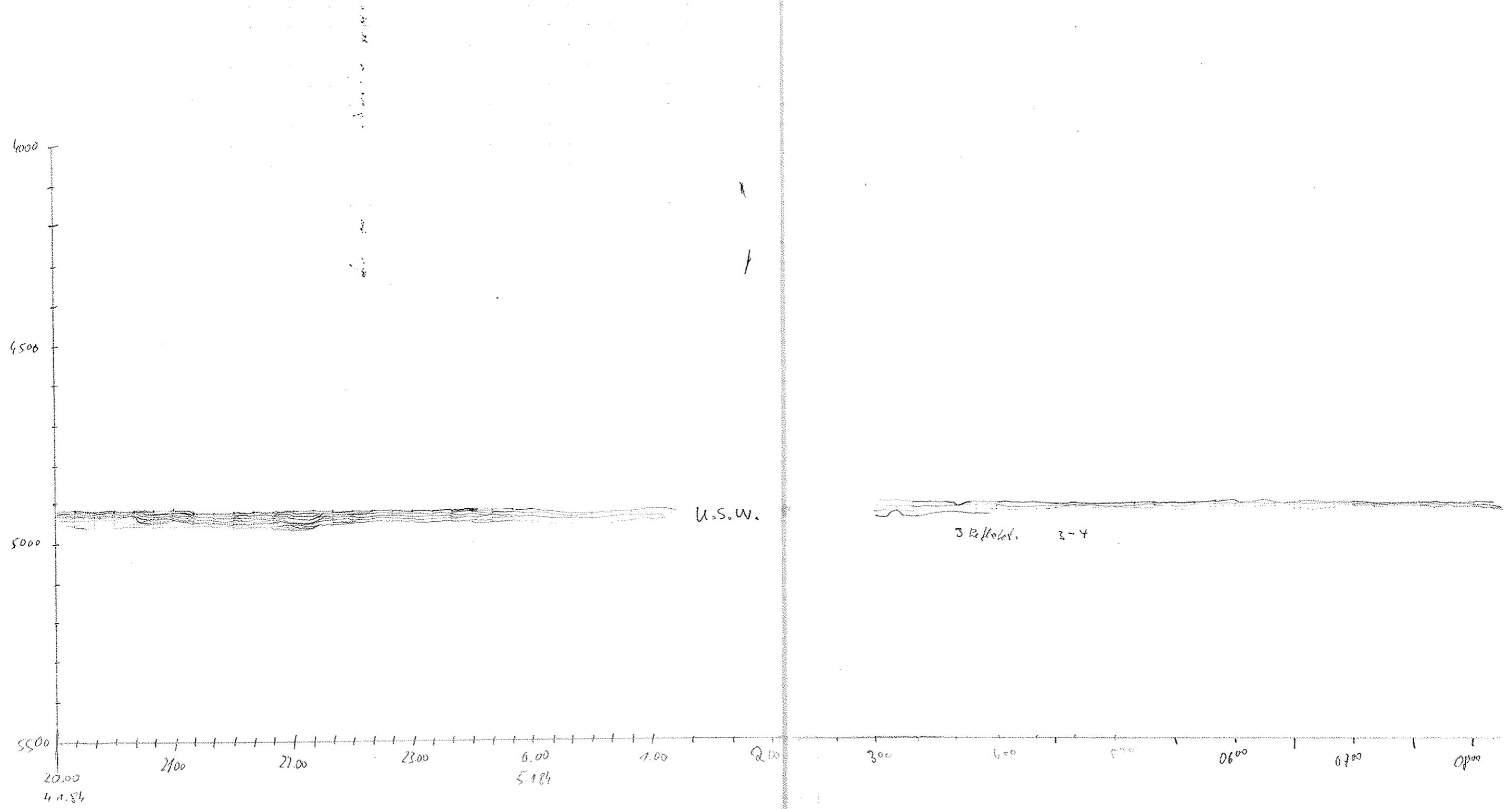
KURS	SPEED	TIEFENBEREICH	IMPULSLÄNGE	SOME OTHER REMARKS
		468 - 844	1MSEC	SOLTE DAS SO WAS WIE KRILL SEIN, DANN WELCHE TIEFE?
		4781 - 5156	"	DESHALB TEST MIT 3 K-P .38
122.6	09.9	"	"	DAS WÜRDEN DEN BEREICHEN 468 - 844
123.4	7.6	"	"	BZW 2719 - 3094
151.7	10.5	"	"	ENTSPRECHEN
146.8	7.6	"	"	VERGLEICH MIT 2 KP .13 JEDOCH NICHT
15.2	8.5	"	4 MSEC	SCHLÜSSIG, DA "TELSCHWARZE" SELBST IN
		4781 - 5156	1MSEC	UNTERSCHIEDLICHEN TIEFENBEREICHE AUFGETEILT
104.	6.0	4781 - 5156	"	SIND
139.7	11.8	4781 - 5156	"	Baudlaufrechner / Baudluale
115.1	14.1	"	1 MS	Real ab Cassette Art. II 450
111.9	5.8	"	1ms	Cassette ③ Seite 1, Seite 2 unbespült
109.1	10.3	"	"	Cassette ③
121.7	12.8	"	"	Cassette ①
132.6	14.0	"	"	Cassette ① zweite Seite
121.7	14.3	"	"	



bis zu 23 Reflektoren  
ca. 80 m Fadinghöhe

ca. 9 REFLEKTOREN (hier sind's mehr!!!)  
M → ∞  
interessant!

