

Station Record

FS Polarstern PS19 ARK-VIII/2

No. 21 Barents Sea

1991-06-20 Tromsø 1991-07-31 Tromsø

Rachor, E & Hempel, G

1991

N E

? 031110.0

Schleppern

Datum	Stations Nr.	von UTC bis	Grad/Min./Min. (Zehntel Hundertstel)		Lottiefe (umgeschickt) m	Wind (Quadrant, tal. und Bft.)	system bzw. -mode (INDASI, GPS bzw. JDS)	Schleppern			Geräte und Bemerkungen
			Breite	Länge				Log	Kurs	Geschw. kn	
21.06.	19/037	14.52 -	72°00,1'	25°03,9'	247	W 2	GPS				CTD z.W. 14.58 fieren (200m, 15.21 hieven 15.01 auf Tiefe) CTD an Deck
		15.35	71°59,8'	25°02,7'	250	W 2	GPS				
22.06.	19/038	13.38 -	76°09,5'	34°03,1'	296	W 2	GPS				CTD z.W. 13.51 a.T. hieven (284m) 14.05 CTD a.D.
		14.22	76°09,4'	34°02,8'	294	W 2 N 3	--				
	19/039	15.54 -	76°19,7'	34°27,5'	276	WNW 4	GPS				CTD z.W. 16.04 auf Tiefe, 16.12 hieven CTD an Deck
		16.36	76°19,7'	34°28,2'	260	WNW 4	GPS				
	19/040	18.25	76°38,3'	34°52,6'	189	W 2 N 3	GPS				Steuert zu. Namur Breite oherum. hieven auf 600m
		18.40	76°37,4'	34°51,2'	179	WNW 3	GPS				
		18.49	76°36,5'	34°50,8'	191	WNW 3	GPS				Beginn der Schleppzeit Ende der Schleppzeit
		- 19.19	76°34,6'	34°52,6'	198	WNW 3	GPS				
		19.43	76°34,1'	34°54,7'	203	WNW 3	GPS				Netz an Deck
		20.10	76°36,8' N	34°50,5' E	184	W 1 3	GPS				
		21.05	76°36,6' N	34°51,6' E	189	W 1 3	GPS				CTD z.W., 20.24 wird gehievt CTD a.D.
		20.53	76°36,7'	34°51,1'	188	W 1 3	GPS				
		20.55	76°36,7'	34°51,2'	188	W 1 3	GPS				SD z.W. SD a.D.
		21.09	76°36,6'	34°51,7'	190	W 1 3	GPS				
		21.18	76°36,6'	34°51,8'	189	W 1 3	GPS				BO z.W., 21.15 auf Tiefe, hieven BO a.D.
		21.22	76°36,6'	34°51,9'	188	W 1 3	GPS				
		21.25	76°36,6'	34°51,9'	188	W 1 3	GPS				FN z.W. FN a.D., zu leicht
		21.29	76°36,6'	34°52,0'	189	W 1 3	GPS				
		21.41	76°36,7'	34°52,1'	188	W 1 3	GPS				FN z.W., 21.37 auf Tiefe hieven FN a.D.
		21.52	76°36,8'	34°52,1'	189	W 1 2 3	GPS				
		21.57	76°36,8'	34°52,1'	188	W 1 2 3	GPS				FN z.W., 21.55 auf Tiefe, hieven (100m) FN a.D.
		23.06.	06.05	76°36,4'	34°51,8'	196	W 3	GPS			
		- 06.22	76°36,3'	34°52,1'	196	W 3	GPS				MN zu Wasser (150m) MN an Deck
		06.30	76°36,3'	34°52,2'	197	W 3	GPS				
		- 06.42	76°36,2'	34°52,2'	199	W 3	GPS				FN zu Wasser 06.39 auf Tiefe, hieven (180m) FN an Deck
		06.45	76°36,1'	34°52,1'	201	W 3	GPS				
		- 06.53	76°36,0'	34°52,1'	202	W 3	GPS				FN zu Wasser 06.52 auf Tiefe, hieven (100m) FN an Deck
		06.55	76°36,0'	34°52,1'	203	W 3	GPS				
		- 07.00	76°36,0'	34°52,1'	202	W 3	GPS				FN zu Wasser 06.59 auf Tiefe, hieven (50m) FN an Deck

		N		E								
23.06.	12/040	07.19	76°35,9'	34°52,4'	206	W3	GPS			225°	Stop	GKG zu Wasser 07.26 auf Tief, hier von
	Fortsetzung	- 07.29	76°35,7'	34°52,3'	204	W3	GPS			225°	Stop	GKG am Deck
		07.51	76°35,5'	34°51,5'	204	W3	GPS			225°	Stop	GKG zu Wasser 07.56 am Grund, hier von
		- 08.00	76°35,5'	34°51,1'	202	W3	GPS			225°	Stop	GKG am Deck
		08.52	76°35,5'	34°51,5'	203	W3	GPS			255	Stop	GKG z.W., 08.55 am Grund, hier von
		08.59	76°35,5'	34°51,4'	204	W3	GPS			255	Stop	GKG a.D.
		09.15	76°35,5'	34°50,9'	201	W3	GPS			260	Stop	GKG z.W., 09.18 am Grund, hier von
		09.24	76°35,5'	34°50,9'	203	W3	GPS			260	Stop	GKG a.D.
		09.37	76°35,5'	34°51,0'	207	W3	GPS			260	Stop	GKG z.W., 09.41 am Grund, hier von
		09.46	76°35,5'	34°50,6'	200	W3	GPS			260	Stop	GKG a.D.
		10.47	76°35,5'	34°51,8'	200	W3/4	GPS			245	2,4	Gewicht z.W. (PN)
		11.02	76°35,2'	34°49,4'	196	W3/4	GPS			235	2,5	1. Netz z.W.
		11.12	76°34,9'	34°47,9'	193	W3/4	GPS			230	2,5	2. Netz z.W.
		11.19	76°34,7'	34°47,1'	195	W3/4	GPS			230	2,5	3. Netz z.W.
		11.25	76°34,5'	34°46,3'	199	W3/4	GPS			230	2,5	4. Netz z.W.
		11.27	76°34,4'	34°45,9'	199	W3/4	GPS			230	2,7	200m Leine gefiert
		11.39	76°34,0'	34°44,4'	199	W4	GPS			230	2,0	Geschw. reduziert
		11.40	76°34,0'	34°44,4'	199	W4	GPS			230	2,0	Beginn Schleppen
		11.46	76°33,9'	34°43,9'	201	W4	GPS			230	2,7	Stop
		11.48	76°33,8'	34°43,6'	200	W4	GPS			230	1,8	Geschw. erhöhen auf 2,8kn / 1150auf10kn
		11.54	76°33,7'	34°43,1'	202	W4	GPS			230	2,0	1. Netz aus Wasser / redus. auf Steuerföh.
		12.41	76°32,8'	34°40,1'	205	W4	GPS			228	1,5	Netze u. Gewicht a.D. ^{12.45} FISH a.D.
		13.36	76°35,6'	34°52,1'	200	W4	GPS			230°	1,5	OFOS z.W. 13.46 180m Draht
		13.57	76°35,3'	34°50,4'	200	W4	GPS			235°	0,4	13.57 (hier von 14.13 OFOS a.D. ^{Kürzen Kompaß wie auf}
		14.35	76°35,0'	34°47,1'	194	WSW4	GPS			235°	1,5	OFOS z.W. 14.45 198m Draht
		14.45	76°34,9'	34°46,5'	195	--	--			230°	0,5	Schleppbeginn
		15.35	76°34,6'	34°45,2'	199	WSW4	GPS			226°	0,2	Schleppende, hier von
		15.48	76°34,5'	34°44,8'	199	--	--			226°	0,6	OFOS a.D.
		16.17	76°36,5'	34°51,5'	191	WSW3	GPS			245°	Stop	MHC zu Wasser 16.23 am Grund, hier von
		- 16.29	76°36,5'	34°51,6'	190	WSW3	GPS			245°	Stop	MHC am Deck

		N E									
23.06	19/040	16.35 - 16.40	76°36.5' 734°51.6'	190	WSW 2	GPS			247°	Stp	Handnetz zu Wasser
	torkelkg.	16.45	76°36.5' 734°51.0'	190	WSW 2	GPS			247°	Stp	MUC zu Wasser
		16.49	76°36.5' 734°50.6'	190	WSW 2/3	GPS			247°	Stp	MUC am Grund
		16.56	76°36.5' 734°50.7'	191	WSW 2/3	GPS			249°	Stp	MUC an Deck.
		17.18	76°36.5' 734°51.6'	196	WSW 2/3	GPS			238	Stp	MUC zu Wasser
		17.23	76°36.5' 734°51.0'	197	WSW 2/3	GPS			239	Stp	MUC am Grund.
		17.28	76°36.5' 734°50.6'	199	WSW 3	GPS			239	Stp	MUC an Deck
		17.59	76°36.65' 34°50.84'	188	--	--			229	"	Wahl d. WURM VII = TRAP MARKU
		18.10	76°36.72' 34°51.04'	189	--	--			--	--	Relinatis d. WURM.
		18.32	76°36.8' 34°51.3'	187	--	--			--	--	CURRENT MEIER zu Wasser
		18.51	76°36.83' 34°51.43'	187	--	--			230°	--	VA. released
			76°36.83' 34°50.79'	"	--	--			"	--	
			76°36.83' 34°50.95'	"	--	--			"	--	
		19.00	76°36.8' 34°51.4'	187	WSW 3	GPS			230°	Stp	Bongo zu Wasser
		19.10	76°36.8' 34°51.4'	186	"	"			"	"	Bongo an Deck
		19.17-19.20	76°36.8' 34°51.4'	186	WSW 3	"			"	"	APSN zu Wasser u. zurück an Deck
		20.38	76°36.7' 34°50.8'	186	WSW 4	GPS			230	Stop	L.M. z.W., 21.15 auf Tiefe, hieron
		21.20	76°36.7' 34°50.4'	184	WSW 4	GPS			230	Stop	L.M. a.D.
		21.37	76°36.6' 34°49.7'	188	WSW 4	GPS			230	2,5	Gewicht z.W., 21.40 auf 20kn reduziert
		21.45	76°36.4' 34°48.8'	189	WSW 4	GPS			230	2,0	1. Netz z.W. (PN)
		21.56	76°36.2' 34°47.7'	187	WSW 4	GPS			230	2,0	2. Netz z.W.
		22.05	76°36.0' 34°46.8'	190	WSW 4	GPS			230	2,0	3. Netz z.W.
		22.13	76°35.8' 34°46.0'	195	WSW 4	GPS			230	2,0	4. Netz z.W., 22.17 200m fast,
		22.21	76°35.6' 34°45.0'	196	WSW 4	GPS			230	3,0	hieron / 22.25 40m fieren / 22.26 hieron
		22.38	76°35.2' 34°42.8'	196	WSW 4	GPS			230	2,0	1. Netz an Deck
		22.48	76°34.9' 34°41.7'	196	WSW 4	GPS			235	2,0	2. Netz an Deck
		22.55	76°34.7' 34°41.0'	197	WSW 4	GPS			230	2,0	3. Netz an Deck
		23.02	76°34.5' 34°40.7'	196	WSW 4	GPS			210	2,0	4. Netz an Deck
		23.07	76°34.4' 34°41.2'	196	WSW 4	GPS			190	2,0	Gewicht an Deck
		23.12	76°34.3' 34°41.5'	197	WSW 4	GPS			180	2,0	Fisch an Deck

1991

N E

24.06	19/041	08.06	77°27.2', 33°03.0'	145	SW/4	GPS				360	Stop	CTD z.W. 08.17 auf Tiefe
		08.50	77°27.1', 33°03.4'	144	SW/4	GPS				360	Stop	CTD a.D.
		08.55	77°27.1', 33°03.4'	145	SW/4	GPS				360	Stop	30 z.W., 09.01 auf Tiefe, hieron
		09.07	77°27.1', 33°03.5'	145	SW/4	GPS				360	Stop	30 a.D.
		09.05	77°27.1', 33°03.5'	145	SW/4	GPS				360	Stop	Handnetz z.W.
		09.19	77°27.1', 33°03.6'	144	SW/4	GPS				360	Stop	Handnetz a.D.
		09.11	77°27.1', 33°03.5'	144	SW/4	GPS				360	Stop	30 z.W., 09.16 auf Tiefe, hieron
		09.22	77°27.1', 33°03.6'	143	SW/4	GPS				360	Stop	30 a.D.
		09.20	77°27.1', 33°03.6'	143	SW/4	GPS				360	Stop	3 Wissenschaftler auf der Scholle
		10.01	77°27.0', 33°03.9'	140	SW/3	GPS				360	Stop	3 + zurück
		09.26	77°27.1', 33°03.6'	141	SW/4-3	GPS				360	Stop	FN z.W. 109.36 auf Tiefe, hieron
		09.38	77°27.0', 33°03.7'	142	SW/3-4	GPS				360	Stop	FN a.D.
		09.41	77°27.0', 33°03.7'	141	SW/3	GPS				360	Stop	FN z.W. 09.48 auf Tiefe, hieron
		09.50	77°27.0', 33°03.8'	140	SW/3	GPS				360	Stop	FN a.D.
		09.53	77°27.0', 33°03.8'	140	SW/3	GPS				360	Stop	FN z.W., 09.56 auf Tiefe, hieron
		09.57	77°27.0', 33°03.9'	140	SW/3	GPS				360	Stop	FN a.D.
		10.02	77°27.0', 33°03.9'	140	SW/3	GPS				360	Stop	MN z.W.
		10.13	77°27.0', 33°04.0'	142	SW/3	GPS				360	Stop	MN a.D.
		10.47	77°27.0', 33°04.3'	142	SW/3	GPS				360	Stop	5 Wissensch. auf der Scholle
		13.18	77°27.0', 33°06.5'	140	SW/3	GPS				360	Stop	5 -- -- zurück an Bord
		10.51	77°27.0', 33°04.3'	141	SW/3	GPS				360	Stop	MUC z.W., 10.54 am Grund, 10.57 hieron
		10.59	77°27.0', 33°04.4'	141	SW/3	GPS				360	Stop	MUC a.D.
		11.03	77°27.0', 33°04.4'	141	SW/3	GPS				360	Stop	MUC z.W., 11.05 am Grund, 11.07 hieron
		11.09	77°27.0', 33°04.5'	142	SW/3	GPS				360	Stop	MUC a.D.
		11.21	77°27.0', 33°04.6'	141	SW/3	GPS				360	Stop	GKG z.W.
		11.29	77°27.0', 33°04.7'	142	SW/3	GPS				360	Stop	GKG a.D.
		11.43	77°27.0', 33°04.9'	142	SW/3	GPS				360	Stop	GKG z.W.
		11.50	77°27.0', 33°05.0'	142	SW/3	GPS				360	Stop	GKG a.D.
		12.06 -	77°27.0', 33°05.3'	141	W2S3	GPS				003°	Stop	GKG z.W. 12.09 a. Grd. hieron
		12.16	77°27.0', 33°05.5'	138	-	-				003°	Stop	GKG a.D.

1991

		N	E						
24.06.	19/041	12.35 -	77° 27,0' 33° 05,8'	135	W2S3	GPS	004°	Stop	GKG z.W. 12.37 a. Grd. hieven
		12.43	77° 27,0' 33° 05,9'	136	- - -	- - -	003°	Stop	GKG a.D.
	19/042	14.07	77° 22,2' 33° 17,8'	133	W2S3	GPS	267°	1,5	OFOS z.W. 14.17 100m Draht
		15.26	77° 21,5' 33° 15,8'	135	- - -	- - -	151°	0,6	15.26 hieven
		15.38	77° 21,4' 33° 16,4'	134	- - -	GPS	140°	0,8	OFOS a. Decke
		16.01	77° 21,3' 33° 21,0'	127	W2S ² / ₃	GPS	275°	1,0	AGT z. Wamw
		16.16	77° 21,3' 33° 19,8'	130	- - -	- - -	275°	1,0	Schlepp beginnt
		16.31	77° 21,3' 33° 18,9'	129	- - -	- - -	260°	0,8	Hierum AGT
		16.44	77° 21,2' 33° 17,8'	134	W2S ² / ₃	GPS	245°	0,8	AGT an Decke
		25.06.	19/043	06.05	76° 48,3' 34° 11,0'	128	SW2W3	GPS	200°
		06.49	76° 48,1' 34° 10,6'	126	SW2W3	GPS	200°	Stop	CTD an Decke
		06.55	76° 48,1' 34° 10,5'	127	SW2W3	GPS	200°	Stop	MN zu Wasser 07.00 auf Tiefe, hieven
		07.05	76° 48,0' 34° 10,5'	126	SW2W3	GPS	200°	Stop	MN an Decke
	19/044	09.31	76° 29,9' 34° 50,0'	216	SW5	GPS	220	Stop	CTD z.W., 09.36 auf Tiefe
		10.04	76° 29,8' 34° 49,7'	218		GPS	220	Stop	CTD a.D.
		09.32	76° 29,9' 34° 50,0'	216	SW5	GPS	220	Stop	SD z.W.
		09.36	76° 29,9' 34° 50,0'	216	SW5	GPS	220	Stop	SD a.D.
		10.07	76° 29,8' 34° 49,8'	216	SW5	GPS	220	Stop	BO z.W., 10.13 auf Tiefe, hieven
		10.16	76° 29,8' 34° 49,9'	218	SW5	GPS	220	Stop	BO a.D.
		10.21	76° 29,8' 34° 50,2'	217	SW5	GPS	220	Stop	FN z.W., 10.26 auf Tiefe, hieven
		10.29	76° 29,8' 34° 50,4'	218	SW5	GPS	220	Stop	FN a.D.
		10.32	76° 29,8' 34° 50,5'	218	SW5	GPS	220	Stop	FN z.W., 10.34 auf Tiefe, hieven
		10.37	76° 29,8' 34° 50,6'	218	SW5	GPS	220	Stop	FN a.D.
		10.40	76° 29,8' 34° 50,6'	217	SW5	GPS	220	Stop	FN z.W., 10.41 auf Tiefe, hieven
		10.42	76° 29,8' 34° 50,6'	217	SW5	GPS	220	Stop	FN a.D.
		10.47	76° 29,8' 34° 50,8'	217	SW5	GPS	220	Stop	CTD z.W., 10.53 CTD auf Tiefe,
		11.15	76° 29,7' 34° 51,4'	218	SW5	GPS	220	Stop	CTD a.D.
19/045	14.10	76° 00,2' 34° 53,9'	243	WSW5	GPS	250°	3,0	Steert z.W.	
	14.29	75° 59,6' 34° 47,6'	238	- - -	GPS	250°	4,0	Schleppbeginn	
	14.59	75° 58,9' 34° 39,9'	251	WSW5	- - -	260°	3,0	Schleppende, hieven	
	15.23	75° 58,6' 34° 36,2'	248	- - -	GPS	262°	2,0	Steert a.D.	