Profil-Nr.	Rolle	Remarks	Datum	Zeit	Latitude	Longitude	Kurs	Speed	Tiefenbereich	Impulsstärke	Some other remarks
411	M23 C		4.1.84	20.47	S 65° 26.74'	W 28° 21.60'			4781-5156 m	1 ms	Eide Kasette ④
			5.1.84	10.07	S 65° 50.25'	W 26° 42.23'	121.6	14.2	4781-5156	1 ms	nix los hier
			5.1.84	03.30	S 66° 04.58'	W 25° 44.81'	120.7	13.0	4781-5156	1 ms	überhaupt nix los !!
			5.1.84	04.00	S 66° 06.53'	W 25° 32.21'	120.3	13.3	4781-5156	1 ms	"
				05.03	15.18	24.59.09	121.4	14.1	"	1 ms	= 3-5 Reflektoren
				06.00	22.39	31.90	121.6	13.4	"	"	"
				07.03	30.44	05.52	127.7	14.6	"	"	"
				08.01	35.70	23° 29' 11"	97.1	8.1	"	"	"



Profil Nr.	Rolle	Bemerkungen	Datum	Zeit	Latitude	Longitude	Kurs	Speed	Tiefenbereich	Impulslänge		
111	M23c		5.1.84	10:00	S 66° 48' 87	W 22° 44' 86	121.2	13.7	4789 - 5956	Am.s		
		11:06		56' 84	14' 10	121.7	14.3	"	"			
		12:00		67° 00' 48	W 27° 50' 83	122.2	14.1	"	"			
		13:04		06' 65	18' 52	119.9	14.0	"	"			
		14:00		15' 46	W 20° 46' 19	119.9	14.1	"	"			
		15:24		25' 63	22' 04	122.0	14.5	"	"			
		15:57		30' 06	15' 04	125.7	14.5	"	"			
		16:10		31' 61	07' 85	119.3	14.4	"	"			
		16:45		38' 73	W 19° 15' 48	119.5	14.4	"	"			
		17:00		39' 51	13' 99	119.3	14.4	"	"			
		17:35		43' 09	55' 97	116.9	13.7	"	"			
		18:00		45' 99	42' 94	113.0	14.0	"	"			
		18:20		48' 11	W 18° 32' 02	110.7	13.9	"	"			
		18:40		—	—	—	—	"	"			
		19:30		56' 36	W 17° 56' 13	170.6	13.9	"	"			
						20:10	S 68° 00' 94	W 17° 36' 06	170.6	13.8	"	"

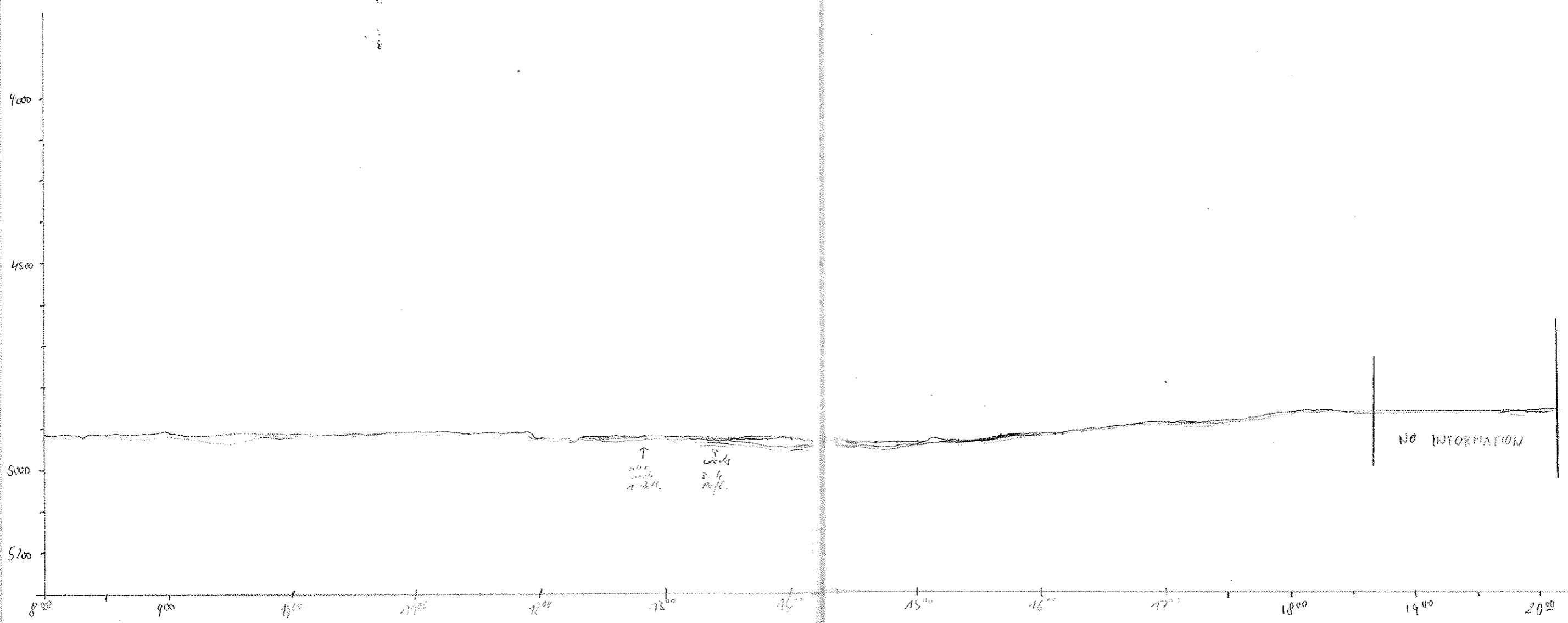
ab 15<sup>20</sup> leichter Anstieg  
des Meeresspiegels

Windstärke 7-8  
Swell zunehmend

M23c

o.u. NEUSTART 20.08  
ROLLE 24a

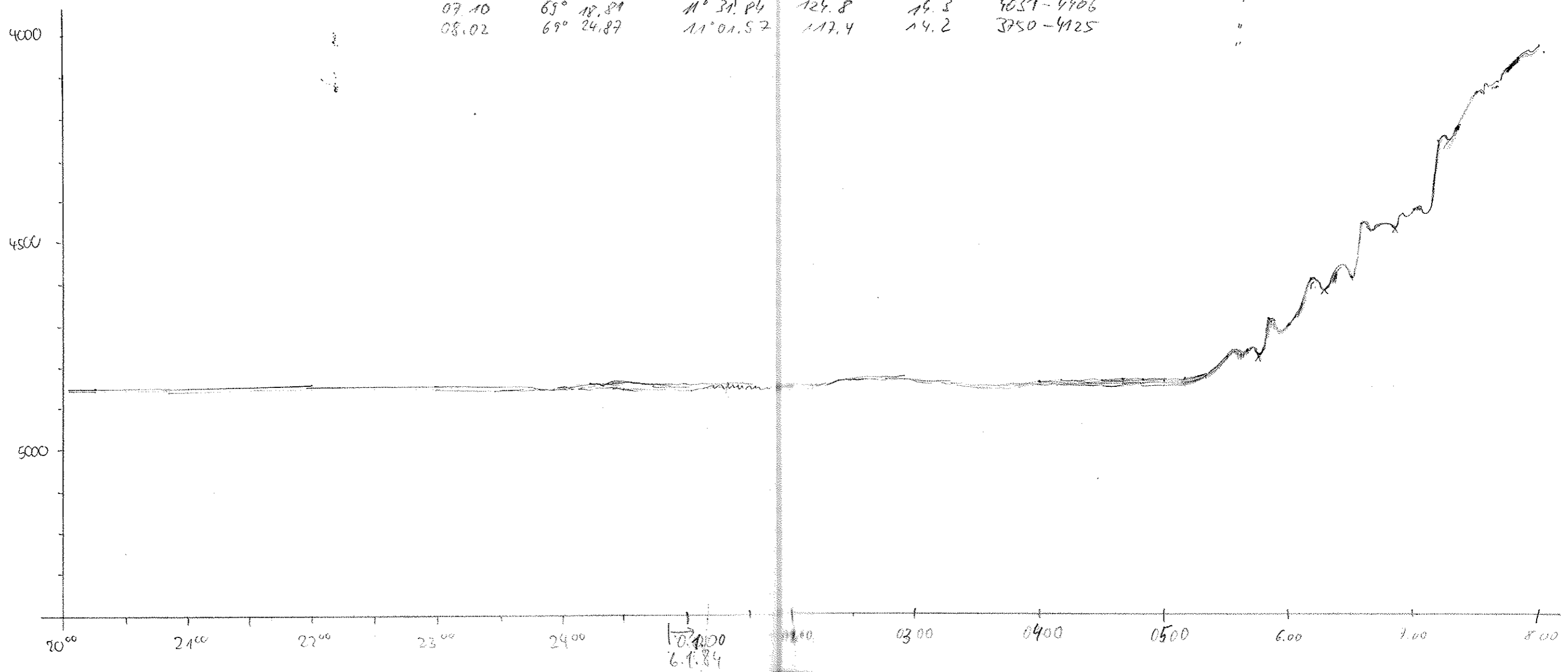
PAPIERWECHSEL ....  
KEIN PAPIER AUFZUREIBEN,  
GESCHWEIFE DEMAND DER WEISS,  
WO EINER SEIN KONNTE.  
WARUM DIE VIELEN LEEREN, BZW  
ABGESCHLOSSENEN SCHUBLADEN UND  
SCHRÄNKE ??  
3.5 UHR ABGESCHALTET!



↑  
mit  
2-4  
Ref.



PROFIL	ROLLE	BEMERKUNGEN	DATUM	ZEIT	LATITUDE	LONGITUDE	GYRO	SPEED	NBStufe		SOME REMARKS
									TIEFENBEREICH	IMPULSLÄNGE	
111	M24 a	START 2008	05.01.84	20.10	S 68° 00.51'	W 17° 36.06'	120.6	13.8	4781-5156	1 MSEC	JETZT GEHTS WEITER WEITER
				21.00	68° 08.53'	17° 40.96'	120.3	13.8	"	"	
				22.09	68° 15.01'	16° 35.06'	121.2	13.7	"	"	
				23.03	68° 21.61'	16° 04.23'	117.8	13.8	"	"	
				24.00	68° 28.21'	15° 32.54'	116.8	13.9	"	"	
			06.01.84	00:22	68° 30.92'	15° 19.58'	117.3	14.3	"	"	
				00.41	68° 33.03'	15° 09.34'	117.5	14.2	"	"	
				01.00	68° 34.48'	14° 58.41'	121.0	14.2	"	"	
				01.20	68° 36.89'	14° 47.32'	122.0	14.1	"	"	
				01.40	68° 39.38'	14° 36.07'	121.0	14.2	"	"	
				02.00	68° 41.97'	14° 25.67'	121.5	14.2	"	"	
				02.20	68° 44.58'	14° 14.50'	121.0	14.2	"	"	
				02.40	68° 46.72'	14° 04.39'	120.3	14.0	" 4838	"	
				03.00	68° 49.17'	13° 53.01'	120.6	14.1	" 4836	"	
				03.20	68° 51.75'	13° 42.09'	121.1	14.0	" 4839	"	
				03.40	68° 54.26'	13° 31.01'	121.6	14.1	" 4840	"	
				04.00	68° 56.74'	13° 19.70'	120	13.9	" 4838	"	
				05.00	69° 04.12'	12° 46.85'	117.1	13.2	" 4834	"	
				05.31	69° 07.39'	12° 28.76'	117.3	13.4	4594-4269	4779	
				06.00	69° 10.45'	12° 11.65'	122.4	13.3	"	4700	
				06.07	69° 11.59'	12° 02.05'	119.0	13.2	4303-4688	"	
				07.00	69° 17.56'	11° 38.55'	116.7	13.4	"	4414	
				07.10	69° 18.89'	11° 31.04'	124.8	13.3	4037-4406	"	
				08.02	69° 24.87'	11° 01.57'	117.4	14.2	3750-4125	"	