1991

N E

25.06.	19/045	16.03	75° 59,7' 34° 49,6'	239	WSW 5	GPS	230°	Stop	CTD zu Wasser 16.11 auf Tiefe, ^(238m) 16.23 hieven
	Fortsetzung	- 16.42	75° 59,3' 34° 49,6'	238	WSW 5	GPS	230°	Stop	CTD an Deck
		16.47	75° 59,2' 34° 49,4'	237	WSW 5	GPS	230°	Stop	BO zu Wasser 16.53 auf Tiefe, ^(100m) hieven
		- 16.56	75° 59,2' 34° 49,4'	236	SW 2W 4	GPS	230°	Stop	BO an Deck
		17.00	75° 59,1' 34° 49,4'	237	SW 2W 4	GPS	230°	Stop	FN zu Wasser; 17.05 auf Tiefe, ^(211m) hieven
		- 17.09	75° 59,1' 34° 49,3'	235	SW 2W 4	GPS	230°	Stop	FN an Deck
		17.12	75° 59,0' 34° 49,2'	234	SW 2W 4	GPS	230°	Stop	FN zu Wasser 17.14 auf Tiefe, ^(100m) hieven
		- 17.16	75° 59,0' 34° 49,1'	234	SW 2W 4	GPS	230°	Stop	FN an Deck
		17.19	75° 59,0' 34° 49,1'	233	SW 2W 4	GPS	230°	Stop	FN zu Wasser 17.20 auf Tiefe, ^(50m) hieven
		- 17.22	75° 58,9' 34° 49,0'	234	SW 2W 4	GPS	230°	Stop	FN an Deck
		17.26	75° 58,9' 34° 48,9'	234	SW 2W 4	GPS	230°	Stop	MN zu Wasser 17.33 auf Tiefe, ^(200m) hieven
		- 17.44	75° 58,7' 34° 48,4'	235	SW 2W 4	GPS	230°	Stop	MN an Deck
		18.06	75° 59,0' 34° 46,7'	239	SW 2W 4	GPS	240°	Stop	OFOS zu Wasser
		19.25	75° 59,3' 34° 44,1'	237	SW 2W 4	GPS	240°	0,8	OFOS wird geführt
		19.42	75° 59,1' 34° 42,7'	238	SW 2W 4	GPS	245°	Stop	OFOS an Deck
		19.49	75° 59,1' 34° 42,4'	238	SW 2W 4	GPS	245°	Stop	GKG zu Wasser 19.54 am Grund, hieven
		19.59	75° 59,1' 34° 42,2'	242	WSW 5	GPS	245°	Stop	GKG an Deck
		20.15	75° 59,0' 34° 41,6'	241	WSW 5	GPS	245°	Stop	MUC z.W., 20.20 am Grund, hieven
		20.24	75° 59,0' 34° 41,3'	239	WSW 5	GPS	245°	Stop	MUC a.D.
26.06.	19/046	11.08	76° 28,1' 22° 15,5'	230	SW 4	GPS	220	Stop	CTD z.W.
		11.40	76° 28,3' 22° 15,8'	229	SW 4	GPS	220	Stop	CTD a.D.
	19/047	12.40 -	76° 30,9' 21° 45,2'	254	SSW 4	GPS	200°	Stop	CTD z.W. 12.45 a.T. 246m 12.52 hieven
		13.12	76° 30,9' 21° 45,7'	249	- -	- -	200°	Stop	CTD a.D.
		13.02 - 13.03	76° 31,0' 21° 45,6'	254	SSW 4	GPS	200°	Stop	APSN z.W. / a.D.
	19/048	15.57	76° 39,9' 20° 04,6'	183	WSW 4	GPS	220°	Stop	CTD zu Wasser; 16.01 auf Tiefe, hieven
		16.05	76° 39,9' 20° 04,5'	183	WSW 4	GPS	220°	Stop	CTD an Deck
		16.13	76° 39,9' 20° 05,3'	183	WSW 3	GPS	220°	Stop	Strömungswert zu Wasser + Releasor
		16.24	76° 39,9' 20° 06,4'	182	WSW 3	GPS	220°	Stop	ARCM zu Wasser
		17.01	76° 40,0' 20° 07,2'	177	WSW 3	GPS	220°	Stop	Strömungsmessung zu Wasser
		17.07	76° 40,0' 20° 07,5'	177	- -	- -	220°	Stop	Vorankerung am Boden
		17.11	76° 40,13' 20° 07,70'	177	WSW 3	GPS	220°	Stop	Vorankerung ausgelöst

1991

N E

26.06.	19/049	19.32	76°37.8'	18°16.0'	208	SW 3	GPS				220°	Stop	CTD zu Wasser 19.41 auf Tief, hieran
		19.44	76°37.9'	18°15.9'	205	SW 3	GPS				220°	Stop	CTD an Deck
		19.52	76°37.9'	18°15.9'	205	SW 1/2	GPS				228	Stop	Strömungsmitt + Release zu Wasser.
		20.33	76°37.8'	18°15.6'	208	SW 1	GPS				228	Stop	Letzte gefahrt, 33-Kugeln z.W., 10+20m Sed
		20.51	76°37.8'	18°15.3'	211	Uml 1	GPS				228	Stop	Aströmungsmess, 53-Kugeln, Release z.W.
		20.54	76°37.7'	18°15.2'	210	Uml 1	GPS				228	Stop	Verankerung am Grund
		20.55	76°37.76'	18°15.23'	210	Uml 1	GPS				228	Stop	Verankerungs-release ausgelöst
		20.55	76°37.83'	18°14.44'	210	Uml 1	SAT				228	Stop	Aul. I. Magnavox
		20.55	76°37.85'	18°14.42'	210	Uml 1	SAT				228	Stop	Aul. II Magnavox
27.06.	19/050	06.15	77°34.1	19°05.5	189	OSO 2	GPS				110°	0.5	Mooring of fishing trap yrl d. W.
		06.21	GPS	77°34.14	19°06.00	184	"	"			120°	1.3	Tunnboje d. Wasser
			MAGNA I	77°34.19	19°05.79		"	"			"	"	
			MAGNA II	77°34.17	19°05.86	188	"	"			"	"	TUNN d. WASSER
		06.29	77°33.9'	19°06.1'	188	OSO 2	GPS				120°	1.0	CTD zu Wasser.
		06.34	77°33.9'	19°06.0'	188	OSO 2	---				120°	Stop	CTD auf Tiefe
		07.11	77°33.9'	19°06.0'	184	OSO 2	GPS				120°	Stop	CTD an Deck
		07.34	77°31.9'	19°05.9'	172	OSO 2	GPS				360°	0.8	OFOS zu Wasser
		07.51	77°32.1'	19°05.7'	170	SE 2	GPS				360°	0.8	OFOS am freud.
		08.51	77°32.6'	19°05.3'	165	SE 2	GPS				357	0.5	OFOS wird geholt
		09.02	77°32.6'	19°05.2'	164	SE 2	GPS				357	0.5	OFOS kommt an Deck
		09.12	77°32.8'	19°05.7'	167	SE 2	GPS				100°	Stop	GKG zu Wasser 09.17 am freud, hieran
		09.20	77°32.8'	19°05.9'	167	SE 2	GPS				100°	Stop	GKG an Deck
		09.39	77°32.9'	19°05.2'	168	SE 2	GPS				100	Stop	GKG z.W., 09.43 am Grund, hieran
		09.47	77°32.9'	19°05.2'	169	SE 2	GPS				100	Stop	GKG a.D.
		10.01	77°32.9'	19°05.3'	169	SE 2	GPS				100	Stop	GKG z.W., 10.05 am Grund, hieran
		10.08	77°32.9'	19°05.3'	169	SE 2	GPS				100	Stop	GKG a.D.
		10.19	77°32.9'	19°05.5'	169	SE 2	GPS				100	Stop	GKG z.W., 10.33 am Grund, hieran
		10.25	77°32.9'	19°05.6'	169	SE 2	GPS				100	Stop	GKG a.D.
		10.43	77°32.9'	19°05.8'	170	SE 2	GPS				100	Stop	MUC z.W., 10.49 MUC am Grund, hieran
		10.53	77°33.0'	19°05.8'	173	SE 2	GPS				100	Stop	MUC a.D.

1991

		N		E									
27.06.	19/050	11.12	77°33,0'	19°06,3'	173	SE 2	GPS			100	Stop	SL z.W., 11.16 am Grund, hieron	
	Fortsetzung	11.20	77°33,0'	19°06,1'	173	SE 2	GPS			100	Stop	SL a.D.	
		11.40	77°33,3'	19°06,6'	174	SE 2	GPS			235	0,8	AGT z.W. 11.49 AGT am Grund	
		11.57	77°33,1'	19°05,4'	174	SE 2	GPS			235°	0,8	Schleppreit befreit (450m Seil)	
		12.12	77°33,0'	19°04,5'	167	SE 2	GPS			235°	0,8	Ende des Schleppreit, hieron	
		12.32	77°32,8'	19°03,5'	167	SE 2	GPS			235°	0,8	AGT am Deck	
	19/051	13.37 -	77°28,9'	18°33,0'	96	Unklf1	GPS			090°	Stop	CTD z.W. 13.40 a.T. 94m	
		14.02	77°28,7'	18°33,2'	99	--	--			090°	Stop	CTD a.D.	
		14.09 -	77°28,7'	18°32,7'	96	Stille 0	GPS			090°	Stop	MN z.W.	
		14.22	77°28,6'	18°32,4'	95	--	--			090°	Stop	MN a.D.	
		14.17-14.22	77°28,6'	18°32,4'	95	Stille 0	GPS			090°	Stop	HN z.W. / a.D.	
	19/052	15.13 -	77°29,0'	19°02,1'	172	Stille 0	GPS			090°	Stop	CTD z.W. 15.16 a.T. 163m	
		15.44	77°28,9'	19°01,7'	167	--	--			090°	Stop	CTD a.D.	
		15.32-15.35	77°28,9'	19°01,9'	169	Stille 0	GPS			090°	Stop	SD z.W. / a.D.	
		15.48 -	77°28,9'	19°01,4'	167	Stille 0	GPS			090°	Stop	BO z.W. 15.55 a.T. hieron	
		16.02	77°28,8'	19°01,2'	167	Stille 0	GPS			090°	Stop	BON 60 am Deck	
		16.05	77°28,8'	19°01,3'	167	--	--			--	--	FN z. Wann 16.13 auf Tiefe hieron (150m)	
		16.17	77°28,8'	19°00,7'	--	--	--			--	--	FN a. Deck.	
		16.18	77°28,8'	19°00,7'	164	--	--			--	--	FN z. Wann 16.24 auf Tief hieron (100m)	
		16.26	77°28,8'	19°00,6'	165	--	--			--	--	FN a. Deck	
		16.28	77°28,8'	19°00,6'	165	--	--			--	--	FN z. Wann 16.32 auf Tief hieron (50m)	
		16.34	77°28,7'	19°00,8'	165	--	--			--	--	FN a. Deck	
		16.44	77°28,6'	19°01,4'	168	--	--			--	1.8	Panne Netz zu Wann	
		17.00	77°28,6'	19°03,4'	"	--	--			--	2.0	1. Netz z. Wann	
		17.09	77°28,5'	19°05,1'	175	--	--			--	2.0	2. Netz z. Wann	
		17.20	77°28,5'	19°07,2'	180	--	--			--	2.5	Schlepp mit 100m Leine	
		17.44	77°28,6'	19°11,0'	186	Stille 0	GPS			080°	2,0	hieron auf	
		17.55	77°28,7'	19°13,5'	183	Stille 0	GPS			080°	1,6	2. Netz am Deck	
		18.04	77°28,7'	19°13,8'	174	Stille 0	GPS			080°	1,5	1. Netz an Deck	
												FN total am Deck	

1991

N E

27.06	19/053	18.31	77°28,8'	19°26,8'	109	Stille	GPS	80°	Stop	CTD zu Wasser 18.35 auf Tiefe (105m)
		19.09	77°28,8'	19°27,4'	99	Stille	GPS	80°	Stop	CTD an Deck
	19/054	20.00	77°33,9'	19°05,8'	183	Stille	GPS	230	Stop	Schlauchboot z.W.
		20.26	77°34,1'	19°05,1'	187	Stille	GPS	155	Stop	Auftriebslampe a.P.
		20.28	77°34,1'	19°05,1'	187	Stille	GPS	155	Stop	Schlauchboot a.P.
		20.36	77°34,1'	19°05,4'	186	Uml. 1	GPS	340	Stop	hievou Leine
		20.39	77°34,1'	19°05,4'	186	Uml. 1	GPS	340	Stop	1. Ankerstein an Peck
		20.42	77°34,1'	19°05,4'	186	Uml. 1	GPS	340	Stop	1. Trap an Peck
		- .45	77°34,1'	19°05,4'	186	Uml. 1	GPS	340	Stop	d. Trap um Peck
		- .46	77°34,1'	19°05,4'	186	Uml. 1	GPS	340	Stop	3. Trap um Peck
		- .48	77°34,1'	19°05,4'	186	Uml. 1	GPS	340	Stop	4. " " " "
		- .50	77°34,1'	19°05,4'	186	Uml. 1	GPS	340	Stop	5. " " " "
		- .51	77°34,1'	19°05,4'	186	Uml. 1	GPS	340	Stop	77-STEIN a.P. , 15N713
28.06.	19/055	06.03	77°12,0'	18°19,7'	88	NNO 5	GPS	350°	Stop	CTD zu Wasser 06.07 auf Tiefe
		- 06.45	77°11,9'	18°19,3'	88	NNE 5	GPS	350°	Stop	CTD an Deck
		07.05	77°12'	18°25,0'	64	NNO 5	GPS	270°	0,8	OFOS zu Wasser 07.12 OFOS auf Tiefe
		08.12	77°11,7'	18°19,4'	89	NNO 5	GPS	310	0,8	OFOS hievou
		08.19	77°11,7'	18°19,0'	88	NNO 5	GPS	310	0,8	OFOS a.P.
		08.39	77°12,0'	18°22,4'	70	NNO 5	GPS	10	Stop	GKG z.W., 08.40 am Grund, hievou
		08.44	77°12,0'	18°22,4'	70	NNO 5	GPS	10	Stop	GKG a.P.
		08.57	77°12,1'	18°22,3'	70	NNO 5	GPS	10	Stop	GKG z.W., 08.59 am Grund, hievou
		09.01	77°12,1'	18°22,2'	71	NNO 5	GPS	10	Stop	GKG a.P.
		09.16	77°12,1'	18°21,9'	72	NNO 5	GPS	10	Stop	GKG z.W., 09.19 am Grund, hievou
		09.21	77°12,1'	18°21,9'	73	NNO 5	GPS	10	Stop	GKG a.P.
		09.38	77°12,1'	18°20,9'	84	NNO 5	GPS	275	0,8	AGT z.W.
		09.51	77°12,1'	18°19,5'	90	NNO 5	GPS	275	1,5	Schleppbeginn, 300m Leine
		10.06	77°12,0'	18°17,5'	98	NNO 5	GPS	275	1,5	AGT hievou
		10.17	77°12,0'	18°16,6'	101	NNO 5	GPS	275	1,3	AGT a.P.
	19/056	11.07	77°12,0'	18°40,2'	89	N 4	GPS	355	Stop	CTD z.W., 11.10 auf Tiefe
		11.34	77°12,1'	18°39,6'	88	N 4	GPS	355	Stop	CTD a.P.

1991

		N		E									
28.06.	19/056	11.40	77°12,2'	18°39,6'	88	N4	GPS			355	Stop	MU z.W.	
	Forkels	11.47	77°12,2'	18°39,5'	89	N4	GPS			355	Stop	MU a.D.	
19/057	12.24 -	12.24	77°12,1'	18°59,7'	132	N4	GPS			350°	Stop	CTD z.W. 12.27 a.T. 125m 12.34 hieren	
		12.50	77°12,0'	18°59,7'	133	N3	--			350°	Stop	CTD a.D.	
	12.33-12.37	77°12,0'	18°59,7'	132	N3	GPS			350°	Stop	SD z.W./a.D.		
	12.55-13.07	77°12,1'	18°59,6'	133	N3	GPS			350°	Stop	Bo z.W. 13.01 a.T. hieren/Bo a.D.		
	13.11 -	77°12,0'	18°59,6'	132	N3	GPS			350°	Stop	FN z.W. 3x		
	13.39	77°11,8'	18°59,7'	131	NZE4	GPS			350°	Stop	FN a.D.		
19/058	14.15 -	14.15	77°11,9'	19°19,7'	166	NZE4	GPS			350°	Stop	CTD z.W. 14.19 a.T. 153m 14.25 hieren	
		14.41	77°11,9'	19°19,7'	162	--	--			350°	Stop	CTD a.D.	
	14.52	77°12,2'	19°19,8'	168	NZE4	GPS			360°	2,1	Fisch z.W.		
	15.02	77°12,5'	19°20,1'	165	--	--			015°	1,9	Gewicht z.W.	PN	
	15.09	77°12,7'	19°20,4'	165	--	--			015°	2,0	1. Netz z.W.		
	15.23	77°13,1'	19°21,0'	165	N3	--			015°	2,1	2. Netz z.W.		
	15.32	77°13,5'	19°20,1'	165	--	--			015°	2,0	3. Netz z.W.		
	15.36	77°13,6'	19°20,1'	165	--	--			015°	3,0	Schleppbeginn 195m keine		
	15.51	77°14,3'	19°22,2'	--	--	--			015°	3,0	hieren		
	16.01	77°14,7'	19°22,7'	--	--	--			--	2,5	1. NETZ a.T.		
	16.13	77°15,1'	19°23,3'	--	--	--			--	--	2. NETZ a.T.		
	16.24	77°15,4'	19°23,8'	158	N3	GPS			15°	2,0	3. NETZ a.T.		
	16.35	77°15,8'	19°24,5'	158	N3	GPS			15°	2,0	Fisch aus dem Narow		
	19/059	17.12	77°12,2'	19°38,8'	138	N3	GPS			355°	Stop	CTD zu Narow 17.17 auf Tiefe ^{17.26 hieren} 130m	
- 17.43		77°12,1'	19°38,8'	138	N3	GPS			355°	Stop	CTD an Deck		
19/060	18.22	77°12,0'	20°0,1'	129	NZE2	GPS			350°	Stop	CTD zu Wasser; 18.27 CTD auf Tiefe 122m		
	18.32	77°12,0'	20°0,3'	128	NZE2	GPS			350°	Stop	CTD an Deck		
19/061	19.06	77°12,0'	20°19,5'	109	NW2	GPS			330°	Stop	CTD zu Wasser 19.10 auf Tiefe, hieren		
	- 19.13	77°11,9'	20°19,8'	112	NW2	GPS			330°	Stop	CTD an Deck		
19/062	23.01	76°34,9'	20°38,4'	110	W2	GPS			245	Stop	CTD z.W., 23.05 auf Tiefe		
	23.25	76°35,1'	20°37,8'	119	W2	GPS			245	Stop	CTD a.D.		
29/06	19/063	00.08 -	76°35,0'	20°18,0'	166	SZE2	GPS			175°	Stop	CTD z.W. 00.14 a.T. 160m 00.21 hieren	
		00.41	76°35,5'	20°18,5'	166	SZE3	--			175°	Stop	CTD a.D.	

1991

		N		E									
29.06	19/064	01.23 -	76°35,1'	19°56,7'	205	S 4	GPS			172°	Stop	CTD z.W. 01.27 a.T. 199m	
		01.49	76°35,2'	19°56,3'	206	--	--			172°	Stop	01.33 Hieren 01.49. CTD a.D.	
		01.52 -	76°35,2'	19°56,3'	206	S 4	GPS			171°	Stop	FN z.W. 3x	
		02.15	76°35,2'	19°56,3'	205	S2W 4	--			172°	Stop	FN a.D.	
		02.18 -	76°35,2'	19°56,3'	206	S2W 4	GPS			170°	Stop	BO z.W. 02.24 a.T. 100m hieren	
		02.28	76°35,2'	19°56,3'	206	--	--			171°	Stop	BO a.D.	
	19/065	03.06 -	76°34,9'	19°37,2'	206	S 4	GPS			171°	Stop	CTD z.W. 03.11 a.T. 197m	
		03.35	76°34,8'	19°38,2'	205	--	--			170°	Stop	03.16 Hieren 03.35 a.D.	
		03.41 -	76°34,8'	19°38,6'	202	S 4	GPS			171°	Stop	MN z.W. 03.47 a.T. 150m hieren	
		03.56	76°34,8'	19°39,0'	201	--	--			172°	Stop	MN a.D.	
	19/066	04.38	76°34,6'	19°17,9'	189	S 4	GPS			160°	Stop	CTD zu Wasser; 04.44 auf Tiefe (182m)	
		05.05	76°35,1'	19°12,8'	192	S 4	GPS			160°	Stop	CTD an Deck	
		05.11	76°35,2'	19°14,9'	191	S 4	GPS			230°	1,5	Fisch zu Wasser	
		05.23	76°35,0'	19°18,1'	190	S 4	GPS			230°	1,5	Gewicht zu Wasser	
		05.30	76°34,8'	19°17,6'	189	SW 4	GPS			230°	1,5	1. Netz zu Wasser	PN
		05.44	76°34,7'	19°16,5'	192	SW 4	GPS			230°	1,5	2. Netz zu Wasser	
		05.53	76°34,5'	19°15,2'	194	SW 4	GPS			230°	1,5	3. Netz zu Wasser	
		05.58	76°34,5'	19°15,3'	194	SW 4	GPS			230°	2,5	Schleppbeginn 195m Leine	
		06.12	76°34,1'	19°13,4'	192	SW 4	GPS			230°	2,4	Hieren	
		06.50	76°33,2'	19°08,4'	199	SW 4	GPS			240°	2,4	3. Netz an Deck	
		07.00	76°33,0'	19°06,7'	154	SW 4	GPS			255°	2,5	2. Netz an Deck	
		07.11	76°32,9'	19°04,7'	149	SW 4	GPS			265°	2,5	1. Netz an Deck	
		07.18	76°32,9'	19°03,3'	144	SW 4	GPS			270°	2,5	Gewicht an Deck	
		07.21	76°33,0'	19°03,0'	142	SW 4	GPS			270°	2,0	Fisch an Deck	
	19/067	07.52	76°34,7'	18°49,7'	65	SW 4	GPS			200°	Stop	CTD zu Wasser; 07.56 auf Netz 66m	
		08.34	76°34,3'	18°48,9'	65	SW 4	GPS			200	Stop	CTD a.D.	
	19/068	09.36	76°37,7'	18°15,3'	210	SW 4	GPS			285	Stop	Hydrophon z.W.	
		09.39	76°37,7'	18°15,3'	210	SW 4	GPS			285	Stop	Netz ausgelöst, Veranker. aufgeschw.	
		09.54	76°37,8'	18°14,7'	208	SW 4	GPS			335	Stop	Schlauchboot z.W. mit 2 Mann.	
		10.02	76°37,8'	18°14,7'	208	SW 4	GPS			105	Stop	Schlauchboot a.D., Leinenverbindung lose	
		10.07	76°37,8'	18°14,7'	208	SW 4	GPS			105	Stop	nächsten 3B-Liegen a.D.	

1991

29.06	19/068	10.10	76°37,8'	18°14,7'	208	SW4	GPS													
		10.16	76°37,8'	18°14,7'	208	SW4	GPS				105	Stop	nächsten 38-Geugeln a.D.							
	19/069										105	Stop	Verankerung a.D.							
		13.06	76°37,8'	19°09,1'	161	SW2S4	GPS				130°	Stop	VERANKERUNG ANI 407 ausbringen Ankerstem, 5 Beutkos, 1 CM z.W.							
		13.19	76°38,0'	19°09,1'	163	--	--				130°	Stop	CM, 3 Beutkos z.W.							
		14.02	76°38,7'	19°08,0'	145	SW2S4	GPS				130°	Stop	Verankerung gestift							
	19/070	18.18	75°59,3'	17°10,1'	317	S2W4/5	GPS				206°	Stop	CTD zu Wasser 18.25 auf Tisch,							
		- 18.51	75°59,2'	17°10,3'	317	S2W5	GPS				206°	Stop	CTD an Deck							
		18.36-18.39	75°59,3'	17°10,3'	318	S2W5	GPS				205°	Stop	SD zu Wasser + an Deck							
		18.41-18.43	75°59,2'	17°10,3'	317	S2W5	GPS				205°	Stop	APSN zu Wasser + an Deck							
		18.56	75°59,2'	17°10,3'	318	S2W5	GPS				205°	Stop	MN zu Wasser							
		19.13	75°59,2'	17°10,5'	317	S2W5	GPS				205°	Stop	MN zu Wasser							
		19.35	76°02,5'	17°07,6'	308	Süd 5	GPS				150°	0,8	OFOS zu Wasser							
		19.45	76°00,1'	17°08,7'	313	Süd 5	GPS				150°	0,8	OFOS am Grund							
		20.50	75°59,7'	17°11,8'	315	SSW4	GPS				155°	0,8	OFOS hieven							
		21.00	75°59,6'	17°11,8'	316	SSW4	GPS				155°	0,8	OFOS an Deck							
		21.11	75°59,4'	17°12,1'	315	SSW4	GPS				195	Stop	GKG z.W., 21.15 am Grund, hieven							
		21.21	75°59,3'	17°12,0'	316	SSW4	GPS				195	Stop	GKG a.D.							
		21.35	75°59,3'	17°11,8'	318	S34	GPS				190	Stop	MUC z.W., 21.40 am Grund, 21.43 h.							
		21.49	75°59,2'	17°11,8'	317	S34	GPS				190	Stop	MUC a.D.							
		22.17	75°59,0'	17°11,3'	317	S3	GPS				330	1,0	AGT z.W., hieven 750m							
		22.40	75°59,6'	17°10,3'	316	S3	GPS				330	1,2	AGT schleppen an							
		22.58	75°59,8'	17°09,9'	314	S3	--				330	1,1	AGT hieven							
		23.20	76°00,1'	17°09,6'	312	S3	GPS				330	1,2	AGT a.D.							
	19/071	23.53	76°03,1'	17°05,3'	312	S4	GPS				135	Stop	CTD z.W. 00.00 a.T. 314m							
30.06.		00.24	76°03,4'	17°06,6'	305	S2E6	--				137°	Stop	00.07 hieven 00.24 CTD a.D.							
	19/072	01.03-	76°07,0'	17°00,1'	304	S2E6	GPS				136°	Stop	CTD z.W. 01.09 a.T. 296m							
		01.30	76°07,2'	17°01,1'	287	--	GPS				141°	Stop	01.14 hieven 01.30 CTD a.D.							
	19/073	02.07-	76°11,0'	16°55,0'	272	S2E6	GPS				136°	Stop	CTD z.W. 02.13 a.T. 270m							
		02.35	76°11,3'	16°56,4'	281	--	--				141°	Stop	02.19 hieven 02.35 CTD a.D.							

1991

N

E

30.06.	19/074	03.10-	76°15,1'	16°50,1'	208	S2E6	GPS	132°	Stop	CTD z.W. 03.16 a.T. 216m		
		03.35	76°15,3'	16°51,9'	210	---	---	153°	Stop	03.22 Heven 03.35 CTD a.D.		
		03.24-03.25	76°15,2'	16°51,0'	210	S2E	GPS	153°	Stop	APSN z.W. / a.D. 2x		
	19/075	04.10	76°18,8'	16°43,6'	93	SSE 5	GPS	140°	Stop	CTD zu Wasser 04.16 auf Tiefe (92m)		
		- 04.41	76°19,4'	16°45,9'	86	SSE 5	GPS	140°	Stop	CTD an Deck		
01.07.	19/076	19.22	78°15,2'	10°49,4'	342	NW 4	GPS	295	Stop	CTD zu Wasser 19.28 auf Tiefe (333m)		
		19.49	78°15,0'	10°49,4'	345	NW 4	GPS	295	Stop	CTD a. Deck		
		19.52	78°14,9'	10°49,4'	345	NW 4	GPS	295	Stop	FN zu Wasser 19.56 auf Tiefe (332m)		
		19.59	78°14,9'	10°49,3'	345	NW 4	GPS	295	Stop	FN an. Deck		
		20.28	78°16,0'	10°39,9'	325	NW 4	GPS	125	1,0	AGT z.W.		
		20.53	78°15,5'	10°42,4'	330	NW 4	GPS	125	1,5	800m gefiert, Schleppebeginn		
		21.08	78°15,3'	10°43,2'	333	NW 4	GPS	120	0,8	AGT Heven		
		21.39	78°15,0'	10°44,6'	336	NW 4	GPS	120	1,0	AGT a.D.		
		02.07.	19/077	06.04	79°00,0'	08°10,9'	979	NNW 4	GPS	320°	Stop	CTD zu Wasser 06.12 auf Tiefe (301m)
				06.40	79°00,6'	08°10,7'	966	NNW 4	GPS	320°	Stop	CTD an Deck
06.17-06.20	79°00,2'			08°10,8'	979	NNW 4	GPS	320°	Stop	SD zu Wasser f. an Deck.		
06.46	79°00,7'			08°10,7'	979	NNW 4	GPS	345°	1,0	Gewicht zu Wasser (Antarktis)		
06.50	79°00,2'			08°16,67'	978	NNW 4	GPS	345°	1,0	2. Antarktis zu Wasser		
08.07	79°02,54			08°09,51	1003	NNW 4	GPS	345	1,0	} Top-Boje z.W. Fischfallen		
08.07	79°02,42			08°10,01	1003	NNW 4	SAT	345	1,0			
08.07	79°02,42			08°09,93	1003	NNW 4	SAT	345	1,0			
08.36	79°03,0'			08°09,2'	1003	NNW 4	GPS	335	Stop	L.M. z.W., 09.26 auf Tiefe 500m, 09.29 Heven		
09.39	79°03,4'			08°08,8'	1007	NNW 4	GPS	335	Stop	L.M. a.D.		
09.50	79°03,4'			08°08,9'	1006	NNW 4	GPS	335	Stop	Fisch z.W. PV = Passe Netz		
09.54	79°03,4'			08°08,9'	1006	NNW 4	GPS	335	0,7	Gewicht z.W.		
10.01	79°03,5'			08°08,8'	1009	NNW 4	GPS	335	1,2	1. Netz. (Stop) z.W. PV		
10.58	79°04,6'			08°05,9'	1048	NNW 4	GPS	335	1,1	4. Netz z.W.		
11.07	79°04,8'			08°05,3'	1057	NNW 4	GPS	335	1,8	Netze auf Tiefe, Laine 1144m		
11.24	79°05,3'			08°03,6'	1078	NNW 3	GPS	335	2,0	Beginn Heven		
11.50	79°06,1'	08°00,8'	1084	NNW 3	GPS	335	1,8	1. Netz an Deck				
12.40	79°06,7'	07°58,0'	1099	NW 3	GPS	332	1,7	Gewicht + Fisch an Bord.				

1991

		N		E									
02.07.	19/077	13.55	79°13,4'	07°49,1'	936	NNW3	GPS			155°	2,5	Steert z.W.	
	(Forts.)	14.40	79°09,8'	07°58,9'	935	---	---			152°	4,0	Schleppbeginn; 2850m Draht	
		15.10	79°08,2'	08°03,0'	965	NNW3	GPS			152°	4,0	Schleppende; hieren	
		16.00	79°07,0'	08°04,9'	935	---	---			152°	1,5	Nild. un. Jick	
	19/078	18.12	79°00,5'	05°59,16'	1800	WNW2	GPS			250°	1,0	OFOS zu Wann	
		18.36	79°0,17'	05°58,14'	1878	WNW2	GPS			240°	0,7	Hierin OFOS wegen Defektos 18.500 FOS aus dem Wann.	
		19.21	79°59,9'	06°00,6'	1878	NR. 1/2	GPS			260	1,0	OFOS erneut z.W.	
		20.09	79°00,0'	05°57,5'	1900	NW 1	GPS			260	0,9	OFOS auf Tiefe	
		20.39	79°00,0'	05°54,8'	1950	NW 1	GPS			260	0,9	OFOS hieren	
		21.31	78°59,9'	05°50,0'	2030	Uml 1	GPS			260	1,0	OFOS a.D.	
		22.06	78°59,9'	06°02,5'	1829	Uml 1	GPS			90	Stop	Gewicht u. Falle z.W.	
		22.18	78°59,99'	06°01,75'	1837	Uml 1	GPS			90	Stop	5B-Kugeln u. Sender z.W.	
		22.18	79°00,07'	05°48,48'	1837	Uml 1	SAT (2)			90	Stop	+- Sedimentfalle	
		22.18	79°00,20'	05°47,72'	1837	Uml 1	SAT (1)			90	Stop	+- (Driften)	
03.07		06.11	79°02,1'	05°40,9'	1849	SS04	GPS			195	Stop/Var	nehmen Bojen auf. (Längsmik)	
		06.24	79°02,39'	05°40,51'	1816	SS04	GPS			60	Stop/Var	Sedimentfalle a. Bd. Gewicht a. Bd.	
		07.07	79°0,04'	05°55,76'	1868	SS04	GPS			140	Stop	CTD z.W. 07.40 auf Tiefe (1811m)	
		08.32	79°01,10'	06°01,00'	1720	SS06	GPS			140	Stop	CTD a.D.	
		07.27-07.30	79°00,6'	05°59,9'	1833	SS04/5	GPS			140	Stop	HN z.W.	
		08.36	79°01,00'	06°01,40'	1711	SS06/7	GPS			140	Stop	30 z.W., 08.46 auf Tiefe, hieren	
		08.49	79°01,3'	06°01,2'	1684	SS06/7	GPS			140	Stop	30 a.D.	
		08.52	79°01,3'	06°01,2'	1685	SS06/7	GPS			140	Stop	30 z.W., 08.58 auf Tiefe, hieren (100m)	
		09.04	79°01,5'	06°01,5'	1642	SS06/7	GPS			145	Stop	30 a.D.	
		09.08	79°01,5'	06°01,6'	1644	SS07	GPS			145	Stop	FN z.W., 09.18 auf Tiefe, hieren (200m)	
		09.22	79°01,6'	06°01,9'	1632	SS07	GPS			145	Stop	FN a.D.	
		09.24	79°01,7'	06°02,0'	1621	SS07	GPS			150	Stop	FN z.W., 09.29 auf Tiefe, hieren (100m)	
		09.31	79°01,7'	06°02,3'	1616	SS07	GPS			150	Stop	FN a.D.	
		09.33	79°01,7'	06°02,3'	1611	SS07	GPS			150	Stop	FN z.W., 09.36 auf Tiefe, hieren (50m)	
		09.37	79°01,8'	06°02,3'	1606	SS07	GPS			150	Stop	FN a.D.	

1991

		N		E									
03.07.	19/078 Forkelz.	09.42	79°01,8'	06°02,5'	1603	S07	GPS			150	Stop	MN z.W., 10.48 auf Tiefe, hieren	
		12.10	79°01,9'	06°08,5'	1523	S6	--			160	Stop	MN a.D.	
		10.41	79°02,0'	06°04,9'	1555	S07	GPS			160	Stop	Handnetz z.W.	
		10.42	79°02,0'	06°04,9'	1555	S07	GPS			160	Stop	Handnetz a.D.	
		11.34	79°01,9'	06°07,3'	1538	S7	GPS			160	Stop	Handnetz z.W.	
		11.51	79°01,9'	06°08,0'	1550	S7	GPS			160	Stop	Handnetz a.D.	
		12.13-	79°02,0'	06°08,9'	1512	S6	GPS			160	Stop	CTD z.W., 12.26 a.T. 300m hieren	
		12.46	79°02,1'	06°10,6'	1485	--	GPS			160	Stop	CTD a.D.	
		13.17-	78°59,8'	05°59,7'	1908	S2W5	GPS			190	Stop	GKG z.W., 13.37 a.Grd. hieren	
		13.59	78°59,7'	05°57,5'	1960	--	--			190	Stop	GKG a.D.	
		14.14	78°59,7'	05°56,6'	1980	S2W5	GPS			190	Stop	GKG z.W., 14.37 a.Grd. hieren	
		15.01	78°59,5'	05°54,2'	2046	--	--			190	Stop	GKG a.D.	
		15.45	79°00,9'	06°03,4'	1705	SW5	GPS			225	1,5	AGT z.Wasser;	
		17.28	79°00,0'	05°51,7'	2015	SW5	GPS			225	1,3	3500 Reine, Schleppbeginn	
17.59	78°59,8'	05°47,8'	2072	SW3	GPS			225	1,0	AGT hieren 18.42 frei v. Grund			
18.34	78°59,2'	05°34,1'	2318	--	--			--	--	AGT an Decke			
03.07.	19/079	21.19	79°01,9'	06°42,9'	1231	N3	GPS			350	Stop	SL z.W., 21.32 am Grund, hieren	
		21.45	79°01,8'	06°41,8'	1242	N3	GPS			350	Stop	SL aus dem Wasser, Kern herausgef.	
		21.54	79°01,9'	06°41,1'	1240	N3	GPS			350	Stop	CTD z.W., 22.19 auf Tiefe, 22.27 hieren	
		22.58	79°01,7'	06°38,0'	1269	N3	GPS			350	Stop	CTD a.D.	
		23.02	79°01,7'	06°37,7'	1271	N3	GPS			350	Stop	SL z.W., 23.16 am Grund, hieren	
		23.30	79°01,4'	06°35,8'	1291	N3/4	GPS			350	Stop	SL aus dem Wasser	
		23.39	79°01,4'	06°35,3'	1297	N4	GPS			350	Stop	BO z.W., 23.45 auf Tiefe u. hieren (100m)	
		23.48	79°01,4'	06°34,6'	1303	N4	GPS			350	Stop	BO a.D.	
04.07.	19/080	01.52-	79°00,1'	08°09,6'	973	N2W6	GPS			335	Stop	CTD z.W., 02.08 a.T. 02.16 hieren	
		03.04	79°00,4'	08°11,5'	950	--	--			335	Stop	CTD a.D.	
		08.10	79°01,7'	08°16,5'	895	NNW5	GPS			320	Stop	BO z.W., 08.19 auf Tiefe, hieren	
		08.25	79°01,8'	08°16,7'	891	NNW5	GPS			320	Stop	BO a.D.	
		08.30	79°01,8'	08°16,8'	890	NNW5	GPS			320	Stop	FN z.W., 08.42 auf Tiefe hieren	
		08.46	79°01,9'	08°17,0'	891	NNW5	GPS			320	Stop	FN a.D.	

1991

			N	E								
04.07.	19/080	08.48	79°02,0'	08°17,0'	891	NNW5	GPS			320	Stop	FN z.W., 0854 auf Tiefe, hieven.
	Forkelburg	08.57	79°02,0'	08°17,1'	889	NNW5	GPS			320	Stop	FN a.P.
		08.59	79°02,0'	08°17,1'	888	NNW5	GPS			320	Stop	FN z.W., 0902 auf Tiefe hieven
		09.04	79°02,1'	08°17,2'	887	NNW5	GPS			320	Stop	FN a.D.
		09.09	79°02,1'	08°17,2'	886	NNW5	GPS			320	Stop	MN z.W.
		09.47	79°02,4'	08°17,7'	877	NNW4	GPS			320	Stop	MN a.D.
		09.55	79°02,5'	08°17,8'	876	NNW4	GPS			320	Stop	GKG z.W., 1006 am Grund hieven
		10.18	79°02,8'	08°17,7'	877	NNW4	GPS			320	Stop	GKG a.P. (Steine)
		10.33	79°02,9'	08°17,7'	879	NNW4	GPS			320	Stop	GKG z.W., 1044 am Grund, hieven
		10.54	79°03,2'	08°17,6'	886	NNW4	GPS			320	Stop	GKG a.P.
		11.26	79°03,6'	08°08,7'	1009	NNW4	GPS			310	Stop	GKG z.W., 1137 am Grund hieven
		11.48	79°03,5'	08°09,6'	994	NNW3/4	GPS			310	Stop	GKG a.D.
		13.03	79°03,4'	08°07,0'	1028	NW4	GPS			315°	1,0	OFOS z.W.
		13.40	79°03,3'	08°05,1'	1051	--	--			300°	0,8	OFOS a.T.
		14.40	79°04,3'	08°02,6'	1088	WNW3	--			307°	0,9	Hieven OFOS
		15.16	79°04,8'	08°00,5'	1107	--	--			307°	0,8	OFOS a.D.
		16.33	79°03,86'	07°59,71	1115	WS3	GPS			240	Stop	LM zu Wasser 16.49 auf Tiefe 476 m ^{16.59} hieven
		17.56	79°03,39'	08°04,3'	1081	WS2	GPS			240	Stop	LM an Deck
		18.04	79°03,35'	08°02,54'	1081	WS2	GPS			245	Stop	PN ^{gründl zu Wasser}
		18.18	79°03,20'	08°01,45'	1089	WS2	GPS			245	Stop	1. Neb z.W.
		18.54	79°02,70'	07°57,30'	1087	WS3	GPS			245	1,5	Schleppbeginn
		19.24	79°02,11'	07°51,33'	1165	WS3	GPS			245	1,5	Schleppende
		19.39	79°02,0'	07°50,9'	1168	WS3	GPS			238°	1,0	1. Neb am Deck
		19.49	79°01,8'	07°50,9'	1169	WS3	GPS			235°	1,0	Gewicht an Deck
04.7.	19/081	21.07	79°01,64'	08°35,52'	286	WS3	--			250	⊖	SEGMENT-DRIFTER "ELVIT" z.W.
		21.14	79°01,64'	08°35,35'	287	SW2/3	--			247	⊖	TOTTBÖJEN zu WASSER (Lokal.)
05.07.		06.14	79°05,08'	08°46,15'	237	WS3	GPS			270	Stop	Boje an Deck
		06.24	79°05,21'	08°46,44'	231	WS3	GPS			290	Stop	DRIFTER an Deck
		06.40	79°04,22'	08°46,24'	234	WS3	GPS			245	Stop	CTD z.W. a. HCTD auf Tiefe 227 m
		07.20	79°05,49'	08°47,31'	234	WS3	GPS			245°	Stop	CTD a.D.
		07.14-07.16	79°05,48'	08°47,25'	234	SW3	GPS			245'	Stop	SD z.W. a. a.D.