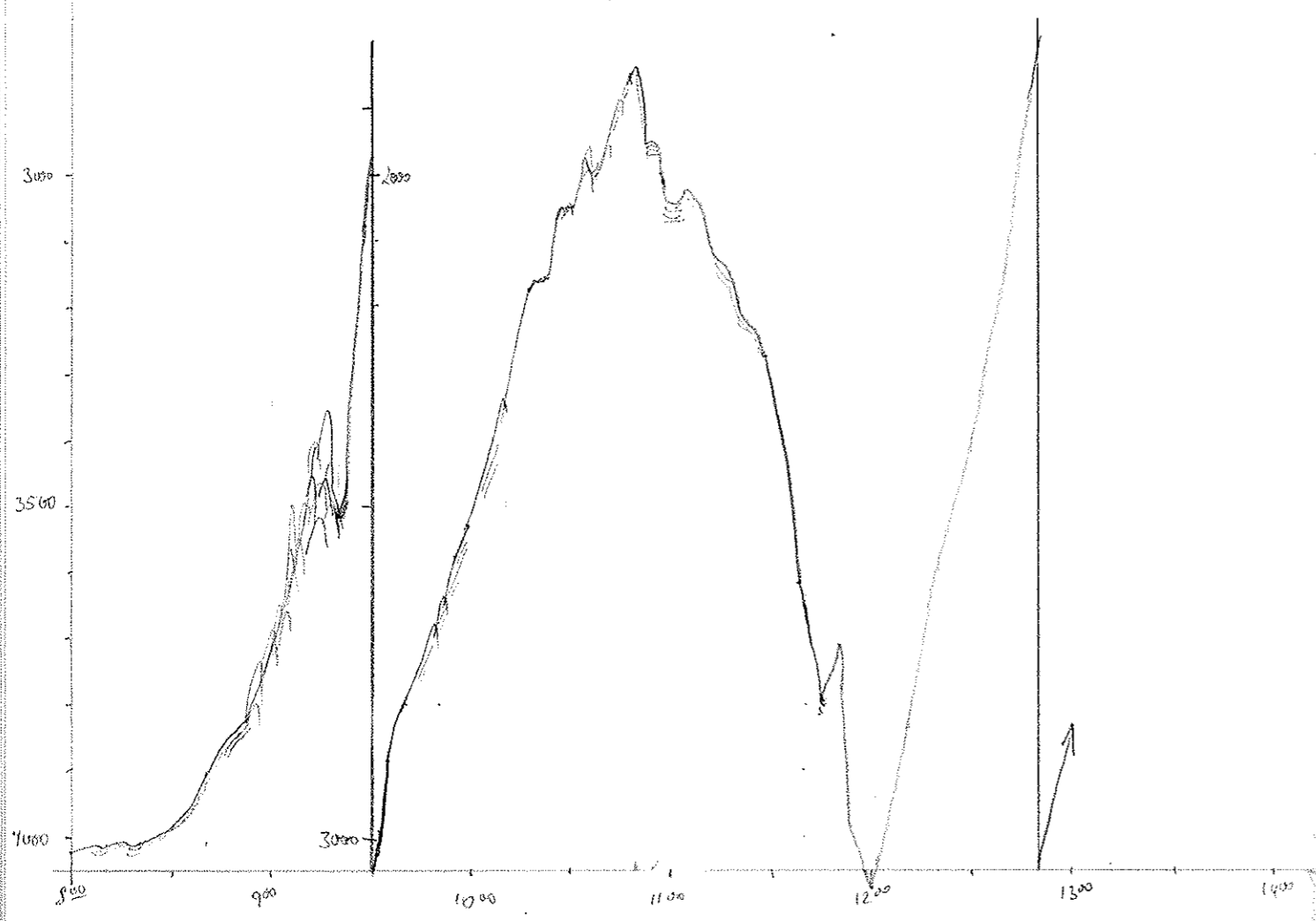


Profil	Rolle	Bemerkungen	Datum	Zeit	Latitude	Longitude	Kurs	Speed	Tiefenbereich	Impulslänge	MBS Tiefe
AAA	M24a		06.01.84	08.02	69° 24.78	11° 01.57	117.4	14.2	3750 - 4125	1ms	
				09.00	69° 31.54	10° 28.43	116.5	13.9	3375 - 3750	1ms	3764
				09.26	34.82	13.01	116.6	14.2	2906 - 3281	1ms	xxx
				09.34	35.02	08.37	116.4	13.4	2531 - 2906	1ms	2884
				09.59	37.52	09° 54.17	113.3	13.3	2156 - 2531	1ms	2528
				10.21	39.71	09° 41.68	117.8	12.6	1781 - 2156	1ms	2157
				11.17	45.53	10.85	119.6	12.5	1875 - 2250	1ms	
				11.28	46.62	04.80	115.2	13.5	2156 - 2531	1ms	2278
				11.36	47.57	00.26	119.9	14.0	2531 - 2906	1ms	
				11.52	49.54	50.87	122.2	14.4	2906 - 3281	1ms	
				12.11	52.06	8° 39.99	122.4	14.4	2438 - 2813	"	
				12:20	53.15	34.25	122.9	14.5	2063 - 2438	"	
				12:30	54.44	28.19	122.5	14.6	1688 - 2063	"	
				12.46	69° 56.50	8° 18.45	123.4	14.4	- " -	"	1709