1991

0507

19/081

Fortsetzung

		N	E								
	08.04	79°02,3'	09°05,4'	169	SW3	GPS			220	Stop	BO z.W., 08.10 auf Tiefe, hieren
	08.17	79°02,3'	09°05,6'	170	SW3	GPS			220	Stop	BO a.D.
	08.20	79°02,3'	09°05,6'	172	SW3	GPS			220	Stop	FN z.W., 08.29 auf Tiefe, hieren
	08.33	79°02,3'	09°05,8'	171	SW3	GPS			220	Stop	FN a.D.
	08.36	79°02,3'	09°05,9'	171	SW3	GPS			220	Stop	FN z.W., 08.40 auf Tiefe, hieren
	08.42	79°02,3'	09°06,0'	171	SW3	GPS			220	Stop	FN a.D.
	08.44	79°02,3'	09°06,0'	171	SW3	GPS			220	Stop	FN z.W., 08.47 auf Tiefe, hieren
	08.49	79°02,3'	09°06,1'	171	SW3	GPS			220	Stop	FN a.D.
	08.55	79°02,3'	09°06,2'	172	SW3	GPS			220	Stop	MU z.W.
	09.17	79°02,3'	09°06,9'	171	SW3	GPS			220	Stop	MU a.D.
	09.24	79°02,3'	09°07,1'	170	SW3	GPS			220	Stop	CTD z.W., 09.29 auf Tiefe, 09.39
	10.03	79°02,2'	09°08,6'	164	SW3	GPS			220	Stop	CTD a.D.
	09.43	79°02,2'	09°07,6'	167	SW3	GPS			220	Stop	Handnetz z.W.
	09.44	79°02,2'	09°07,6'	167	SW3	GPS			220	Stop	Handnetz a.D.
	09.54	79°02,2'	09°08,1'	166	SW3	GPS			220	Stop	Handnetz z.W.
	10.01	79°02,2'	09°08,3'	165	SW3	GPS			220	Stop	Handnetz a.D.
	10.16	79°02,2'	09°09,2'	164	SW3	GPS			220	Stop	GKG z.W., 10.20 am Grund, hieren
	10.23	79°02,1'	09°09,5'	164	SW4	GPS			220	Stop	GKG a.D. (Starke)
19/082	12.45	79°01,1'	10°44,6'	323	WSW5	GPS			216°	Stop	CTD z.W. 12.53 a.T. 313m
	13.21	79°01,0'	10°45,8'	327	W2N5	---			221°	Stop	12.59 hieren 13.21 CTD a.D.
	13.25	79°01,1'	10°46,2'	330	W2N5	GPS			221°	Stop	BO z.W. 13.32 a.T. hieren
	13.39	79°01,1'	10°46,8'	330	---	---			221°	Stop	BO a.D.
	13.42	79°01,0'	10°46,7'	332	W2N5	GPS			221°	Stop	FN z.W. 3X
	14.23	79°00,8'	10°47,6'	335	---	---			221°	Stop	FN a.D.
	14.29	79°00,8'	10°47,8'	335	W2N5	GPS			221°	Stop	MN z.W.
	15.00	79°00,7'	10°48,4'	335	---	---			221°	Stop	MN a.D.
	15.20	79°01,3'	10°43,9'	324	WNW4	GPS			262°	Stop	GKG z.W. 15.25 a. Grd. hieren
	15.33	79°01,4'	10°43,8'	323	---	---			261°	Stop	GKG a.D.
	15.43	79°01,4'	10°43,6'	323	WNW4	GPS			261°	Stop	GKG z.W. 15.47 a. Grd. hieren
	15.53	79°01,4'	10°43,5'	326	WNW4	GPS			261	Stop	GKG a.D.

1991

		N	E							
05.07	19/082 Fortsetzung	16.07	79° 1.44'	10° 43.0'	326	WNW 4	GPS	261°	Stop	GKB 2. W. 16.12 am Grund hievon
		16.19	79° 1.44'	10° 42.6'	327	WNW 4	GPS	261°	Stop	GKB a.D.
		16.29	79° 1.46'	10° 42.10'	327	WNW 4	GPS	261°	Stop	GKB 2. W. 16.35 am Grund hievon
		16.40	79° 1.47'	10° 41.50'	327	WNW 3/4	GPS	261°	Stop	GKB a.D.
		16.51	79° 1.46'	10° 40.96'	324	WNW 3	GPS	261°	Stop	GKB 2. W. 16.57 am Grund hievon
		17.02	79° 1.45'	10° 40.3.	324	WNW 3	GPS	261°	Stop	GKB a.D.
		17.23	79° 01.0'	10° 44.6'	324	WNW 4	GPS	270°	Stop	MUC zu Wasser 17.32 am Grund, hievon
		17.37	79° 01.1'	10° 45.5'	328	WNW 4	GPS	270°	Stop	MUC an Deck
		17.52	79° 01.26'	10° 46.02'	324	WNW 4	GPS	270°	Stop	MUC zu Wasser 17.53 am Grund, hievon
		18.06	79° 01.3'	10° 46.2'	325	WNW 4	GPS	270°	Stop	MUC an Deck
		18.23	79° 01.5'	10° 45.4'	322	WNW 4	GPS	270°	Stop	SL zu Wasser 18.28 am Grund, hievon
		18.33	79° 01.6'	10° 44.7'	323	WNW 4	GPS	270°	Stop	SL an Deck
		18.55	79° 01.3'	10° 50.7'	336	WNW 3	GPS	270°	Stop	OTOS gelb d. W. 17.15
		19.12	79° 0.90	10° 50.02	346	WNW 3	GPS	270°	Stop	Schleppbeginn
		19.57	79° 01.3'	10° 47.1'	326	W 2-3	GPS	270°	0,8	Beginn hievon
		20.07	79° 01.4'	10° 47.1'	324	W 2-3	GPS	270°	0,8	OTOS an Deck
		20.31	79° 00.7'	10° 50.0'	316	W 2-3	GPS	270°	1,2	AGT 2. W. und fieren
		20.52	79° 01.0'	10° 48.5'	322	W 2-3	GPS	300	1,5	Schleppbeginn, 600m Leinenlänge
		21.07	79° 01.2'	10° 47.3'	328	W 2-3	GPS	285	1,0	hievon
		21.30	79° 01.6'	10° 45.6'	322	W 2-3	GPS	290	0,9	AGT an Deck
06.07	19/083	06.24	80° 15.5'	08° 03.5'	620	W 2/3	GPS	290	0.5	Gericht zu Wasser PN
		06.34	80° 15.5'	08° 03.13'	618	W 2/3	GPS	285	0.5	1. Netz 2. W.
		06.54	80° 15.5'	08° 02.1'	615	W 2/3	GPS	280	0.5	2. Netz 2. W.
		07.11	80° 15.47'	08° 01.51'	614	W 2/3	GPS	310	0.5	3. Netz 2. W.
		07.24	80° 15.62'	08° 01.01'	617	W 2/3	GPS	330	1.0	Schleppbeginn 780 m ausgelegt
		07.50	80° 16.0'	08° 04.2'	628	W 2	GPS	175°	1.5	Schleppende, hievon
		08.01	80° 15.8'	08° 04.4'	626	W 2	GPS	175	1.3	1. Netz a.D.
		08.20	80° 15.4'	08° 04.7'	629	W 2/3	GPS	175	1.1	2. Netz a.D.
		08.36	80° 15.1'	08° 04.9'	617	W 3	GPS	175	1.1	3. Netz a.D.
		08.43	80° 15.0'	08° 05.0'	619	W 3	GPS	175	1.1	

1991

			N	E																
06.07	19/083	08.55	80°14,9'	08°05,4'	621	W3	GPS													
	Forkhebung	09.21	80°14,7'	08°06,4'	621	W3	GPS							265	Stop	CTD z.W., 09.09 am Grund, hier				
	19/084	12.03 -	80°23,4'	07°33,0'	694	W2N4	GPS							265	Stop	CTD a.D.				
		12.50	80°23,1'	07°32,5'	689	-	-							200°	Stop	CTD zu Wasser 12.17 a.T.				
		12.33 -	80°23,2'	07°32,7'	691	W2N4	GPS							201°	Stop	12.22 hierin 12.49 CTD a.D.				
		16.44	80°22,1'	07°29,2'	673	WNW4	GPS							201°	Stop	Eisbohrer auf die Scholle (7 Person + 2 -)				
		12.53-13.05	80°23,1'	07°32,5'	688	W2N4/5	GPS							201°	Stop	Eisbohrer an Deck				
		13.10 -	80°23,0'	07°32,2'	686	WNW5	GPS							201°	Stop	BO z.W. 12.59 a.T. hierin 13.05				
		13.43	80°22,7'	07°31,8'	683	NW2W5	GPS							201°	Stop	FN z.W. 3x (300m, 100m, 50m)				
		13.18-13.22	80°22,9'	07°32,1'	685	NW2W5	GPS							201°	Stop	FN an Deck				
		13.48 -	80°22,7'	07°31,7'	683	NW2W5	-							201°	Stop	HN z.W. 1 a.D.				
		14.35	80°22,5'	07°30,9'	683	WNW5	GPS							203°	Stop	MN z.W.				
		14.43 -	80°22,4'	07°30,7'	684	WNW5	-							203°	Stop	MN a.D.				
		15.01	80°22,4'	07°30,4'	681	-	GPS							203°	Stop	GKG z.W. 14.57 a. Grd. hierin				
		15.19 -	80°22,3'	07°30,2'	679	NW2W5	GPS							203°	Stop	GKG a.D.				
		15.38	80°22,2'	07°29,9'	677	NW5	-							204°	Stop	SL z.W. 15.27 a. Grd. hierin				
		16.47.	80°22,07'	07°29,2'	678	NW2W5	GPS							204°	Stop	SL a.D.				
		17.08	80°22,03'	07°29,11'	672	NW2W5	GPS							204°	Stop	M6 z.U. 16.58 a. Grd. hierin				
		17.22 -	80°22,0'	07°29,1'	671	NW2W5	GPS							204°	Stop	H6 a.D nicht ausgelast				
		17.41	80°22,0'	07°29,1'	6	NW2W5	GPS							205°	Stop	M6 zu Wasser 17.32 am Grund, hier				
		18.35	80°18,4'	07°31,4'	641	NW2W4/5	GPS							205°	Stop	M6 an Deck				
		19.19	80°18,9'	07°28,2'	642	WNW4	GPS							290°	Stop	AGT z.W.				
		19.34	80°19,1'	07°26,3'	648	WNW4	GPS							298'	1.4	Schlepp beginnt.				
		20.20	80°19,6'	07°23,6'	644	WNW4	GPS							295'	1.2	Schlepp beendet, hierin.				
														345	1.0	AGT a.D.				
06.07	19/085	22.08	80°15,7'	08°50,1'	582	WNW4	GPS							290	Stop	CTD z.W., 22.19 auf Tiefe				
		22.51	80°15,7'	08°50,8'	581	WNW4	GPS							290	Stop	CTD a.D.				
		22.32	80°15,7'	08°50,6'	579	WNW4	GPS							290	Stop	Handnetz z.W.				
		22.36	80°15,7'	08°50,6'	578	WNW4	GPS							290	Stop	Handnetz a.D.				
		22.53	80°15,7'	08°50,9'	582	WNW4	GPS							290	Stop	BO z.W., 22.59 hierin				
		23.02	80°15,7'	08°50,9'	583	WNW4	GPS							290	Stop	BO a.D.				

1991

		N		E									
06.07	19/085	23.05	80° 15,7'	08° 51,0'	583	WNW 4	GPS			290	Stop	FN z.W., 23.15 auf Tiefe u. hieron	
	Fortsetzung	23.21	80° 15,7'	08° 51,3'	580	WNW 4	GPS			290	Stop	FN a.D.	
		23.23	80° 15,6'	08° 51,3'	578	WNW 4	GPS			290	Stop	FN z.W., 23.27 auf Tiefe u. hieron	
		23.29	80° 15,6'	08° 51,5'	576	WNW 4	GPS			290	Stop	FN a.D.	
		23.32	80° 15,6'	08° 51,5'	575	WNW 4	GPS			290	Stop	FN z.W., 23.34 auf Tiefe u. hieron	
		23.35	80° 15,6'	08° 51,5'	575	WNW 4	GPS			290	Stop	FN a.D.	
07.07	19/086	06.05	80° 10,0'	09° 51,4'	560	NW ₂ N 4	GPS			290	Stop	CTD z.W., 06.18 auf Tiefe u. hieron	
		07.03	80° 09,6'	09° 51,5'	557	NW ₂ N 4	GPS			285	Stop	CTD a.D.	
		07.25	80° 09,4'	09° 51,2'	556	NW ₂ N 4	GPS			90°	Stop	H6 z.W., 07.34 am Grund, hieron	
		07.45	80° 09,4'	09° 51,2'	556	N ₂ N 3	GPS			90°	Stop	H6 a.D.	
		08.15	80° 09,3'	09° 50,9'	557	WNW 3	GPS			115°	Stop	SL z.W., 08.23 am Grund, hieron	
		08.31	80° 09,3'	09° 50,8'	557	WNW 3	GPS			115°	Stop	SL a.D.	
		09.01	80° 09,5'	09° 51,6'	556	WNW 3	GPS			200°	1,1	AGT z.W.	
		09.39	80° 08,8'	09° 49,6'	554	WNW 3	GPS			200	1,3	schleppen an, 1100m Leine	
		09.54	80° 08,5'	09° 48,9'	549	WNW 3	GPS			200	1,4	hieron	
		10.32	80° 07,6'	09° 47,5'	543	WNW 3	GPS			200	1,6	AGT an Tauch	
		11.11	80° 10,0'	09° 53,1	559	WNW 3	GPS			120	Stop	BO z.W.	
		11.22	80° 10,1'	09° 53,2	563	WNW 3	GPS			120	Stop	BO a.D.	
		11.25	80° 10,1'	09° 53,4	560	WNW 3	GPS			120	Stop	FN z.W., 11.35 auf Tiefe, hieron	
		11.41	80° 10,1'	09° 54,3	559	WNW 3	GPS			120	Stop	FN a.D.	
		11.44	80° 10,1'	09° 54,3	559	WNW 3	GPS			120	Stop	FN z.W., 11.48 auf Tiefe, hieron	
		11.49	80° 10,1'	09° 54,4	559	WNW 3	GPS			120	Stop	FN a.D.	
		11.52	80° 10,1'	09° 54,6	557	WNW 3	GPS			180	Stop	FN z.W., 11.54 auf Tiefe, hieron	
		11.55	80° 10,1'	09° 54,7	558	WNW 3	GPS			180	Stop	FN a.D.	
		12.00 -	80° 10,2'	09° 55,0	556	NW ₂ W 3	GPS			178	Stop	MN z.W.	
		12.47	80° 10,1'	09° 56,0	558	--	GPS			219	Stop	MN a.D.	
		12.51	80° 10,0'	09° 56,1	559	--	GPS			210	Stop	LM z.W., 13.07 LM a.T. hieron	
		14.00	80° 09,7'	09° 57,9	568	--	--			187	Stop	LM a.D.	
		12.57-13.00	80° 10,0'	09° 56,3	558	NW ₂ W 3	GPS			197	Stop	HN z.W., 13.00	
		14.17	80° 09,5'	09° 58,4	569	--	--			170°	0,9	PN Gewicht z.W.	
		15.17	80° 08,5'	10° 01,5'	538	--	--			161°	1,8	schleppzeit beginnt 680m Leine	

1991

N E

07.07.	19/086	15.37	80°07,7'	10°03,7'	548	WNW3	GPS			163°	1,0	Schleppzeit beendet, hierin
	(FORTS.)	16.15	80°06,9'	10°07,6'	527	WNW3	GPS			163°	1,0	Hebe u Gewicht a.D.
		17.06	80°10,1'	09°52,2'	560	WNW3	GPS			200°	0,8	OTOS z.W. 17.24 am Grund
		17.24	80°09,8'	09°52,3'	558	WNW3	GPS			200°	0,8	Schleppbeginn 18.25 Hierin OTOS
		18.41	80°08,6'	09°50,3'	553	WNW3	GPS			210	1,0	OTOS a.D.
		18.59	80°08,0'	09°50,3'	548	WNW3	GPS			140°	Stop	GKB z.W. 19.06 auf Grund; Hierin
		19.15	80°08,0'	09°50,7'	550	WNW3	GPS			140°	Stop	GKB a.D.
		19.32	80°08,1'	09°51,3'	549	WNW3	GPS			140°	Stop	MUC z.W. 19.40 auf Grund; Hierin.
		19.49	80°08,1'	09°51,9'	550	WNW3	GPS			180°	Stop	MUC a.D.
		21.29	80°07,7'	09°52,7'	547	WNW3	GPS			115°	1,8	Gewicht z.W.
		21.37	80°07,7'	09°53,9'	545	WNW3	GPS			115°	1,6	1. Netz (Vorans Anschlag) z.W.
		21.52	80°07,6'	09°56,4'	542	WNW3	GPS			120	1,7	2. Netz z.W.
		22.03	80°07,5'	09°57,9'	547	WNW3	GPS			120	1,6	3. Netz z.W.
		22.14	80°07,4'	09°59,2'	537	WNW3	GPS			120	1,0	4. Netz z.W.
		22.20	80°07,4'	10°00,3'	538	WNW3	GPS			120	1,9	Beginn Schleppen 600m Leine
		22.40	80°07,0'	10°05,3'	535	WNW3	GPS			130	2,7	Beginn Hierin
		22.47	80°06,9'	10°05,9'	530	WNW3	GPS			130	1,0	1. Netz a.D.
		22.55	80°06,9'	10°06,4'	527	WNW3	GPS			135	1,0	2. Netz a.D.
		23.02	80°06,8'	10°07,1'	527	WNW3	GPS			135	1,0	3. Netz a.D.
		23.09	80°06,8'	10°07,8'	526	WNW3	GPS			135	1,0	4. Netz a.D.
		23.18	80°06,7'	10°08,9'	525	WNW3	GPS			135	1,0	Gewicht a.D.
		23.35	80°07,0'	10°10,3'	526	WNW4	GPS			290	Stop	LM z.W. 23.49 auf Tiefe
08.07.		00.31	80°07,7'	10°11,2'	530	WNW4	GPS			290	Stop	LM a.D.
	19/087	00.36 -	80°07,8'	10°11,3'	530	--	--			286	Stop	CTD z.W. 00.55 Hierin a.T.
		01.13	80°08,2'	10°13,2'	532	--	--			205	Stop	CTD a.D.
	19/088	06.04	80°10,8'	10°26,8'	491	NW2W5	GPS			300	Stop	CTD z.W. 06.14 CTD auf Tiefe 06.23 hierin
			80°04,4'	10°26,5'	491	NW2W	GPS			300	Stop	CTD a.D.
		06.14-6.20	80°04,7'	10°26,9'	491	NW2W5	GPS			300		HN zW + a.D.
		06.49	80°04,3'	10°26,7'	487	NW2W5	GPS			300	Stop	B0 z.W. 06.55 auf Tiefe, hierin (100m)
		07.00	80°04,2'	10°26,8'	488	NW2W5	GPS			300	Stop	B0 a.D.