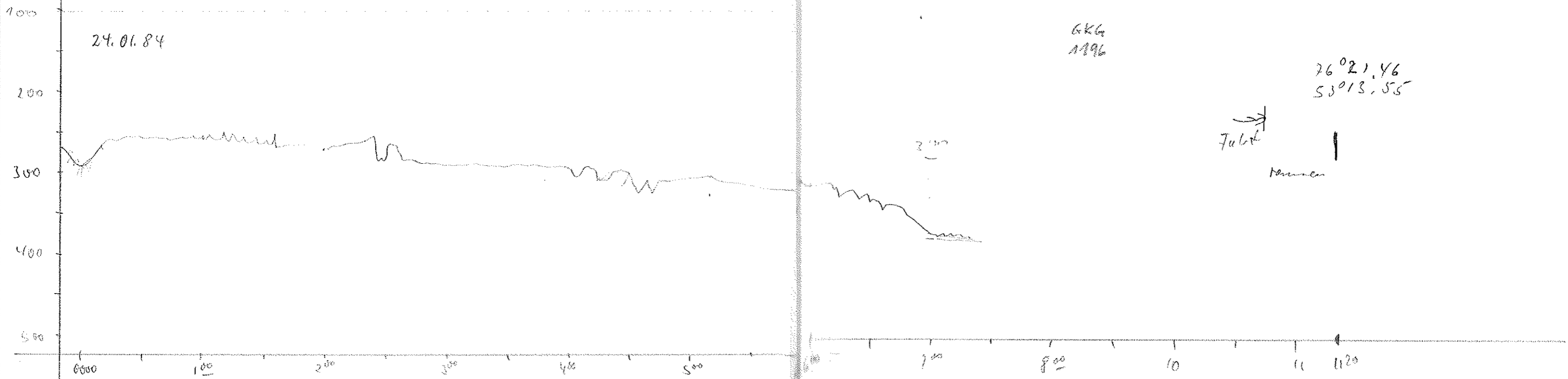
Ende Profil AAA

Platz wieder hoch-  
gefahren

Ende Profil AA

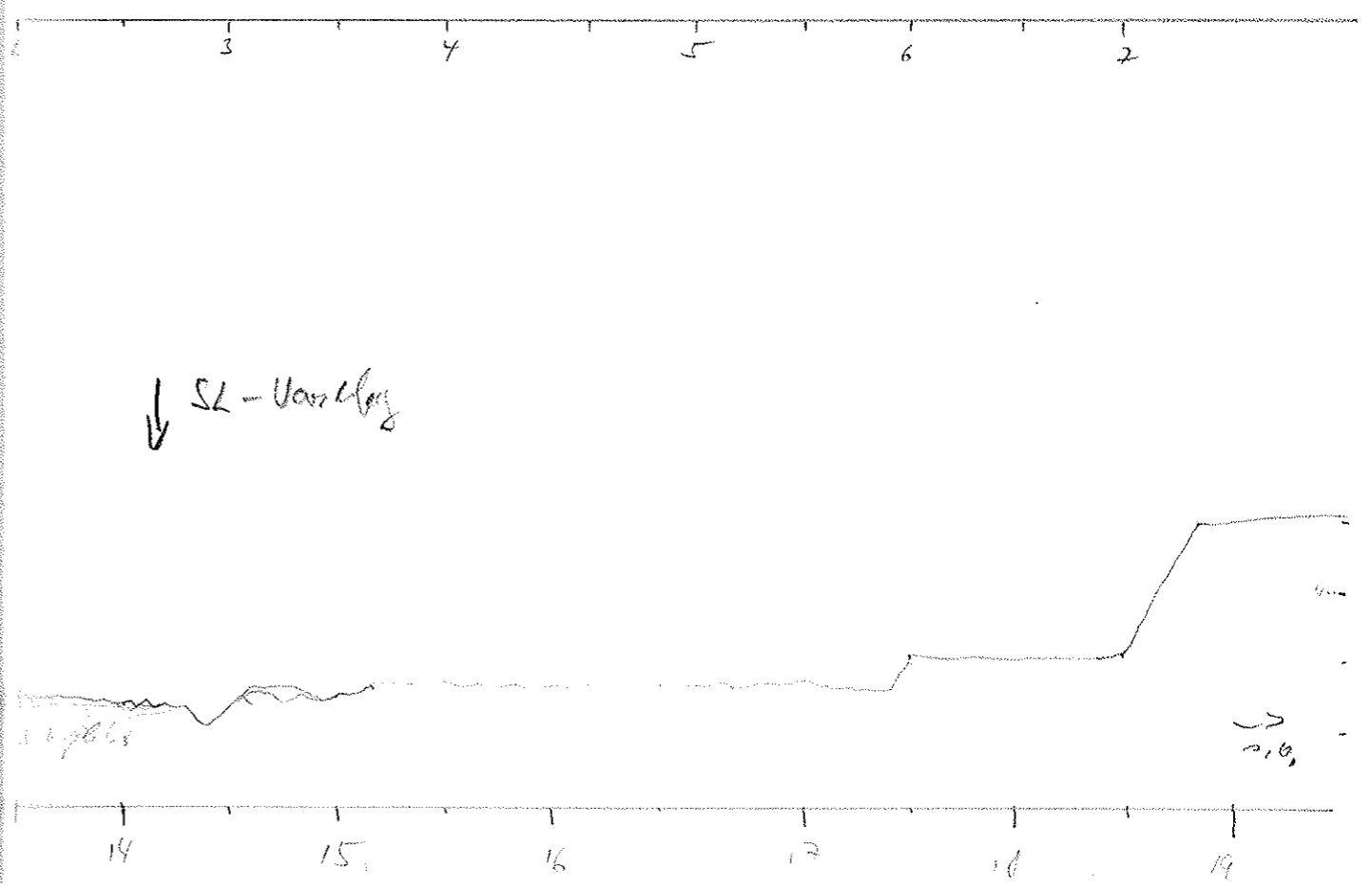
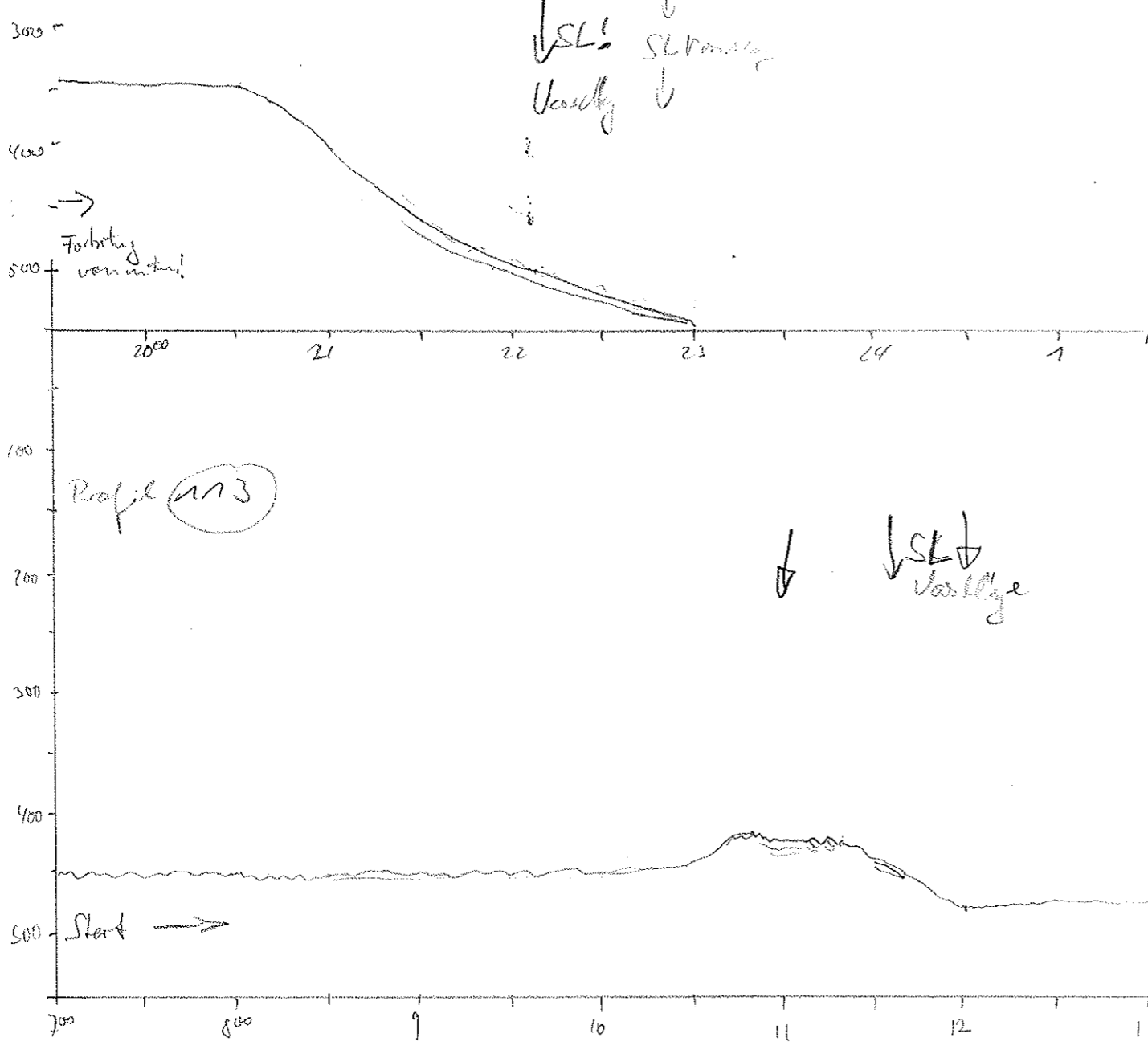


Profil	Rolle	Bemerkungen	Datum	Zeit	Latitude	Longitude	Wsw	Spind	Tiefenbereich	Wassersäule	NBS-Tiefe	
Punkt 1	24	Tiefenlauf ab 16:22 Schiff steht	13.01.84	15:30 16:28 16:32 18:35	77° 18' 27"	36° 07' 76"	10.7	-0.9	938-1313	1ms 0.5ms 1ms 1ms	schlechte Auflösung, Eis. rel. gute Auflösung 4-Reflektoren eng. (ca. 4m) Eindeutigkeit der Auswertung zuviel Eis!	
	24	Schiff steht	15.01.84	10:00 11:15	77° 25' 37"	39° 35' 46"		— 0	656-1031	1ms	sch. gute Auflösung! ca. 45 Reflektoren	
Punkt 2	24	Filchner-Station Erstbeobachtung	19.01.84	28:10	76° 54' 73"	50° 30' 45"		—	094-467	1ms (0.5ms)	NBS: 238m	
Punktmessung			20.01.84	10:30				—				
			23.01.84	ca 9:00 - 10:10	76° 51' 22"	50° 29' 50"		—	094-469		Schmelzt 2m	
(112)	24c	ab Filchner → W	24.01.84	23:50	76° 53' 16"	50° 42' 53"	19	7	094-469	1ms	270	
			25.01.84	00:00	76° 52' 35"	50° 45' 63"	13	4.8	"	"	293	
				04:44	76° 38' 82"	52° 11' 25"	15	5.1	188-563	"	308	
				07:30	76° 29' 26"	52° 51' 74"	17	5.1	"	"	405	
Punkt		GKG 1196-1		08:20	76° 27' 80"	52° 58' 82"	17	6.2	281-656	1ms	489	
				09:56	76° 24' 72"	53° 03' 89"						
Punkt		GKG 1197-A		11:50	76° 21' 79"	53° 12' 87"			281-656	1ms	456	
											Schiff steht fest! 3.544m, NBS Tochter abgeschaltet	
Punkt		SL-6m	1197-2	18:00	"	"						
Punkt		GKG	1198-1	26.1.84	8:00 - 8:40	76° 38' 66"	52° 10' 47"	156	0	281-651	1ms	306
		SL 2m										
Punkt		GKG	1199-1	27.1.84	6:10 - 6:50	76° 45' 10"	51° 30' 45"					
Punkt		SL + GKG	1200-1-4	"	14:50 - 16:40	76° 31' 68"	51° 42' 86"			281-651	1ms	300-378m