1991

			N	E									
08.07.	19/088	07.03	80°04.1'	10°26.8'	488	NW2U5	GPS				300	Stop	30 z.W. 07.11 auf Tiefe (100m) hieron
	Fortsetzung	07.17	80°04.0'	10°26.6'	491	NW2U5	GPS				300	Stop	30 a.D.
		07.31	80°03.9'	10°26.4'	502	NW2U5	GPS				300	Stop	FN z.W. 07.47 auf Tiefe (300m) hieron
		07.52	80°03.8'	10°26.5'	493	NW2U5	GPS				300	Stop	FN a.D.
		07.54	80°03.7'	10°26.5'	496	NW2U5	GPS				300	Stop	FN z.W. 07.59 auf Tiefe (100m) hieron
		08.03	80°03.7'	10°26.6'	485	WNW4	GPS				300	Stop	FN a.D.
		08.06	80°03.7'	10°26.6'	482	WNW4	GPS				300	Stop	FN z.W., 08.08 auf Tiefe u. hieron
		08.09	80°03.6'	10°26.6'	482	WNW4	GPS				300	Stop	FN a.D.
	19/089	09.07	80°00.1'	11°00.1'	239	WNW4	GPS				305	Stop	CTD z.W., 09.11 auf Tiefe
		09.35	80°00.1'	11°00.5'	231	WNW4	GPS				300	Stop	CTD a.D.
	19/090	10.07	79°58.2'	11°12.1'	158	NW4	GPS				310	Stop	30 z.W., 10.11 auf Tiefe u. hieron 100
		10.16	79°58.1'	11°12.0'	156	NW4	GPS				310	Stop	30 a.D.
		10.19	79°58.2'	11°12.6'	153	NW4	GPS				310	Stop	FN z.W., 10.33 wird gehievt
		10.38	79°58.2'	11°12.9'	153	NW4	GPS				310	Stop	FN a.D.
		10.45	79°58.2'	11°13.0'	153	NW4	GPS				310°	Stop	CTD in Wasser 10.54 auf Tiefe, ^{10.57} hieron
		11.16	79°58.3'	11°13.2'	154	NW4	GPS				310°	Stop	CTD an Deck
		11.10	79°58.3'	11°13.2'	154	NW4	GPS				310	Stop	Handnetz z.W.
		11.17	79°58.3'	11°13.2'	154	NW4	GPS				310	Stop	Handnetz z.W.
		11.21	79°58.3'	11°13.2'	156	NW4	GPS				310	Stop	MN z.W.
		11.32	79°58.3'	11°13.5'	156	NW4	GPS				310	Stop	MN a.D.
		11.38	79°58.3'	11°13.6'	156	NW4	GPS				310	Stop	CTD z.W.
		12.08	79°58.5'	11°14.1'	157	NW4	GPS				310	Stop	CTD a.D.
		12.12-	79°58.5'	11°14.1'	158	NW5	GPS				312	Stop	FN z.W. 3X
		12.40	79°58.6'	11°14.5'	160	--	--				311	Stop	FN a.D.
		12.44-	79°58.6'	11°14.5'	161	NW5	GPS				311	Stop	GKG z.W. 12.48 a. Grd. hieron
		12.53	79°58.6'	11°14.6'	161	--	--				311	Stop	GKG a.D.
		13.03-	79°58.7'	11°14.8'	160	NW5	GPS				311	Stop	GKG z.W. 13.07 a. Grd. hieron
		13.11	79°58.7'	11°14.9'	160	--	--				311	Stop	GKG a.D.
		14.09-	80°00.2'	11°25.9'	141	NW5	GPS				247	0,8	OFOS z.W. 14.17 a.T.
		14.17	80°00.0'	11°25.0'	140	--	--				271	0,9	Schleppbeginn
		15.17	79°59.6'	11°21.6'	148	--	--				269	0,6	Schleppende, hieron

1991

		N		E							
08.07	19/090	15.26	79°55,5'	11°21,6'	148	NW5	GPS	269°	0,3	OFOS a.D.	
	(Forts.)	15.50	80°0,1'	11°23,1'	159	NW5	GPS	20°	1,2	ABT z.W. 16.02 ^{14m} auf Tiefe (250m geteilt)	
		16.16	80°0,4'	11°25,6'	147	NW5	GPS	30°	1,2	ABT a.D.	
		16.53	79°58,4'	11°15,4'	135	NW5	GPS	200'	2,0	BO horizontal z.W.	
		17.12	79°57,7'	11°14,6'	133	NW5	GPS	200	2,0	BO a.D.	
	19/091	18.41	80°02,8'	12°14,2'	78	NNW3	GPS	190	Stop	CTD z.W. 18.44 auf Tiefe (79m)	
		18.48	80°02,8'	12°14,4'	79	NNW3	GPS	190	Stop	CTD a.D.	
		18.49-18.50	80°02,8'	12°14,4'	79	NNW3	GPS	190	Stop	APSN z.U. + a.D.	
		18.57	80°02,8'	12°14,7'	79	NNW3	GPS	190	Stop	GKG z.U.	
		19.04	80°02,8'	12°14,7'	79	NNW3	GPS	190	Stop	GKG a.D.	
		19.14	80°02,8'	12°15,1'	81	NNW3	GPS	190	Stop	GKG z.W.	
		19.20	80°02,8'	12°15,3'	82	NNW3	GPS	190	Stop	GKG a.D.	
	19/092	20.27	80°00,9'	13°00,1'	184	NW3	GPS	190	Stop	CTD z.W., 20.29 auf Tiefe	
		20.50	80°00,8'	13°00,4'	182	NNW3	GPS	190	Stop	CTD a.D.	
09.07	19/093	08.39	80°48,1'	18°37,3'	92	W3/4	GPS	170	Stop	GKG z.W., 08.42 am Grund, hieren	
		08.45	80°48,1'	18°37,5'	91	W3/4	GPS	170	Stop	GKG a.D.	
		08.55	80°48,1'	18°37,7'	90	W3/4	GPS	170	Stop	CTD z.W., 08.57 auf Tiefe	
		09.16	80°48,2'	18°38,3'	97	W3/4	GPS	170	Stop	CTD a.D.	
		08.56	80°48,1'	18°37,7'	90	W3/4	GPS	170	Stop	Handnetz z.W.	
		08.59	80°48,1'	18°37,7'	90	W3/4	GPS	170	Stop	Handnetz a.D.	
	19/094	14.00	81°01,2'	18°27,4'	209	SSW4	GPS	063°	Stop	CTD z.W. 14.04 auf Tiefe, 14.09 hieren	
		14.30	81°01,3'	18°28,3'	202	SzW4	--	059°	Stop	CTD a.D.	
		14.00-14.01	81°01,2'	18°27,4'	209	SSW4	GPS	063°	Stop	HN z.W. / a.D.	
		14.33-14.43	81°01,3'	18°28,5'	202	SzW4	GPS	058°	Stop	BO z.W. 14.37 a.T. 100m hieren / a.D.	
		14.40-	81°01,4'	18°28,8'	196	SzW4	GPS	057°	Stop	Eisbohrer auf der Scholle (4 Personen + 3)	
		17.30	81°02,1'	18°31,3'	195	S 1/5	GPS	073	Stop	Eisbohrer am Bord. (7 Personen)	
		14.46-	81°01,4'	18°28,9'	195	SzW4	GPS	055°	Stop	FN z.W. 3x	
		15.15	81°01,5'	18°29,6'	196	S 4	--	058°	Stop	FN a.D.	
		15.19-	81°01,6'	18°29,6'	194	S 4	GPS	059°	Stop	MN z.W.	
		15.35	81°01,6'	18°29,7'	194	S 4	--	064°	Stop	MN a.D.	

1991

N E

09.07.	19/094	15.42-	81°01,7' 18°29,8'	190	S 4/5	GPS	066°	Stop	GKG z.W. 15.44 a. Grund hieren
	(Forts.)	15.49	81°01,7' 18°29,9'	189	- - -	- - -	067°	Stop	GKG a.D.
		15.57	81°01,7' 18°29,9'	187	S 4/5	GPS	067°	Stop	GKG zu Wasser 16.08 am Grund, hieren
		16.15	81°01,8' 18°30,4'	190	S 4/5	GPS	067°	Stop	GKG an Deck
		16.32	81°01,9' 18°30,4'	193	S 4/5	GPS	072°	Stop	FTS zu Wasser 16.43 am Grund (up + down)
		17.13	81°02,1' 18°31,1'	199	S 4/5	GPS	073°	Stop	FTS an Deck
		18.06	81°02,2' 18°32,2'	202	S 4/5	GPS	346°	1/2	OTOS z.W. 18.18 auf Tiefe 19.17 hieren
		19.22	81°02,4' 18°33,4'	203	S 4/5	GPS	346°		OTOS a.D.
		19.41	81°02,4' 18°33,3'	205	S2W 4	GPS	005°	V2	Umrüst z.W.
		19.51	81°02,4' 18°33,4'	205	S2W 4	GPS	005°	V2	PN z.W. Vertical
		19.59	81°02,5' 18°33,6'	210	S 4	GPS	355	V2	PN auf Tiefe
		20.01	81°02,5' 18°33,6'	210	S 4	GPS	355	V2	Begren hieren
		20.04	81°02,5' 18°33,6'	212	S 4	GPS	355	V2	Netz a.D.
		20.12	81°02,5' 18°33,7'	210	S 4	GPS	355	V2	Gewicht a.D.
10.07.	19/095	00.34	81°11,4' 18°10,6'	439	SE 4	GPS	140°	Stop	CTD zu Wasser; 00.42 auf Tiefe 422m
		01.08	81°11,3' 18°11,7'	444	SE 4	GPS	140°	Stop	CTD an Deck
	19/096	02.31	81°17,5' 17°43,5'	634	SE 4	GPS	15°	Stop	CTD zu Wasser 02.44 auf Tiefe 609m
		03.15	81°17,8' 17°44,2'	624	SE 4	GPS	15°	Stop	CTD an Deck
	19/097	04.38	81°27,6' 17°16,1'	1473	SE 4	GPS	100°	Stop	CTD zu Wasser 05.00 auf Tiefe 1454m ^{05.01} hieren
		05.48	81°27,8' 17°17,0'	1419	SE 4	GPS	100°	Stop	CTD an Deck
	19/098	07.48	81°30,4' 16°42,4'	2568	S04	GPS	230°	Stop	CTD z.W., 08.26 auf Tiefe
		09.38	81°30,9' 16°41,9'	2574	S04	GPS	230	Stop	CTD a.D.
		08.18	81°30,5' 16°42,2'	2568	S04	GPS	230	Stop	5 Wissenschaftler auf der Scholle
		10.45	81°31,2' 16°42,0'	2567	S04	GPS	230	Stop	5 Wissenschaftler zurück an Bord
		08.52	81°30,7' 16°42,1'	2565	S04	GPS	230	Stop	Handnetz z.W.
		08.55	81°30,7' 16°42,1'	2565	S04	GPS	230	Stop	Handnetz a.D.
		09.48	81°30,9' 16°41,8'	2574	S04	GPS	230	Stop	GKG z.W., 10.16 am Grund, hieren
		10.49	81°31,2' 16°42,0'	2580	S04	GPS	230	Stop	GKG a.D.
		11.07	81°31,2' 16°42,0'	2589	S04	GPS	230	Stop	SL z.W., 11.32 am Grund, hieren
		12.10	81°31,5' 16°42,1'	2567	S04	GPS	230	Stop	SL a.D.
		12.16	81°31,6' 16°42,0'	2580	SE 5	GPS	224	Stop	MN z.W.

1991

		N		E							
10.07.	19/098	14.00	81°31,9'	16°41,1'	2583	SEZE 4	GPS	235°	Stop	MNA.D.	
	(FORTS.)	14.08 - 14.16	81°31,9'	16°41,0'	2590	--	GPS	235°	Stop	BO z.W. 14.13 a.T. 100m hieron 14.16 a.T.	
		14.19 -	81°32,0'	16°41,0'	2604	--	--	234°	Stop	FN z.W. 3X	
		14.45	81°32,1'	16°40,6'	2604	--	--	234°	Stop	FN a.D.	
	19/099	17.M. -	81°33,6'	15°39,4'	2626	SD20 4	GPS	10°	Stop	CTD z.W. 17.49 auf Tiefe 2651m hieron	
		19.05	81°33,9'	15°37,6'	2663	SD20 4	GPS	10°	Stop	CTD a.D.	
11.7.	19/100	06.01	81°22,0'	17°22,3'	864	Stille	GPS	100°	Stop	CTD z.W. 06.20 CTD auf Tiefe 841m 06.27 hieron	
		07.24	81°22,8'	17°30,8'	858	--	--	--	--	CTD a.D.	
		07.47	81°22,4'	17°21,5'	868	--	--	120	0,5	Für's R. Trumps gehen d.W.	
		08.07	81°22,22'	17°24,21'	856	Stille	GPS	80	1,2	Topboje z.W.	
		08.07	81°22,35'	17°24,70'	856	Stille	SATA	80	1,2	+	
		08.07	81°22,37'	17°24,74'	856	Stille	SATA	80	1,2	+	
		08.43	81°21,7'	17°24,0'	840	Stille	GPS	165	Stop	6 Wissenschaftler auf der Stelle	
		10.55	81°22,1'	17°23,3'	855	+	+	165	Stop	alle Wissenschaftler zurück	
		08.47	81°21,7'	17°24,0'	840	Stille	GPS	165	Stop	BO z.W. 08.50 auf Tiefe	
		08.52	81°21,7'	17°24,0'	839	Stille	GPS	165	Stop	BO a.D.	
		09.01	81°21,8'	17°23,9'	840	Stille	GPS	165	Stop	FN z.W. 09.11 auf Tief hieron 300m	
		09.16	81°21,8'	17°23,8'	840	Stille	GPS	165	Stop	FN a.D.	
		09.18	81°21,8'	17°23,8'	840	Stille	GPS	165	Stop	FN z.W. 09.22 auf Tief hieron 100m	
		09.24	81°21,8'	17°23,7'	842	Stille	GPS	165	Stop	FN a.D.	
		09.26	81°21,8'	17°23,7'	842	Stille	GPS	165	Stop	FN z.W. 09.28 auf Tief hieron 50m	
		09.30	81°21,8'	17°23,7'	843	Stille	GPS	165	Stop	FN a.D.	
		09.43 10.05								Abbruch d.W. 1 a.D.	
		09.47	81°21,5'	17°23,6'	845	Stille	GPS	"	"	MU. d.W.	
		10.27	81°22,0'	17°23,3'	853	--	--	"	"	MU. a.D.	
		10.36	81°22,0'	17°23,3'	853	Stille	GPS	165	Stop	SL z.W. 10.47 am Grund hieron	
		10.54	81°22,1'	17°23,3'	855	+	GPS	165	Stop	SL a.D.	
		11.15 - 12.07	81°22,7'	17°20,5'	"	"	"	verrät	→	Schlauchboot z.W. 1 a.B.	
		11.30	81°22,7'	17°20,5'	"	"	"	"	"	Trump-Bojen a.P.	
		12.11	81°22,7'	17°18,9'	882	Umschd 1	GPS	085°	Stop	Fallen u. Ankerstein a. Bd.	

1991

		N		E								
11.07.	19/100	12.45 -	81°22,6'	17°20,9'	867	NW2	GPS			171°	Stop	Eisbohrer a. d. Scholle
	(FORTS.)	14.30	81°23,0'	17°25,2'	869	--	IDS			179°	Stop	Eisbohrer zurück a. Bd.
		12.45 -	81°22,6'	17°20,9'	867	NW2	GPS			171°	Stop	GKG z.W. 12.55 a.T. hieren
		13.09	81°22,7'	17°23,6'	869	--	IDS			166°	Stop	GKG a.D.
		13.16	81°22,7'	17°23,5'	868	NW2	IDS			167°	Stop	GKG z.W. 13.26 a.T. hieren
		13.36	81°22,8'	17°24,0'	870	--	--			174°	Stop	GKG a.D.
		13.57	81°22,9'	17°24,4'	869	NW2	IDS			178°	Stop	MG z.W. 14.06 a. Grad. hieren
		14.20	81°23,0'	17°25,2'	869	--	--			179°	Stop	MG a.D. (nicht angelockt)
		14.30	81°23,0'	17°25,2'	870	NW2	IDS			179°	Stop	MG z.W. 14.40 a. Grad. hieren
		14.51	81°23,1'	17°25,3'	868	--	--			180°	Stop	MG a.D.
		15.14	81°23,1'	17°25,9'	868	NW2	IDS			180°	Stop	OFOS z.W. 15.37 a.T. 16.37 hieren
		17.02	81°23,1'	17°28,0'	868	NW2	IDS			180°	Stop	OFOS a.D.
		17.21	81°23,1'	17°28,8'	866	NW2	GPS			180°	V1-2	Gewicht in Wasser
		17.28	81°23,1'	17°29,0'	867	NW2	GPS			180°	V1-2	PN in Wasser, vertikal
		17.59	81°23,1'	17°29,4'	866	NW2	GPS			180°	V1-2	PN auf Tiefe
		18.02										Beginn Hieren
		18.18	81°23,1'	17°29,6'	867	NW2	GPS			180°	V1-2	Netz an Deck
		18.24	81°23,1'	17°29,6'	867	NW2	GPS			180°	V1-2	Gewicht an Deck
		19.09	81°20,9'	17°22,9'	800	NW2	GPS			360°	20	Schu AGT aus
		19.42	81°21,8'	17°26,4'	833	NW2	GPS			20	10	Schleppbeginn
		19.59	81°22,1'	17°27,7'	848	NE $\frac{3}{4}$	GPS			50	0,7	Beginn Hieren
		20.42	81°22,4'	17°29,2'	848	NE $\frac{3}{4}$	GPS			80	0,5	AGT an Deck
	19/101	22.28	81°17,4'	18°37,4'	519	NE3	GPS			310	Stop	4 Wissenschaftler auf die Scholle gestellt
		23.03	81°17,4'	18°37,1'	513	NE3	GPS			310	Stop	alle Wissenschaftler an Bord
		23.15	81°17,4'	18°37,0'	515	NE3	GPS			310	0,3	Sedimentfalle gestift, Falle in RP=140°
		23.39 -	81°18,3'	18°34,0'	554	NE3	GPS			50	Stop	CFD z.W., 23.51 auf Tiefe 23.56 hieren
12.07.		00.21	81°18,3'	18°34,3'	554	NE $\frac{3}{4}$	--			045°	Stop	CFD a.D.
		00.07 - 00.02	81°18,3'	18°34,1'	553	NE3	GPS			050°	Stop	SD z.W. (a.D.)
		00.22 - 00.31	81°18,3'	18°34,3'	554	NE $\frac{3}{4}$	GPS			045°	Stop	BO z.W. 00.27 a.T. hieren 00.31 BO a.D.
		00.34 -	81°18,4'	18°34,6'	561	NE4	GPS			047°	Stop	FN z.W. 3X
		01.04	81°18,3'	18°35,0'	547	NNE3	GPS			046°	Stop	FN a.D.

1991

			N	E									
12.7.	19/101	01.08 -	81°18,3'	18°35,1'	544	N3	GPS				046°	Stop	MN z.W.
	(FORTS.)	01.45	81°18,3'	18°35,9'	532	N4	GPS				046°	Stop	MN a.D.
		01.49 -	81°18,3'	18°35,9'	526	N4	GPS				045°	Stop	GKG z.W. 01.55 a. Grd. hieren
		02.04	81°18,2'	18°36,4'	529	NNW ³ / ₄	GPS				046°	Stop	GKG, a.D.
		02.17 -	81°18,2'	18°36,8'	531	N ³ / ₄	GPS				046°	Stop	GKG z.W. 02.23 a. Grd. hieren
		02.31	81°18,2'	18°37,2'	538	N ² / ₄	GPS				046°	Stop	GKG a.D.
		02.45 -	81°18,1'	18°37,6'	534	N ² / ₄	GPS				046°	Stop	MUC z.W. 02.53 a. Grd. hieren
		03.03	81°18,1'	18°38,1'	527	N4	GPS				046°	Stop	MUC a.D.
		03.24 -	81°18,0'	18°38,8'	526	NNW ⁴ / ₄	GPS				045°	Stop	SL z.W. 03.30 a. Grd. hieren
		03.39	81°18,0'	18°39,2'	527	NW ² / ₄	GPS				046°	Stop	SL a.D.
		04.12	81°17,8'	18°40,2'	515	NW ² / ₄	GPS				046°	Stop	H6 z.W. 04.21 a. Grd. hieren
		04.28	81°17,7'	18°40,6'	527	NN ² / ₄	GPS				046°	Stop	H6 a.D.
		04.35	81°17,7'	18°40,2'	536	NW ² / ₄	GPS				045°	Stop	H6 z.W. 04.43 a. Grd. hieren
		04.55	81°17,6'	18°41,4'	534	NW ² / ₄	GPS				046°	Stop	H6 a.D.
		05.06	81°17,5'	18°41,7'	553	NW ² / ₄	GPS				045°	Stop	H6 z.W. 05.15 a. Grd. hieren
		05.22	81°17,4'	18°42,3'	539	NW ² / ₄	GPS				046°	Stop	H6 a.D.
		05.44	81°17,3'	18°42,7'	552	NW ² / ₄	GPS				045°	Stop	Geniet z.W.
		06.13	81°17,1'	18°43,4'	525	NW ² / ₅	GPS				046°	Stop	Nek z.W. PN 06.32 auf Tiefe 06.35 hieren.
		06.44	81°16,8'	18°44,1'	533	NW ² / ₅	GPS				043°	Stop	PN a.D.
		06.51	81°16,7'	18°44,2'	535	NW ² / ₅	GPS				045°	Stop	Geniet a.D.
		07.14	81°16,5'	18°44,5'	508	NW ² / ₅	GPS				048°	Stop	OFOS z.W. 07.22 auf Tiefe
		08.30	81°15,8'	18°44,9'	488	NNW ⁶ / ₄	GPS				050	Stop	OFOS wird gehievt
		08.55	81°15,6'	18°44,8'	484	NNW ⁶ / ₂	GPS				020	Stop	OFOS an Pack
		12.16 -	81°12,6'	18°42,2'	425	NW7	GPS				319°	Stop	Aufnahme Sedimentfalle
		12.26	81°12,5'	18°41,8'	421	--	--				355°	Stop	Alles am Bord.
		14.15 -	81°11,6'	18°35,4'	408	NW8	GPS				292°	2,0	AGT z.W.
		14.31	81°11,7'	18°31,4'	415	--	--				287°	1,0	Schleppbegein 900m keine
		14.46	81°11,6'	18°29,8'	416	NW ⁷ / ₈	--				298°	0,2	Schleppende, hieren
		15.17	81°11,6'	18°28,5'	422	--	GPS				298°	0,2	AGT a.D.
13.07	19/102	10.33	80°58,5'	27°06,9'	97	W7	GPS				260	Stop	CTD z.W.
		10.55	80°58,4'	27°07,2'	91	W7/8	GPS				260	Stop	CTD a.D.