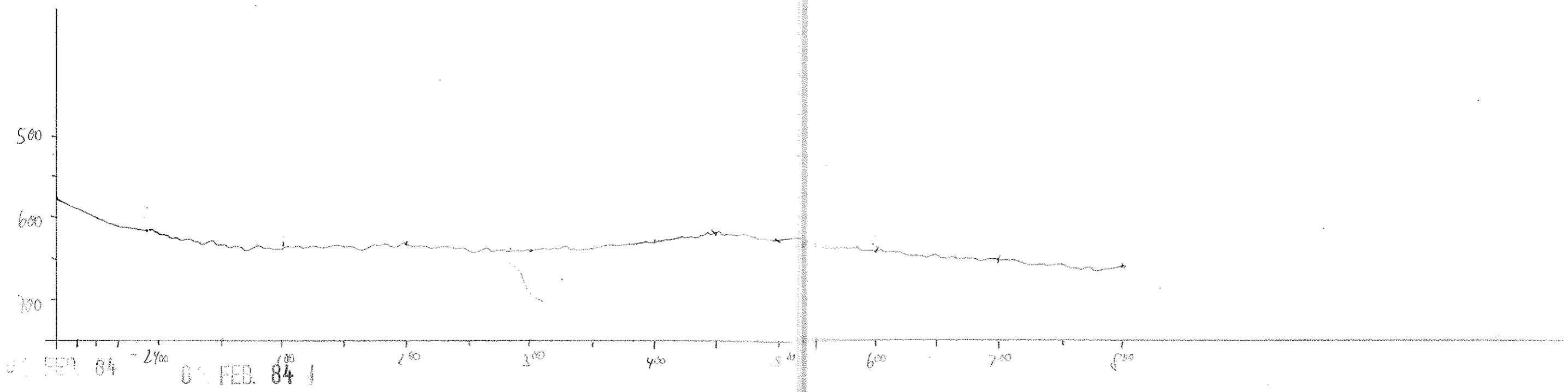


Profil #	Bearbeitung	Datum	Zeit	Latitude	Longitude
Punkt 1201	GKG	28.1.84	8 <sup>04</sup> 9 <sup>22</sup>	76°58.36 76°57.7	49°45.56 49°49.56
M3	M Rolle 25a	29.1.84	8 <sup>10</sup> 10 <sup>50</sup> 11 <sup>00</sup> 11 <sup>13</sup> 23 <sup>09</sup> 23 <sup>25</sup>	76°16.6 76°10.98 76°10.54 75°58.52 75°31.62	53°30 54°16.82 54°19.65 55°18.42 57°57.10
Ende M3	#1202 GKG, SL	30.1.84	7 <sup>30</sup>	75°08.5	59°38.2
Punkt 1203-1			11 <sup>20</sup> 12 <sup>08</sup>	75°02.21	59°42.67
Punkt 1204-1		31.1.84	10 <sup>20</sup> 11 <sup>22</sup>	74°55.71 74°55.13	60°34.90 60°34.21
Punkt 1205-1	GKG		13 <sup>10</sup> 13 <sup>55</sup>	74°30.86	61°07.20
Punkt 1206-1	GKG	2.2.84	22 <sup>20</sup>	75°28.19	58°09.35

Kurs	Speed	Tiefenmeter	Impulsstärke	NRS	Bearbeitungen
		281-651		239ms 215ms	Sand
293	5	(281-651)	188-563		gro West!
300	5,5	"	"	414	"
306	5,4	(281-651)	"	411	"
315	5,5	281-651	"	477	"
309,7	5,7	325-750		542 542	

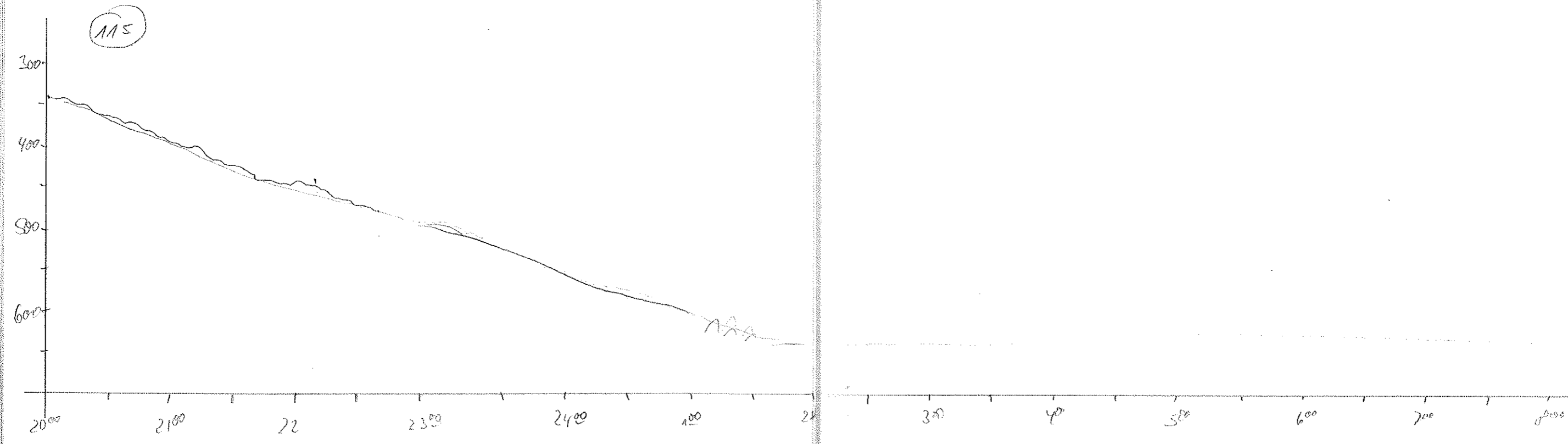


Profil Nr Punkt	Datum	Zeit	Beschreibung	Latitude	Longitude	Kurs	Speed	Tiefenbereich	Wegpunkte	NBS
114 256	01.2.84	23:10	Beginn Profil	75° 28	58° 03					
		23:47		75° 26.2	58° 20.10	317	4.8	375-750	Ans	614m
	22.84	0:00		75° 25.61	58° 22.98		4.9			
		1:00		75° 22.01	58° 37.97		5.0			
		2:00		75° 19.06	58° 52.95					
		3:00		75° 15.66	59° 06.88					
		4:00		75° 12.17	59° 23.2					
		5:00		75° 08.8	59° 39.1					
		6:00		75° 04.6	59° 54.6					
		7:00		75° 01.9	60° 12.5					
		8:04		74° 58.83	60° 25.19	118	2.2	375-750	Ans	656m
114 ↓		8:45	Ende Profil	74° 59.14	60° 23.47	Schiff steht				
		8:25	max Westlänge	74° 58.40	60° 27.84					



01 FEB. 84 - 2400 01 FEB. 84

Profil Nr. Datum Zeit: Bemerkung	Laufzeit	Laufstrecke	Kurs	Speed	Tiefenbereich
1207-1 m. 2 52.84 12 <sup>20</sup> - 13 <sup>20</sup> GKG SL 2 m					
(115) 125c 5.2.84 20 <sup>20</sup> Beginn Profil	21 <sup>00</sup> 22 <sup>00</sup> 23 <sup>00</sup> 24 <sup>00</sup>	75° 43.80 W 57° 01.60		5.1	281-656
115 (4/419) 6.2.84 02.46		75 23.18 58 22.56	112	4.7	375-750
115 ↓ 6.2.84	06.40 Ende Profil Ende Rolle (25)				- - - Ende.
1208-1 116 12.30 Rolle (26)					
von 1208 → 1209 14:07				10.0	
14:43 Langsam, da Strom ausst.	75° 26.63	58° 16.51	131	7.7	375-750
Aussetz. AGT ↓ 15:57 Ende 116	75° 32.04	57° 53.58	157	7.5	375-750
1209-1 GKG 20:10					
1209-2 SL 21:40	75° 16.78	57° 25.04	137.5	5.1	375-750 422.5 m



Profil Punkt	Datum	Uhrzeit	Lat.	Long.	Kurs	Speed	Tiefenbereich	Wegpunkt	M.D.S
1210-1 1210-2	07. FEB. 84	10:30 12:16	76° 09.67 76° 09.78	54° 25.11 54° 10.25	43.7 stop	7.8	281-656	1ms	414.1
1211-1 GKG 1211-2 LL bis		12:14 8:15	75° 59.31 75° 59.87	55° 12.35 55° 12.62	stop		281-856	1ms	422m
1216-117 1213	8.2.84 M26b	12:40 11:11	75° 29.26 75° 49.31	56° 48.16 56° 24.37	24.4	6.9	281-656	1ms	433m - Anlaufen von Punkt 1212 von NE raus durch Packeis kommend Punkt 1214
118	14.2.84 M26c	8:30 12:00	77° 06.00 76° 56.70	49° 36.00 49° 42.00					
119a	1. FEB. 84 M26d	12:11 12:11	76° 54.7 77° 03.8	50° 20.75 48° 20.13	95 0	14.6 0	84-469	1ms	Schiff liegt fest in Packeis Tropfenbildung! Untergrund!
119b	1. FEB. 84 M26e	02:53 10:32 11:40 12:32 12:52 14:10 15:13	77° 12.99 77° 30.7 77° 33.3 77° 32.6 77° 28.7	48° 05.22 43° 22.45 42° 20.11 41° 24.1 41° 12.1	183.2 123 91 45 312	14.8 6.2 14.1 14.9 15.0	281-656 325-750 563-838 375-750	1ms 1ms " "	Killer-Wale Bereich präsident vor Pruslwaya!
1215 GKG Ende	17.2.84	9:40 12:27	77° 35.46 77° 36.25	38° 33.45 38° 16.10	133 76	2.6 11.3	844-1219	1ms	kurz vor Station 1215
1216 GKG		16:52 18:03	77° 39.98 77° 41.26	37° 25.67 37° 04.36	129 318	11.7 0	- " -	1ms	
120	M 26f	19:35 20:40	77° 40.58 77° 38.0	37° 04.97 37° 02.1	300.6 300.6	3 5	844-1213	"	Profil mit Magnetometer Ende der kleinen Gletscherzunge!
1217	12. FEB. 84	12:12 12:43	77° 44.24 77° 44.24	36° 25.76 36° 25.62	0 0	0 0	656-1031	- " -	

Profile	Date	Time	Lat.	Long	Kms	Speed	Tickmark	Remarks
Profile 127	19.2.84	8:50	77°22.8	35°42.9	54	5.7	844-1219	Refraktionsprofil
		9:06	77°22.15	35°43.3	64.5	6.0	656-1031	
		13:09	77°00.79	35°11.72	23	5.9	750-7125	
		15:18	76°48.27	34°53.17	16	6.2		
<p>Polymono → Halley Bay Generalbank 18° 8' Ende Rolle (26)</p>								
Profile (122)	20.2.84	23:46	76°47.75	34°09.32	286.8	2.5	656-1031	Generalbank 288° Stream ist ausgerichtet, Berge folgen.
Rolle (27)	21.2.84	00:20	76°47.33	34°15.54	262.5	2.0	-	
		00:29	76°47.48	34°18.45	257.7	5.1	-	
		00:42	76°47.69	34°23.03	254.0	4.9	844-1219	
		01:21	76°46.68	34°37.59	289.4	5.3	656-1031	
		01:28	76°46.45	34°40.01	288.4	5.1	844-1219	
		07:33	76°34.90	36°04.56	260.7	9.7	656-1031	Bereich pländert Ende
		08:22	76°35.92	36°47.82	291.5	12.6	-	
1219-1		10:35	76°36.39	36°54.08	0	0	656-1031	
		12:07	76°37.33	36°58.74	18.1	1.7	-	
1220		16:47	76°45.06	35°18.92			844-1219	
		18:14	76°45.10	35°18.47			Station	
Profile (123)	21. FEB. 84	00:53	76°17.87	32°44.15	024°	13.3	656-1031	vor Beginn Air-jen Profile umgeschaltet auf andere TB
		02:52	76°07.50	32°43.05	305°	4.8	563-938	
		07:03	75°55.8	33°56.8	303°	5.5	-	Versuch die Störungen wegzubekommen. 128° Raumtemp.
		08:11	75°52.34	34°18.94	310	5.4	-	
		09:06	75°50.95	34°25.79	107°	4.5	-	Schiff wendet
		9:17	75°51.19	34°23.18	110°	3.2	563-938	
Stat. 1222		10:48	75°51.47	34°18.77	0	0	375-750	685m
		11:48	75°54.72	33°39.94	115	9.9	"	



Profil	Bemerkungen	Datum	Zeit	Lat	Long	Speed	UWS	Tiefenlauf		
125		25.2.84	8:39	71°06.48	14°00.83	10.5 km	359	2150 - 2531	1ms	Key Gate Spant! 3 K-P damen Sta. La. Spant!
			9:02	71°02.52	14°01.14	10.4	7.6	2063 - 2438	"	
			9:58	70°52.46	13°58.59	10.6	000.1	2344 - 2719	"	
			10:26	70°48.05	13°59.62	10.6	2.2	2531 - 2906	4ms	
			10:55	70°43.16	13°59.17	11.4	7.2	2813 - 3188	4ms	
			11:11			10.6	384.2	2625 - 3000	4ms	
			17:50	70°25.94	13°55.41	10.4	0.7	-11-		
			Ende Profil für 3.5h/8z	25.2.84						

127	M 27 Umkehrung	1.03.84	8:19	67°17.8	003°00.9	15.1!	26.0	4125 - 4500	1ms	nicht befragt, da Schiff an Seil
			9:10	67°04.0	002°43.21	15.1	26.1	-11-		
			14:00 15:00	Schiff stampft, daher nicht befragungen!						