1991

			N	E								
1307	19/102	11.04	80°58,3'	27°08,1'	86	W 7/8	GPS			260	Stop	GKG z.W., 11.06 am Grund, hieron
	Fortsetzung	11.07	80°58,3'	27°08,5'	83	W 7/8	GPS			260	Stop	GKG a.D.
		11.21	80°58,2'	27°09,8'	73	W 7/8	GPS			260	Stop	GKG z.W., 11.23 am Grund, hieron
		11.27	80°58,1'	27°10,3'	70	W 7/8	GPS			260	Stop	GKG a.D.
		11.37	80°58,0'	27°11,5'	67	W 7/8	GPS			260	Stop	GKG z.W., 11.40 am Grund, hieron
		11.42	80°58,0'	27°11,9'	67	W 7/8	GPS			260	Stop	GKG a.D.
		11.57-	80°57,9'	27°13,7'	71	W 7/8	GPS			260	Stop	Fotoschaufel z.W.
		12.30	80°57,5'	27°17,1'	73	W 8	---			259	Stop	FS a.D.
	19/103	17.02	80°55,6'	29°28,0'	329	WSW 8	GPS			230°	Stop	CTD im Wasser; 17.10 auf Tief, 17.17 hieron
		- 17.28	80°55,3'	29°27,9'	331	WSW 8	GPS			230°	Stop	CTD am Deck
1407	19/104	09.00-	81°26,6'	31°24,3'	255	Wind 4	GPS			270°	Abf.	Linkum u. d. Eis, Met. Boje ausgebracht.
		11.25	81°27,4'	31°34,0'	354	S 4	GPS			270°	Stop	Eisdeum an Bord, Eisarbeiten
		11.49-	81°27,1'	31°35,1'	309	S 4	GPS			170	Stop	CTD z.W., 11.55 auf Tiefe 12.01 hieron
		12.28	81°27,1'	31°36,4'	289	---	---			171°	Stop	CTD a.D.
		12.35-12.43	81°27,1'	31°36,7'	290	S 4/5	GPS			171°	Stop	BO z.W. 12.38 a.T. hieron
		12.45-	81°27,1'	31°37,1'	286	---	GPS			171°	Stop	FN z.W. 3X
		13.14	81°27,2'	31°37,2'	322	S 5	---			141°	Stop	FN a. Bd.
		13.17-	81°27,2'	31°37,2'	329	S 5	GPS			141°	Stop	MN z.W.
		13.40	81°27,3'	31°38,7'	346	S 5	GPS			131°	Stop	MN a.D.
		14.06	81°26,2'	31°41,6'	196	S 5	GPS			360°	0,8	OFOS z.W.
		14.16	81°26,4'	31°41,5'	200	S 5	GPS			005°	0,6	Schleppbeginn.
		15.16	81°26,9'	31°42,3'	257	S 5	---			005°	0,7	Schleppende, hieron
		15.28	81°27,1'	31°42,7'	266	S 5	GPS			005°	0,5	OFOS a.D.
		15.43-	81°26,9'	31°43,2'	238	S 5	GPS			160°	Stop	GKG z.W. 15.48 a. Grund. hieron
		15.51	81°26,9'	31°45,5'	238	S 5	GPS			160°	Stop	GKG a.D.
		16.02	81°27,0'	31°43,7'	255	S 5	GPS			160°	Stop	GKG z.W. 16.07 a. Grund. hieron
		16.12	81°27,1'	31°43,9'	272	S 5	GPS			160°	Stop	GKG a.D.
		16.23	81°27,2'	31°44,2'	279	S 5	GPS			160°	Stop	GKG z.W. 16.28 a. Grund. hieron
		16.34	81°27,3'	31°44,4'	287	S 5	GPS			160°	Stop	GKG a.D.
		17.10	81°25,8'	31°39,3'	199	S 5	GPS			360°	1,0	AST z.W.
		17.20	81°26,1'	31°39,3'	196	S 5	GPS			350°	1,0	Schleppbeginn, 500m

1991

N E

14.07.	19/104	17.35	81° 26,5'	31° 39,3'	208	95	GPS	350°	1,0	Schleppende, hievon
	Forkedzung	17.51	81° 26,8'	31° 39,3'	239	55	GPS	350°	1,0	PGT am Deck
15.07	19/105	06.26	81° 25,9'	30° 46,8'	384	SW253	GPS	255	Stop	5 Pers. auf dem Eis 06.41 B-Kugel a.d. Eis 06.43 5 Pers. zurück a. Bd.
		06.54	81° 25,9'	30° 48,3'	383	SW253	GPS	255	Stop	Sedimentfalle geclippt.
		07.16	81° 25,7'	30° 44,7'	380	"	"	71°	Stop	07.17 a. Wasser 07.35 auf Tiefe
		08.05	81° 25,6'	30° 45,3'	377	"	"	"	"	" aus 71°
		08.01	81° 25,6'	30° 45,2'	377	SW3	GPS	71	Stop	SD z.W.
		08.07	81° 25,6'	30° 45,3'	377	SW3	GPS	71	Stop	SD a.D.
		08.08	81° 25,6'	30° 45,3'	377	SW3	GPS	71	Stop	BO z.W. 08.15 auf Tiefe, hievon
		08.20	81° 25,7'	30° 45,6'	378	SW3	GPS	71	Stop	BO a.D.
		08.08	81° 25,6'	30° 45,3'	377	SW3	GPS	71	Stop	Handnetz z.W.
		08.13	81° 25,7'	30° 45,5'	377	SW3	GPS	71	Stop	Handnetz a.D.
		08.24	81° 25,7'	30° 45,7'	377	SW3	GPS	71	Stop	FN z.W., 300m
		08.50	81° 25,7'	30° 46,0'	379	+	+	+	+	FN a.D.
		08.30	81° 26,7'	30° 45,8'	377	SW3	GPS	71	Stop	Eisbohrer auf der Stelle
		11.03	81° 26,0'	30° 45,4'	408	SW ² / ₃	+	+	+	Eisbohrer an Bord
		08.55	81° 25,7'	30° 46,1'	379	SW3	GPS	71	Stop	FN z.W., 08.59 auf Tiefe 100m
		09.02	81° 25,7'	30° 46,3'	380	+	+	+	+	FN a.D.
		09.06	81° 25,7'	30° 46,4'	381	SW3	GPS	71	Stop	FN z.W., 50m
		09.09	81° 25,7'	30° 46,4'	+	+	+	+	+	FN a.D.
		09.14	81° 25,7'	30° 45,1'	384	SW3	GPS	71	Stop	MN z.W.
		09.39	81° 25,7'	30° 43,6'	384	+	+	+	+	MN a.D.
		10.02	81° 25,8'	30° 44,9'	392	SW3	GPS	71	Stop	GKG z.W., 1007 am Grund, hievon
		10.12	81° 25,9'	30° 44,9'	397	+	+	+	+	GKG a.D.
		10.33	81° 25,9'	30° 45,2'	400	SW ² / ₃	GPS	71	Stop	MUC z.W., 1040 am Grund
		10.47	81° 26,0'	30° 45,3'	402	+	+	+	+	MUC a.D.
		10.52	81° 26,0'	30° 45,3'	404	SW ² / ₃	GPS	71	Stop	MUC z.W., 1059 am Grund
		11.08	81° 26,1'	30° 45,6'	409	+	+	+	+	MUC a.D.
		11.26	81° 26,1'	30° 45,8'	419	SW ² / ₃	GPS	55	Stop	SL z.W., 11.32 am Grund
		11.37	81° 26,2'	30° 45,9'	426	+	+	+	+	SL a.D.

1991

N

E

15.07	19/105	12.09-	81°26,3'	30°46,5'	428		GPS	056°	Stop	PN Gewicht z.W.
	Fortsetzung	12.33	81°26,4'	30°47,2'	437		GPS	053°	Stop	PN a. Grd. 12.35 Hieren
		12.53	81°26,5'	30°47,7'	441		GPS	054°	Stop	Gewicht a.D.
		13.04	81°26,5'	30°48,1'	450		GPS	056°	Stop	MG z.W. 13.11 a. Grd. hieren
		13.20	81°26,5'	30°48,5'	447		GPS	058°	Stop	MG a.D.
		13.49	81°26,6'	30°49,5'	453		GPS	060°	Stop	Auslegen Verankerung AN1 408
		15.51	81°26,4'	30°53,9'	413		---	059	Stop	Ankerstein z.W. +4B+1RL+1CM
		15.57	81°26,3'	30°54,0'	408	NW2	---	059	Stop	5 Benthos + CM z.W.
		16.17	81°26,32'	30°54,73'	406	---	---	059	Stop	Sedimentfalle z.U.
			81°26,48'	30°55,62'		---	---			Verankerung gelippt.
			81°26,44'	30°55,55'		---	---			
		18.03	81°24,2'	31°00,5'	210	NW2	GPS	316°	1.0	OFOS z.U.
		18.11	81°24,9'	31°00,1'	213	'	GPS	325	0.8	OFOS auf Tiefe
		19.10	81°25,4'	30°53,2'	263	'	GPS	355°	0.8	hierin OFOS
		19.16	81°25,4'	30°59,7'	263	'	GPS	355°	0.8	OFOS a.D.
		19.33	81°25,4'	30°58,9'	263	NW2	GPS	180°	1.5	AGT z.W. 19.43 Beginn Schlupp
		19.58	81°24,9'	30°59,8'	216	NW2	GPS	165°	1.0	Beginn Heven
		20.13	81°24,7'	31°00,5'	207	+	+	155°	0.9	AGT a.D.
16.07	19/106	06.29	81°25,3'	31°10,0'	206	WNW2	GPS	250°	Stop	2 Pom. auf dem Eis 06.31 2 Pom. zurück a. Bd.
		06.37	81°25,3'	31°09,9'	206	"	"	"	"	Nehmen Sedimentfalle auf
		06.46	81°25,2'	31°10,1'	200	WNW2	GPS	"	"	Sedimentfalle aus d. Vorse. u. a. D.
		06.52	81°25,2'	31°09,8'	199	WNW2	GPS	330°	Stp	CTD z.U. 06.57 auf Tiefe hierin
		07.23	81°25,1'	31°09,9'	199	WNW2	GPS	330°	Stp	CTD a.D.
		08.01	81°25,1'	30°54,1'	268	UmL1	GPS	70°	Stop	CTD z.W.
		08.17	81°25,1'	30°54,0'	265	UmL1	GPS	70°	Stop	CTD a.D.
	19/107	08.58	81°25,6'	30°48,6'	351	"	"	123	3.0	0114 Trawl geht a.W. G.S.N
		09.20	81°25,1'	30°40,1'	341	---	GPS	90°	3.0	Schluppbeginn +50 m
		09.51	81°25,1'	30°49,6'	300	---	GPS	90°	2,5	Schleppende, hieren
		10.18	81°25,2'	30°57,3'	250	---	GPS	90°	2,5	Steht am Deck

1991

16.07. 19/108

		N	E								
13.30	81°40,8'	29°48,2'	2531	SSW 3/4	GPS	265°	Stop	4 Mann auf Eis (3 Mann 1 Frau)			
13.43	81°40,8'	29°48,3'	2537	--	--	265°	Stop	4 Mann zurück a. Bd.			
13.53	81°40,8'	29°48,4'	2541	--	--	265°	Stop	Sedimentfalle gesammelt			
14.10	81°41,0'	29°47,0'	2560	SSW 3	GPS	040°	Stop	CTD/MIC z. W. 15.06 a. T. 15.13 Hieron			
16.24	81°40,9'	29°51,5'	2576	SSW 3	GPS	048°	Stop	CTD a. D.			
16.27	81°40,9'	29°51,5'	2581	SSW 3	GPS	050°	Stop	B.O. z. W. 16.31 auf Tiefe, hieron			
16.33	81°40,9'	29°51,0'	2581	SSW 3	GPS	050°	Stop	B.O. a. D.			
16.39	81°40,9'	29°52,0'	2581	SSW 3	GPS	052°	Stop	FN z. W. 16.47 auf Tiefe 300m hieron.			
16.52	81°40,8'	29°52,5'	2582	SSW 3	GPS	055°	Stop	FN a. D.			
16.55	81°40,8'	29°52,5'	2582	SSW 3	GPS	060°	Stop	FN z. W. 16.55 auf Tiefe 100m hieron			
17.00	81°40,8'	29°52,8'	2582	SSW 3	GPS	060°	Stop	FN a. D.			
17.03	81°40,8'	29°52,8'	2582	SSW 3	GPS	060°	Stop	FN z. W. 17.04 auf Tiefe hieron.			
17.06	81°40,8'	29°53,0'	--	--	--	--	--	FN a. D.			
17.10	81°40,8'	29°53,2'	2584	SSW 3	GPS	060°	Stop	MU z. W. 17.13 auf Tiefe 1500m			
19.20	81°40,3'	29°57,9'	2600	SSW 3	GPS	060°	Stop	MU a. D.			
19.34	81°40,3'	30°00,0'	2598	SSW 3	GPS	240°	Stop	2 Pers. auf dem Eis. 19.40 zurück a. Bd.			
19.50	81°40,3'	30°00,0'	2590	SSW 3	GPS	240°	Stop	Sedimentfalle aufgenommen			
20.14	81°39,8'	29°55,2'	2526	SSW 3	GPS	190°	Stop	3 Pers. auf der Eisfalle			
20.21	81°39,8'	29°55,1'	2524	+	+	190°	Stop	3 Personen zurück an Bord			
20.26	81°39,7'	29°56,3'	2525	+	+	190°	Stop	Sedimentfalle gesammelt			
20.39	81°39,3'	29°56,7'	2487	SSW 3	GPS	265°	Stop	CTD z. W.			
21.09	81°39,3'	29°56,6'	2484	+	+	+	+	CTD a. D.			
20.44	81°39,3'	29°56,5'	2486	SSW 3	GPS	265°	Stop	APSN z. W.			
20.55	81°39,3'	29°56,5'	2486	+	+	+	Stop	APSN a. D.			
21.40	81°39,4'	29°56,8'	2483	SSW 3	GPS	265°	Stop	GKG z. W. 22.05 am Grund, hieron			
22.40	81°39,5'	29°57,6'	2500	+	+	+	+	GKG a. D.			
23.03 -	81°39,5'	29°58,0'	2503	+	+	265°	Stop	SL z. W. 23.28 am Grund, hieron			
17.07. 00.07	81°39,7'	29°59,6'	2524	+	+	+	+	SL a. D.			
00.39 -	81°39,7'	30°00,5'	2542	W 3	GPS	281°	Stop	MG z. W. 01.02 a. Grd. hieron			
01.42	81°39,8'	30°02,7'	2554	--	--	273°	Stop	MG a. D.			

1991

N E

17.07.	19/108	01.53 -	81°39,7' 30°03,2'	2566	W 3	GPS			275°	Stop	FTS z.W. 02.41 a. Grd. 03.08 Hieven
	(FORTS.)	04.00	81°39,5' 30°07,6'	2584	--	--			293°	Stop	FTS a.D.
		06.04	81°39,0' 30°10,7'	2575	WNW 3	GPS			294°	Stop	M6 a.U. 06.31 auf Grund 2542 m
		07.11	81°38,8' 30°11,8'	2564	WNW 3	GPS			294°	Stop	M6 a.D.
		08.46	81°39,1' 30°12,2'	2596	WNW 3	GPS			190	Stop	2 Pers. auf der Scholle
		08.48	81°39,1' 30°12,2'	2596	+	+			+	+	2 Pers. zurück an Bord
		08.57	81°39,2' 30°12,3'	2609	+	+			+	+	Sedimentfalle an Bord
		09.24	81°38,69' 30°12,58'	2555	WNW 3	GPS			15	Stop	Gewicht, Relais, 4 B-Kugeln z.W.
		09.27	81°38,6' 30°12,5'	2555	+	+			+	+	Strömungsmesser z.W.
		09.33	81°38,6' 30°12,5'	2555	+	+			+	+	5 B-Kugeln z.W.
		10.37	81°38,76' 30°12,88'	2562	+	+			+	+	5 B-Kugeln u. DW (Seacad)
		12.15	81°39,0' 30°14,1'	2595	W2N 3	--			017°	Stop	1 B-ICM-Topboje z.W.
		12.59	81°39,06' 30°15,09	2605	--	GPS			--	--	Verankerung gelöst
		12.59	81°39,10' 30°14,98	--	--	MX1			--	--	
		12.59	81°39,09' 30°15,07	--	--	MX2			--	--	Verankerung AWI 409 gelöst
		10.06	81°38,7' 30°12,7'	2560	WNW 3	GPS			15	Stop	4 Eisbohrer auf der Scholle, 1 Mann
		10.53	81°38,7' 30°12,9'	2569	+	+			+	+	Eisbohrer an Bord
		13.33	81°38,6' 30°14,9'	2578	W2N 3	GPS			286°	Stop	PN Gewicht z.W. 14.40 3 Netze z.W.
		16.22	81°38,5' 30°20,8'	2556	W2N 3	GPS			286°	Stop	15.00 Netze a.T. 15.03 Hieven 16.22 PNa.D.
		17.02	81°34,5' 30°25,5'	1848	W2N 3	GPS			360°	Stop	AGT z.W. AGT a. Grd.
		18.11	81°36,5' 30°27,6'	2176	W2N 3	GPS			360°	1,0	Schleppbeginn
		18.26	81°36,6' 30°28,3'	2170	W2N 3	NAFOX			340°	1,0	Schleppende
		20.09	81°37,4' 30°31,3'	1903	NW 3	GPS			340°	0,8	AGT a.T.
	19/109	21.20	81°41,8' 30°29,5'	2923	NW 3	GPS			70	Stop	CTD z.W. 22.01 auf Tiefe
		23.09	81°41,9' 30°30,1'	2931	WNW 3	GPS			110	Stop	CTD a.T.
18.07.	19/110	00.22	81°37,5' 30°33,0'	1919	WSW 4	GPS			210°	Stop	CTD/MIC z.W. 00.52 a.T. 00.59 Hieven
		01.50	81°37,4' 30°36,3'	1993	W2S 4	--			224°	Stop	CTD/MIC a.D.
		00.53 - 00.56	81°37,6' 30°34,6'	1886	WSW 4	GPS			207°	Stop	APSN z.W. / a.D.
		01.59 - 02.08	81°37,3' 30°36,4'	1993	--	GPS			224°	Stop	BO z.W. 02.05 a.T. 100m / a.D.
		02.17 -	81°37,2' 30°36,8'	1991	WSW 4	--			212°	Stop	GKG z.W. 02.35 a. Grd. Hieven
		03.02	81°36,9' 30°39,1'	1953	W2N 4	GPS			211°	Stop	GKG a.D.

1991

N E

18.07.	19/110	03.17 -	81° 36,8'	30° 39,9'	1940	W2N4	GPS	211°	Stop	SL z.W. 03.34 a. Grd. hieren
	(FORTS.)	04.02	81° 36,4'	30° 41,9'	1860	--	--	--	--	SL a.D.
	19/111	04.26	81° 34,7'	30° 46,6'	1430	W2N4	GPS	250	Stp	CTD + MIC z.W. 04.52 auf Tiefe (1389m)
		05.43	81° 34,1'	30° 43,5'	1304	--	--	--	--	CTD a.D.
		05.56 - 06.09	81° 34,0'	30° 43,8'	1249	--	--	--	--	30 z.W. 06.03 auf Tiefe
		06.33	81° 35,1'	30° 45,2'	1527	W2N4	GPS	260°	Stp	SL z.W. 06.50 a. Grd. hieren
		07.12	81° 34,8'	30° 45,0'	1466	W2N4	--	--	--	SL a.D.
		07.23	81° 34,7'	30° 44,5'	1450	W2N4	--	--	--	GKG z.W. 07.38 auf Tiefe hieren.
		07.56	81° 34,5'	30° 46,2'	1395	W4/3	+	+	+	GKG a.D.
		08.23	81° 34,4'	30° 45,8'	1384	W3	GPS	260°	Stop	MG z.W. 08.39 am Grund, hieren
		08.59	81° 34,3'	30° 46,0'	1360	W3	GPS	260°	Stop	MG a.D., nicht ausgelöst
		09.05	81° 34,3'	30° 46,2'	1359	W3	GPS	260°	Stop	MG z.W. 09.21 am Grund, hieren
		09.37	81° 34,3'	30° 45,8'	1340	+	+	+	+	MG a.D.
	19/112	10.39	81° 32,1'	30° 35,6'	984	W3	GPS	240	Stop	2 Person. auf der Scholle
		10.45	81° 32,1'	30° 35,6'	984	+	+	+	+	2 Pers. zurück an Bord
		10.47	81° 32,1'	30° 35,7'	983	+	+	+	+	Sedimentfalle gestlupp!
		11.04	81° 32,0'	30° 44,7'	848	+	+	115	2,8	Gewicht z.W. der Fischfallen
		11.23	81° 31,82'	30° 47,46'	818	+	+	170	1,8	Toppboje gestlupp!
		11.23	81° 31,74'	30° 47,55'			SAT1	170	+	
		11.23	81° 31,76'	30° 47,46'			SAT2	170	+	
		12.20 -	81° 32,3'	30° 36,9'	1020	WNW3	GPS	245°	Stop	CTD/MIC z.W. 12.39 a.T.
		13.25	81° 32,3'	30° 36,3'	1004	WNW2	--	245°	Stop	CTD/MIC a.D.
		12.24 - 12.28	81° 32,3'	30° 36,8'	1014	WNW3	GPS	245°	Stop	SD z.W. / a.D.
		12.53 - 12.57	81° 32,3'	30° 36,6'	1009	--	GPS	245°	Stop	HN z.W. / a.D.
		13.32 - 13.42	81° 32,3'	30° 37,2'	1033	WNW2	GPS	245°	Stop	BO z.W. 13.37 a.T. 100m hieren / 1342 a.D.
		13.45 -	81° 32,4'	30° 37,6'	1057	--	--	245°	Stop	FN z.W. 3x
		14.16	81° 32,5'	30° 38,4'	1085	W2	--	240°	Stop	FN a.D.
		14.30 -	81° 32,2'	30° 36,4'	991	--	GPS	220°	Stop	MN z.W.
		15.16	81° 32,3'	30° 38,3'	1023	W2	--	210°	Stop	MN a.D.
		15.25 -	81° 32,2'	30° 38,6'	1014	W2	GPS	204°	Stop	MG z.W. 15.38 a. Grd. hieren
		15.54	81° 32,2'	30° 39,7'	1019	--	--	204°	Stop	MG a.D.

1991

		N		E										
18.07.	19/112 Fortsetzung	16.02	81°32.5'	30°40.0'	1010	W 2	GPS			210°	Stop	MS z.W. 16.16 auf Tiefe, hieron		
		16.31	81°32.2'	30°41.1'	984	--	--			--	--	MG a.D.		
		16.54	81°32.1'	30°41.8'	936	--	--			320°	--	PN z.W. gerichtet. 17.04 / 1. Nek. z.W.		
		17.16	81°31.9'	30°44.1'	845	--	--			311°	--	17.20 2. Nek. z.W. 17.35.3 Nek. z.W.		
	19.54	81°31.8'	30°51.4'	824	Umlfd 1/2	GPS			270°	Stop	17.45 Netze auf Tiefe; 17.47. Hieron			
	19.59	81°31.8'	30°51.9'	824	+	+			190	Stop	Netze a.D. 18.19 gerichtet a.D.			
	20.31	81°32.2'	30°52.4'	841	+	+			190	Stop	Schwimm a.D.			
	20.37	81°32.3'	30°52.6'	846	+	+			+	+	Schlachboot a.D. hieron Leine			
	20.53	81°32.2'	30°52.1'	839	270/2	GPS			260	Stop	1. Fall a.D.			
	21.13	81°32.2'	30°52.7'	840	+	+			+	+	alles am Pech			
	21.26	81°32.2'	30°53.4'	840	270/2	GPS			260	Stop	SL z.W. 21.01 am Grund, hieron			
	21.45	81°32.2'	30°54.7'	834	+	+			260	Stop	SL a.D.			
	19.07	Fortsetzung 19/112	06.21-06.30	81°32.0'	30°57.6'	818	313/2	GPS			240°	Stop	GKG z.W. 21.34 am Grund, hieron	
			06.41	81°32.0'	30°58.4'	814	313/2	GPS			--	--	GKG a.D.	
07.13			81°33.9'	31°09.2'	1034	268/2	GPS			280°	Stop	2 Pers. auf dem Eis u. zurück		
07.38			81°33.9'	31°10.1'	1017	Umlfd 2	--			--	--	Sedimentfalle a.Bd.		
07.49			81°33.9'	31°10.3'	1004	--	--			--	--	GKB z.W. 07.25 am Grund hieron		
08.13			81°33.9'	31°09.1'	1016	+	+			+	+	GKB a.D.		
08.47			81°31.8'	31°02.6'	810	WNW 2	+			60	1,0	GKB z.W. 08.00 am Grund hieron		
09.08			81°32.1'	31°05.0'	813	WNW 2	+			45	1,2	GKG a.D.		
10.08			81°32.9'	31°10.0'	852	+	+			20	1,0	OFOS z.W.		
10.42			81°33.6'	31°12.1'	900	--	--			021°	1,5	Beginn Schleppen		
11.26			81°31.5'	31°00.3'	790	WNW 2	GPS			30°	2,1	Beginn Hieron		
11.52			81°32.2'	31°03.9'	817	+	+			40°	1,8	OFOS a.D.		
12.07			81°32.4'	31°05.2'	828	NW 2	--			043°	1,0	AGT z.W.		
12.52			81°33.0'	31°08.7'	853	--	--			056°	1,0	Beginn Schleppen		
19/113	13.38-13.50	81°30.5'	30°54.4'	737	Umlfd 1	GPS			280°	Stop	Schleppende			
	14.01-	81°30.6'	30°54.8'	740	NW 1	GPS			286°	Stop	AGT a.D.			
	14.47	81°30.8'	30°56.3'	745	--	--			285°	Stop	14.20 Hieron 14.47 CTD/MIC a.D.			

1991

N E

19.07	19/114	15.58-16.14	81°27,9'	31°16,6'	474	WNW 1/2	GPS	181°	Stop	HN z.W. -HN z.B.
		16.03	81°27,9'	31°16,8'	477	WNW 1/2	GPS	181°	Stop	CTD+mic z.W. 16.12. auf Tiefe 462m
		16.39	81°28,0'	31°17,8'	496	- - -	- - -	- - -	- - -	CTD+mic a.D.
		16.47	81°28,1'	31°18,0'	501	- - -	- - -	- - -	- - -	30 z.U.
		17.00	81°28,2'	31°18,2'	507	- - -	- - -	- - -	- - -	30 a.D.
	19/115	17.54	81°25,0'	30°58,8'	226	WNW 1/2	GPS	240°	Stop	CTD+mic z.W. 18.00 auf Tiefe 207m
		18.25	81°24,9'	30°00,3'	216	- - -	- - -	- - -	- - -	CTD+mic a.D.
		18.44	81°24,8'	30°00,9'	209	WNW 1	GPS	235°	Stop	30 z.U. 18.48 auf Tiefe
		18.54	81°24,8'	30°01,2'	206	- - -	- - -	- - -	- - -	30 a.D.
20.07	19/116	06.10	80°50,5'N	30°38,1'	96	Umlfd 1/2	GPS	53°	Stop	CTD+mic z.W. 06.15 auf Tiefe
		06.35	80°50,8'N	30°38,8'	94	- - -	- - -	85°	- - -	CTD+mic a.D.
		07.03	80°50,8'N	30°39,3'	101	Umlfd 1/2	GPS	185°	Stop	30m z.U. 07.08 30. auf Tiefe
		07.12	80°50,7'N	30°39,3'	101	- - -	- - -	- - -	- - -	30 a.D.
		07.04	80°50,2'	30°39,3'	101	- - -	- - -	185°	Stop	5 Pers. auf das Eis geschick
		09.44	80°50,3'	30°38,0'	92	+	+	185	Stop	Eisbohrer an Bord
		07.15-07.20	80°50,7'	30°39,3'	100	Umlfd 1/2	GPS	185°	Stop	TN z.W. 07.18 auf Tiefe 07.20 a.D.
		07.22-07.28	80°50,7'	30°39,3'	100	- - -	- - -	- - -	- - -	TN z.W. 07.27 auf Tiefe 07.28 a.D.
		07.33-07.42	80°50,7'	30°39,4'	96	- - -	- - -	- - -	- - -	HN z.W. 07.42 a.D.
		07.57	80°50,6'	30°39,4'	99	Umlfd 1	GPS	185	Stop	GKG z.W., 07.58 am Grund, keine
		08.01	80°50,5'	30°39,3'	98	+	+	+	+	GKG a.D.
		08.16	80°50,5'	30°39,2'	96	Umlfd 1	GPS	185	Stop	GKG z.W., 08.15 am Grund, keine
		08.17	80°50,5'	30°39,2'	92	+	+	+	+	GKG a.D.
		08.35	80°50,4'	30°39,0'	90	Umlfd 1	GPS	185	Stop	Fotoschaukel z.W., 08.45 auf Tiefe
		09.12	80°50,3'	30°38,5'	98	+	+	+	+	Fotoschaukel a.D.
	19/117	11.10	80°48,7'	30°07,2'	184	Umlfd 2	GPS	355	Stop	CTD z.W.
		11.42	80°48,9'	30°06,8'	176	+	+	50	Stop	CTD a.D.
		11.49	80°49,0'	30°06,9'	176	+	+	54	Stop	GKG z.W.
		11.56	80°49,0'	30°06,7'	176	+	+	+	+	GKG a.D.
		12.08-	80°49,1'	30°06,5'	181	Umlfd 1	GPS	052°	Stop	GKG z.W. 12.11. 9. Grd. keine
		12.17	80°49,1'	30°06,4'	182	- - -	- - -	050°	Stop	GKG a.D.
		12.27-	80°49,2'	30°06,3'	180	Umlfd 1	GPS	050°	Stop	GKG z.W. 12.31 9. Grd. keine

1991

20.07.

19/117

(FORTS.)

	N	E			
12.36	80°49,2'	30°06,2'	178	Umlauf 1	GPS
12.46-	80°49,3'	30°06,1'	178	--	--
12.56	80°49,3'	30°06,0'	179	--	--
13.07	80°49,4'	30°06,0'	179	--	--
13.16	80°49,4'	30°05,9'	180	--	--
13.35	80°49,5'	30°05,8'	171	Umlauf 1	GPS
13.42	80°49,6'	30°05,8'	173	--	GPS
14.09-	80°49,8'	30°05,9'	174	S-201	--
14.46	80°50,0'	30°06,2'	180°	--	--

052°	Stop	GKG a.D.
052°	Stop	GKG z.W. 12.49 a. Grd. hieven
052°	Stop	GKG a.D.
052°	Stop	GKG z.W. 13.10 a. Grd. hieven
052°	Stop	GKG a.D.
052°	Stop	MUC (AWI) zu Wasser 13.38 a. Gr. hieven
052°	Stop	MUC an Deck
053°	Stop	FIS z.W.
053°	Stop	FIS a.D.

1991		N		E								
20.07.	19/117	12.36	80°49,2'	30°06,2'	178	Umlfd 1	GPS			052°	Stop	GKG a.D.
	(FORTS.)	12.46	80°49,3'	30°06,1'	178	--	--			052°	Stop	GKG z.W. 12.49 a. Grd. hieven
		12.56	80°49,3'	30°06,0'	179	--	--			052°	Stop	GKG a.D.
		13.07	80°49,4'	30°06,0'	179	--	--			052°	Stop	GKG z.W. 13.10 a. Grd. hieven
		13.16	80°49,4'	30°05,9'	180	--	--			052°	Stop	GKG a.D.
		13.35	80°49,5'	30°05,8'	171	Umlfd 1	GPS			052°	Stop	MUC (AWI) im Wasser 13.38 a. Gr. hieven
		13.42	80°49,6'	30°05,8'	173	--	GPS			052°	Stop	MUC am Decke
		14.09	80°49,8'	30°05,9'	174	S-Lich 1	--			053°	Stop	FTS z.W.
		14.46	80°50,0'	30°06,2'	180	--	--			053°	Stop	FTS a.D.
	19/118	16.36	80°46,0'	29°46,8'	330	S-Lich 1	GPS			270°	Stop	CTD z.W. 16.42 auf Tiefe
		16.50	80°46,0'	29°41,3'	319	--	--			--	--	CTD a.D.
	19/119	18.11	80°44,8'	29°28,4'	484	S-Lich 1	GPS			293°	Stop	CTD + Mic z.W. 18.25 auf Tiefe
		18.58	80°44,7'	29°29,1'	482	--	--			--	--	CTD + Mic a.D.
		18.14	80°44,8'	29°28,5'	484	Umlfd 1/2	GPS			293°	Stop	4 Pss. auf dem Eis
		20.17	80°44,5'	29°29,8'	487	+	+			+	+	4 Eisbohrer zurück an Bord
		19.07 - 19.18	80°44,7'	29°29,3'	483	Umlfd 1	GPS			293°	Stop	Bo z.W. 19.19 a.D.
		19.21 - 19.25	80°44,7'	29°29,4'	482	--	--			--	--	FN z.W. 19.25 FN a.D.
		19.27 - 19.35	80°44,7'	29°29,5'	483	--	--			--	--	FN z.W. 19.35 FN a.D.
		19.36 - 19.51	80°44,8'	29°29,6'	482	--	--			--	--	FN z.W. 19.51 FN a.D.
		19.57 - 20.30	80°44,6'	29°29,7'	469	--	--			--	--	MN z.W. 20.30 MN a.D.
		20.42	80°44,5'	29°29,7'	485	Umlfd 2	GPS			200°	Stop	OPOS z.W. 20.56 auf Tiefe
		21.25	80°44,4'	29°29,7'	485	+	+			+	+	OPOS hieven
		21.38	80°44,4'	29°29,8'	486	+	+			+	+	OPOS a.D.
		21.45	80°44,4'	29°29,8'	485	Umlfd 2	GPS			205°	Stop	GKG z.W. 21.52 am Grund, hieven
		21.58	80°44,4'	29°29,7'	484	+	+			+	+	GKG a.D.
		22.22	80°44,3'	29°29,4'	485	Umlfd 2	GPS			205°	Stop	MUC z.W. 22.35 hieven
		22.50	80°44,4'	29°29,1'	487	+	+			+	+	MUC a.D.
		23.03	80°44,4'	29°29,0'	487	Umlfd 2	GPS			205°	Stop	SL z.W. 23.10 am Grund, hieven
		23.19	80°44,4'	29°28,7'	486	+	+			+	+	SL a.D.
21.07.		06.12	80°46,0'	29°30,7'	456	SOLS 3	BAT 1			188	Stop	Ynicht z.W. 06.22 Nete z.W. 06.38 auf Tiefe
		06.57	80°45,9'	29°31,2'	449	--	--			--	--	06.45 Nete a.D. 06.56 Ynicht a.D.

1991

		N	E									
22.07	19/104	09.51	80°19,8'	29°16,3'	310	Umlf1	GPS			190	Stop	SD z.W.
		09.52	80°19,8'	29°16,3'	310	+	+			190	Stop	SD a.D.
		09.57	80°19,8'	29°16,3'	310	Umlf1	GPS			190	Stop	Handnetz z.W.
		09.59	80°19,8'	29°16,5'	308	+	+			+	+	Handnetz a.D.
		10.29	80°19,6'	29°17,2'	307	Umlf1	GPS			190	Stop	BO z.W., 10.34 auf Tiefkühler
		10.40	80°19,6'	29°17,5'	302	+	+			+	+	BO a.D.
		10.45	80°19,6'	29°17,6'	294	Umlf1	GPS			190	Stop	FN z.W.
		10.48	80°19,6'	29°17,6'	296	+	+			+	+	FN a.D.
		10.51	80°19,6'	29°17,7'	298	Umlf1	GPS			190	Stop	FN z.W.
		10.58	80°19,6'	29°17,7'	302	+	+			+	+	FN a.D.
		10.54-10.55	80°19,6'	29°17,7'	298	Umlf1	GPS			190	Stop	Handnetz z.W. / Handnetz a.D.
		10.57-10.59	80°19,6'	29°17,7'	300	Umlf1	GPS			190	Stop	Handnetz z.W. / Handnetz a.D.
		11.01	80°19,6'	29°17,8'	304	Umlf1	GPS			190	Stop	FN z.W.
		11.15	80°19,6'	29°17,9'	306	+	+			+	+	FN a.D.
		11.20	80°19,6'	29°18,0'	308	Umlf1	GPS			190	Stop	MN z.W.
		11.39	80°19,5'	29°18,1'	320	+	+			+	+	MN a.D.
		12.34	80°20,3'	29°08,6'	371	Umlf1	GPS			136°	Stop	CTD/MIC z.W. 12.41 a.T. 12.46 hieren
		13.08	80°20,3'	29°08,5'	363	- -	- -			142°	Stop	CTD/MIC a.D.
		12.39	80°20,3'	29°08,6'	373	Umlf1	GPS			138°	Stop	Eisbohrer auf Eis
		15.30	80°20,6'	29°08,2'	344	- -	- -			155°	Stop	Eisbohrer zurück an Bord
		12.47-12.55	80°20,3'	29°08,6'	368	Umlf1	GPS			139°	Stop	HN z.W. / a.D.
		13.14-13.26	80°20,3'	29°08,4'	363	- -	- -			142°	Stop	BO z.W. 13.20 a.T. hieren 13.26 a.D.
		13.29	80°20,3'	29°08,3'	370	Umlf1	GPS			143°	Stop	FN z.W. 3x
		14.06	80°20,4'	29°08,2'	349	- -	- -			146°	Stop	FN a.D.
		14.10	80°20,4'	29°08,2'	351	Umlf1	GPS			148°	Stop	MN z.W.
		14.36	80°20,4'	29°08,2'	337	- -	- -			157°	Stop	MN a.D.
		14.45	80°20,4'	29°08,2'	308	Umlf1	GPS			151°	Stop	GKG z.W. 14.49 a. Grd. hieren
		14.57	80°20,5'	29°08,2'	338	- -	- -			152°	Stop	GKG a.D.
		15.09 - 15.19	80°20,5'	29°08,2'	334	Umlf1	GPS			154°	Stop	GKG z.W. 15.13 a. Grd. hieren
		15.31	80°20,6'	29°08,2'	344	- -	- -			155°	Stop	FTS z.W.
		16.15	80°20,8'	29°07,9'	363	- -	- -			- -	- -	FTS a.D.

1991

N E

22.07	19/124	17.05 -	80° 20.5'	29° 21.6'	265	Wahlfeld	GPS	210°	1.0	PN Gericht z.W. 17.12 deck z.W.
		17.48	80° 19.7'	29° 18.6'	285	Wahlfeld 1	GPS	210°	1.5	17.21 auf Tiefe (236m) schleppen, 17.26 hieron PN an Deck
		18.22 - 18.42	80° 20.1'	29° 20.5'	285	N-Lich 1/2	-	330°	Stop	MN z.W. 18.53 MN a.D.
		18.50 - 18.53	80° 20.5'	29° 21.0'	251	N-Lich 1/2	-	80°	-	FN z.W. 18.53 FN a.D.
		18.54 - 19.01	80° 20.3'	29° 21.0'	278	N-Lich 1/2	-	-	-	FN z.W. 19.01 FN a.D.
		19.05 - 19.19	80° 20.4'	29° 20.9'	278	-	-	-	-	FN z.W. 19.19 FN a.D.
		19.24	80° 20.5'	29° 21.0'	290	-	-	90°	-	FTS z.W.
		20.00	80° 20.7'	29° 21.5'	302	-	+	+	+	FTS a.D.
23.07	19/124	06.09	80° 21.3'	29° 18.3'	338	NW 2	GPS	136°	Stop	CTD z.W. 06.16 auf Tiefe
	Fortsetzung	06.42	80° 21.5'	29° 19.5'	331	NW 1/2	GPS	110°	Stop	CTD a.D.
		06.47 - 06.51	80° 21.5'	29° 19.8'	322	-	-	-	Stop	FN z.W. 06.51 FN a.D.
		06.55 - 07.02	80° 21.5'	29° 20.3'	341	-	-	-	Stop	FN z.W. 07.02 FN a.D.
		07.04 - 07.21	80° 21.6'	29° 21.8'	336	-	-	-	-	FN z.W. 07.21 FN a.D.
		07.25 - 07.42	80° 21.6'	29° 22.2'	389	-	-	-	-	MN z.W. 07.42 MN a.D.
		08.11	80° 21.6'	29° 24.2'	392	NW 1/2	GPS	180	Stop	2 Personen auf der Stelle
		08.13	80° 21.6'	29° 24.2'	+	+	+	+	+	2 Personen zurück an Bord, hieron Falle
		08.20	80° 21.6'	29° 24.7'	400	+	+	+	+	Sedimentfalle an Bord
	19/125	10.21	80° 08.1'	30° 04.7'	294	NW 1/2	GPS	340°	3.0	Start in Wasser; GSN
		10.28	80° 08.8'	30° 03.9'	287	NW 1/2	GPS	340°	6.0	Brettel scheren, stecken auf 450m
		10.40	80° 09.6'	30° 02.3'	289	NW 1/2	GPS	340°	3.0	Beginn des Schleppzeit
		11.09	80° 11.2'	29° 58.8'	270	NW 2/3	GPS	340°	3.0	Ende des Schleppzeit
		11.48	80° 12.4'	29° 54.0'	260	NW 2/3	GPS	340°	3.0	Netz an Deck
	19/126	12.50	80° 06.0'	29° 37.9'	343	NW 2/4	GPS	310°	Stop	CTD/MIC z.W. 12.57 a.Grd.
		13.34	80° 06.1'	29° 38.4'	337	-	-	310°	Stop	13.03 Hieron 13.34 CTD/MIC a.D.
		12.51 - 12.54	80° 06.0'	29° 37.9'	343	NW 2/4	GPS	310°	Stop	MN z.W. /a.D.
		13.12 - 13.14	80° 06.1'	29° 38.4'	335	-	-	310°	Stop	SD z.W. /a.D.
		14.07 - 14.20	80° 06.3'	29° 37.6'	330	-	-	310°	Stop	Bo z.W. /a.D.
		14.24 -	80° 06.3'	29° 37.5'	331	NW 2/4	GPS	310°	Stop	FN z.W. 3x
		14.58	80° 06.4'	29° 37.0'	333	-	-	311°	Stop	FN a.D.
		15.04 - 15.24	80° 06.3'	29° 37.0'	335	-	-	311°	Stop	MN z.W. /a.D.

1991

N E

23.07	19/126	15.31-15.43	80°06.4'	29°30.4'	330	NWQN4	GPS			311°	Stop	CTD z.W. / a.D.
	(FORTS)	15.53 - 16.04	80°06.2'	29°36.2'	333	NW.N4	GPS			311°	Stop	GK6 z.W. a.a.D.
		16.15 - 16.27	80°06.4'	29°35.4'	322	--	--			--	--	GK6 z.W. a.a.D.
		16.36 - 16.48	80°06.4'	29°34.4'	331	--	--			--	--	GK6 z.W. a.a.D.
		16.59 - 17.10	80°06.6'	29°33.3'	328	--	--			--	--	GK6 z.W. a.a.D.
		17.20 - 17.32	80°06.7'	29°32.2'	305	--	--			--	--	GK6 z.W. a.a.D.
	19/127	19.38	79°50.2'	29°58.5'	211	NW4	GPS			300°	Stop	CTD zu Wasser 19.48 200m, hieran
		20.04	79°50.1'	29°58.7'	204	+	GPS			300°	Stop	CTD an Deck
	19/128	21.28	79°40.0'	30°13.2'	207	NW4	GPS			310	Stop	CTD z.W.
		21.57	79°39.9'	30°13.3'	211	NW4/5	+			+	+	CTD a.D.
	19/129	23.12	79°30.8'	30°29.8'	88	NW4/5	GPS			310	Stop	CTD z.W.
		23.37	79°30.5'	30°29.4'	86	+	+			+	+	CTD a.D.
		23.23 - 23.25	79°30.6'	30°29.7'	86	NW4/5	GPS			310	Stop	Handnetz z.W., Handnetz a.D.
		23.33 - 23.36	79°30.5'	30°29.5'	86	NW4/5	GPS			310	Stop	APSN z.W., APSN a.D.
		23.45	79°30.4'	30°29.1'	80	NW4/5	GPS			310	Stop	BO z.W., 23.52 auf Tiefe
		23.56	79°30.3'	30°28.7'	76	+	+			+	+	BO a.D.
24.07.		00.04 - 00.11	79°30.3'	30°28.5'	72	N2W5	GPS			311°	Stop	BO z.W. / BO a.D.
		00.14 -	79°30.2'	30°28.1'	73	NNW5	GPS			311°	Stop	FN z.W. 2x
		00.20	79°30.1'	30°27.5'	73	N2W5	--			311°	Stop	FN a.D.
		00.32 -	79°30.0'	30°27.1'	73	--	GPS			311°	Stop	MN z.W.
		00.44	79°29.8'	30°26.4'	76	--	--			311°	Stop	MN a.D.
		00.51 -	79°29.8'	30°26.0'	80	N2W5	GPS			311°	Stop	FTS z.W.
		01.18	79°29.5'	30°24.6'	95	--	--			311°	Stop	FTS a.D.
	19/130	01.45 -	79°28.3'	30°31.0'	222	NNW5	GPS			330°	Stop	FTS z.W.
		02.24	79°28.0'	30°29.7'	233	--	--			331°	Stop	FTS a.D.
		02.28 -	79°28.0'	30°29.5'	235	NNW5/6	GPS			331°	Stop	CTD z.W. 02.34 a.T. hieran
		02.40	79°28.0'	30°28.9'	238	--	--			331°	Stop	CTD a.D.
	19/131	03.08 -	79°26.8'	30°30.2'	319	N2W6	GPS			332°	Stop	FTS z.W.
		03.44	79°26.6'	30°29.4'	320	NNW5	--			331°	Stop	FTS a.D.
		03.54 -	79°26.6'	30°28.9'	320	NNW5	GPS			330°	Stop	CTD/MIC z.W.
		04.26	79°26.5'	30°27.0'	320	--	--			--	--	CTD/MIC a.D.

1991

			N	E			
24.07.	19/131	04.42-04.56	79°26.7'	30°26.0'	319	NNW5	GPS
	(FORTS.)	04.58-05.04	79°26.7'	30°25.1'	315	-	-
		05.07-05.11	79°26.7'	30°24.7'	315	-	-
		05.18-05.35	79°26.7'	30°24.1'	315	-	-
	2X	06.12-06.45	79°26.5'	30°19.8'	297	-	-
	19/132	09.28	79°10.9'	31°42.5'	66	NW5	GPS
		09.52	79°10.9'	31°43.0'	62	+	+
		09.40-09.48	79°10.9'	31°42.8'	63	NW5	GPS
		09.56	79°10.9'	31°43.0'	63	NW5	GPS
		10.04	79°10.9'	31°43.1'	59	+	+
		10.08-10.11	79°10.9'	31°43.1'	61	NNW5	GPS
		10.20	79°11.0'	31°43.4'	61	NNW5	GPS
		10.47	79°10.9'	31°43.8'	63	+	+
		11.01-11.05	79°10.9'	31°44.0'	61	N5	GPS
		11.21-11.26	79°10.8'	31°44.0'	62	N5	GPS
		11.38-11.42	79°10.7'	31°44.1'	63	N5	GPS
		11.53-12.00	79°10.6'	31°44.0'	66	N5	GPS
		12.10-12.16	79°10.5'	31°44.2'	59	N2W4	GPS
	19/133	14.49 -	78°50.9'	31°59.8'	240	N4	GPS
		15.19	78°50.8'	31°59.2'	243	-	-
	19/134	16.57 -	78°39.1'	32°09.8'	277	N4	-
		17.26	78°39.8'	32°08.1'	275	N4	GPS
		17.44	78°40.1'	32°07.3'	276	N4	GPS
		18.01	78°40.1'	32°07.3'	276	N4	GPS
		18.32	78°40.3'	32°07.7'	277	N4	GPS
		18.30-18.33	78°40.3'	32°07.7'	277	-	-
		18.36-18.47	78°40.4'	32°07.8'	277	-	-
		18.50-18.54	78°40.5'	32°08.1'	277	-	-
		18.57-19.06	78°40.5'	32°08.3'	277	-	-
		19.08-19.23	78°40.6'	32°08.5'	-	-	-
		19.26-19.43	78°40.8'	32°09.6'	275	-	-

			330'	Stop	FN z.U. + a.D.
			-	-	FN z.U. + a.D.
			-	-	FN z.U. + a.D.
			-	-	MN z.W. + a.D.
			-	-	HG z.W. 06.30 a.D. <u>nicht</u> genell. ??? / z. von i.k.
			320	Stop	CTD z.W.
			+	+	CTD a.D.
			320	Stop	Handnet z.W., Handnet a.D.
			320	Stop	30 z.W., 09.59 auf Tiefe, hieron
			+	+	30 a.D.
			340	Stop	FN z.W., FN a.D.
			20	Stop	FTS z.W.
			+	+	FTS a.D.
			20	Stop	GKG z.W., GKG a.D.
			20	Stop	GKG z.W., GKG a.D.
			20	Stop	GKG z.W., GKG a.D.
			20	Stop	GKG z.W. / a.D.
			021°	Stop	GKG z.W. / a.D.
			213°	Stop	CTD z.W. 14.54 a.T. 15.00 Heven
			215°	Stop	CTD a.D.
			345°	1,0	AGT z.W. 17.09 Schl. Beginn
			330°	1,0	Beginn hieron
			335°	1,0	AGT an Decke
			009°	Stop	CTD z.W. 18.12 a. Grd.
			009°	Stop	CTD a.D.
			-	-	HN z.U. + a.D.
			-	-	BO z.U. + a.D.
			-	-	FN z.W. + a.D.
			-	-	FN z.U. + a.D.
			-	-	FN z.U. + a.D.
			-	-	HN z.U.

1991

			N	E				
24.07	19/134	19.47-20.01	78°40.9'	32°09.6'	276	N20.3	GPS	
	Fortführung	20.20	78°40.7'	32°09.7'	278	N02	GPS	
		20.33	78°40.5'	32°09.0'	277	+	+	
		21.03	78°40.2'	32°08.3'	277	+	+	
		21.14	78°40.0'	32°08.4'	277	+	+	
		21.22-21.40	78°39.9'	32°08.4'	279	N0.1	GPS	
		21.53-22.00	78°39.8'	32°08.4'	273	N0.1	GPS	
		22.13-22.24	78°39.7'	32°08.8'	273	NN0.1	GPS	
		22.41	78°39.1'	32°08.7'	274	Umklf	GPS	
		22.48	78°39.3'	32°08.4'	275	+	+	
		22.55	78°39.1'	32°08.2'	278	+	+	
		22.58	78°39.1'	32°08.1'	277	+	+	
		23.15	78°38.6'	32°07.5'	277	+	+	
		23.22	78°38.4'	32°07.3'	277	+	+	
25.07		19/135	06.03	78°19.0'	32°33.8'	233	NW2.2	GPS
			06.41	78°18.9'	32°33.7'	234	- -	- -
	19/136	09.05	77°59.5'	32°54.6'	128	NW4.1	GPS	
		09.28	77°59.7'	32°55.1'	129	+	+	
		09.08-09.14	77°59.5'	32°54.6'	128	NW2.1	GPS	
		09.16-09.16	77°59.6'	32°54.9'	128	NW.1	GPS	
		09.35	77°59.7'	32°55.3'	129	NW.1	GPS	
		09.45	77°59.7'	32°55.4'	130	+	+	
		09.49-09.53	77°59.7'	32°55.3'	126	NW.1	GPS	
		09.55-10.03	77°59.7'	32°55.3'	127	NW.1	GPS	
		10.07-10.16	77°59.8'	32°55.7'	128	NW.1	GPS	
		10.54-11.05	78°00.0'	32°56.7'	129	NW.1	GPS	
		11.15-11.21	77°59.8'	32°56.6'	128	NW.1	GPS	
		11.27-11.36	77°59.7'	32°56.6'	132	NW.1	GPS	
		11.48-11.54	77°59.7'	32°57.0'	133	NNW.2	GPS	
		12.08-12.16	77°59.8'	32°57.5'	132	- -	- -	
		12.27-12.35	77°59.9'	32°57.8'	134	NNW.3	- -	

		009	Stop	CTD z.W. + a.D.
		230	0,9	OFOS z.W.
		+	0,8	OFOS auf Tiefe, Beginn Schleppen
		220	0,8	OFOS wieder
		220	0,8	OFOS a.D.
		220	Stop	GKG z.W., GKG a.D.
		220	Stop	GKG z.W., GKG a.D.
		220	Stop	MUC z.W., MUC a.D.
		200	1,6	Gewicht z.W. PN
		200	1,4	Netz z.W.
		200	1,6	Netz auf Tiefe
		200	1,6	Netz wieder
		190	1,6	Netz kommt aus dem Wasser
		190	1,6	Gewicht a.D.
		045	Stop	CTD z.W. 06.10 auf Tiefe
		045	Stop	CTD a.D.
		20	Stop	CTD z.W.
		+	+	CTD a.D.
		20	Stop	Handnetz z.W., Handnetz a.D.
		20	Stop	SD z.W., SD a.D.
		20	Stop	BO z.W.
		+	+	BO a.D.
		20	Stop	FN z.W. / FN a.D.
		20	Stop	FN z.W. / FN a.D.
		20	Stop	MN z.W. / MN a.D.
		20	Stop	GKG z.W. / GKG a.D.
		20	Stop	GKG z.W. / GKG a.D.
		20	Stop	GKG z.W. / GKG a.D.
		020°	Stop	GKG z.W. / a.D.
		027°	Stop	GKG z.W. / a.D.

1991

			N	E								
25.07.	19/136	12.45-12.53	77°59,9'	32°58,0'	137	NNW3	GPS			027°	Stop	GKG z.W./a.D.
	(Forts.)	13.20	77°58,6'	32°59,0'	138	--	GPS			360°	0,9	OFOS z.W.
		13.27	77°58,7'	32°58,9'	136	--	--			360°	0,8'	Schleppbeginn
		13.57	77°59,0'	32°58,7'	134	--	GPS			360°	1,0	Schleppende
		14.04	77°59,1'	32°58,6'	137	--	--			360°	1,2	OFOS a.D.
		14.23	77°59,0'	32°58,3'	138	NNW3	GPS			170°	1,5	AGT z.W.
		14.31	77°58,7'	32°58,4'	133	--	--			170°	1,0	Schleppbeginn 400m keine
		14.36	77°58,4'	32°58,4'	138	--	--			170°	1,0	Schleppende hieven
		15.00	77°58,2'	32°58,3'	133	--	--			170°	1,2	AGT a.D.
	19/137	16.54	77°45,2'	33°02,8'	162	NW2N3	GPS			190°	Stop	CTD z.W.
		17.17	77°45,2'	33°02,9'	161	--	--			190°	Stop	CTD a.D.
	19/138	19.15	77°27,2'	33°02,2'	144	NNW2	GPS			300°	Stop	CTD z.W.
		19.48	77°27,3'	33°01,5'	150	--	--			310°	--	CTD a.D.
		19.52-20.01	77°27,3'	33°01,4'	151	--	--			310°	Stop	Bo z.W. + a.D.
		20.05-20.11	77°27,4'	33°01,0'	152	NNW2	GPS			310°	Stop	FN z.W./FN a.D.
		20.12-20.19	77°27,4'	33°01,1'	151	NNW2	GPS			310°	Stop	FN z.W./FN a.D.
		20.21-20.30	77°27,4'	33°01,1'	153	NNW2	GPS			310°	Stop	FN z.W./FN a.D.
		20.34-20.44	77°27,4'	33°01,2'	154	NNW2	GPS			310°	Stop	MN z.W. / MN a.D.
		20.51-21.21	77°27,3'	33°01,4'	151	NNW2	GPS			310°	Stop	Fotoschaul z.W. / Fotoschaul a.D.
	19/139	22.18	77°21,3'	33°16,3'	132	N2	GPS			250°	Stop	CTD z.W.
		22.52	77°21,3'	33°17,2'	132	N2	GPS			250°	Stop	CTD a.D.
26.07.	19/140	06.14	76°43,5'	30°01,18'	250	NozN3	GPS			360°	Stop	SL z.W.
		06.25	76°43,6'	30°00,8'	250	--	--			--	--	SL a.D.

1991			N	E			
25.07.	19/136	12.45-12.53	77°59,9'	32°58,0'	137	NNW3	GPS
	(Forts.)	13.20	77°58,6'	32°59,0'	138	--	GPS
		13.27	77°58,7'	32°58,9'	136	--	--
		13.57	77°59,0'	32°58,7'	134	--	GPS
		14.04	77°59,1'	32°58,6'	137	--	--
		14.23	77°59,0'	32°58,3'	138	NNW3	GPS
		14.31	77°58,7'	32°58,4'	133	--	--
		14.36	77°58,4'	32°58,4'	138	--	--
		15.00	77°58,2'	32°58,3'	133	--	--
	19/137	16.54	77°45,2'	33°02,8'	162	NW2W3	GPS
		17.17	77°45,2'	33°02,9'	161	--	--
	19/138	19.15	77°27,2'	33°02,2'	144	NNW2	GPS
		19.48	77°27,3'	33°01,5'	150	--	--
		19.52-20.01	77°27,3'	33°01,4'	151	--	--
		20.08-20.11	77°27,4'	33°01,0'	152	NNW2	GPS
		20.16-20.19	77°27,4'	33°01,1'	151	NNW2	GPS
		20.21-20.30	77°27,4'	33°01,1'	153	NNW2	GPS
		20.34-20.44	77°27,4'	33°01,2'	154	NNW2	GPS
		20.51-21.21	77°27,3'	33°01,4'	151	NNW2	GPS
	19/139	22.18	77°21,3'	33°16,3'	132	N2	GPS
		22.52	77°21,3'	33°17,2'	132	N2	GPS
25.07.	19/140	06.14	76°43,5'	30°01,18'	250	N02N3	GPS
		06.25	76°43,6'	30°00,8'	250	--	--
	19/141	10.31	76°55,9'	33°01,6'	138	NN03	GPS
		11.02	76°56,0'	33°01,6'	159	+	+
		12.03	76°56,4'	33°31,8'	144	N4	GPS
		12.17	76°56,5'	33°30,9'	145	--	--
		12.32	76°56,6'	33°30,0'	142	--	--
		12.46	76°56,8'	33°29,2'	141	--	--
	19/142	14.29-	76°47,9'	34°09,3'	129	N3	GPS
		14.51	76°48,1'	34°09,7'	127	--	--

		027°	Stop	GN2.W./a.D.
		360°	0,9	OFOS2.W.
		360°	0,8'	Schleppbeginn
		360°	1,0	Schleppende
		360°	1,2	OFOS a.D.
		170°	1,5	AGT2.W.
		170°	1,0	Schleppbeginn 400m Leine
		170°	1,0	Schleppende hieven
		170°	1,2	AGT a.D.
		150°	Stop	CTD2.W.
		150°	Stop	CTD a.D.
		300°	Stop	CTD2.W.
		310°	--	CTD a.D.
		310	Stop	BO2.W. + a.D.
		310	Stop	FN2.W./FN a.D.
		310	Stop	FN2.W./FN a.D.
		310	Stop	FN2.W./FN a.D.
		310	Stop	MN2.W. / MN a.D.
		310	Stop	Fotoschlauch2.W. / Fotoschlauch a.D.
		250	Stop	CTD2.W.
		250	Stop	CTD a.D.
		360°	Stop	SL2.W.
		--	--	SL a.D.
		15°	Stop	CTD2.W.
		+	+	CTD a.D.
		300°	1,5	AGT2.W.
		300°	1,0	Schleppbeginn 400m Leine
		300°	1,0	Schleppende, hieven
		300°	1,0	AGT a.D.
		210°	Stop	CTD2.W. 14.32 a.T. 14.37 hieven
		210°	Stop	CTD a.D.

1991

N E

26.07.	19/143	16.40	76° 36.84'	34° 51.59'	187	N20'12	GPS			220°	Stop	Hydrophan c. W.
		16.47	76° 36.87'	34° 51.87'	187	N20'12	GPS			225°	Stop	Released (Ortung 260m St. Seite)
		17.02	76° 36.79'	34° 51.36'	187	N20'12	GPS			275°	Stop	V.A. Kugel a. D.
		17.07										Strömungs mess a. D.
		17.15										Sedimentfalle a. D.
		17.16										V.A. a. D.
27.07	19/143	06.19	76° 36.29'	34° 51.50'	198	N20'3	GPS			360°	Stop	Genicht z. W.
	Forbeking	06.27	76° 36.03'	34° 51.33'	200	- - -	GPS			360°	Stop	Released z. W.
		06.57	76° 36.00'	34° 51.23'	200	- - -	- - -			- - -	- - -	V.A. geslippt. ofüktive Position
			M6 I	76° 35.74'	34° 51.97'							
			M6 II	76° 35.75'	34° 51.90'							
		07.08	76° 36.4' N	34° 51.2' E	191	N20'3	GPS			340°	Stop	CTD z. W. 07.15 auf Trip
		07.36	76° 36.1' N	34° 51.2'	202	- - -	- - -			- - -	- - -	CTD a. D.
		07.40-07.44	76° 36.1' N	34° 51.1'	200	- - -	- - -			- - -	- - -	FN z. W. u. a. D.
		07.47-07.54	76° 36.1'	34° 50.9'	199	- - -	- - -			- - -	- - -	FN z. W. u. a. D.
		07.56-08.09	76° 36.1'	34° 50.7'	199	- - -	- - -			- - -	- - -	FN z. W. u. a. D.
		08.15-08.28	76° 36.3'	34° 50.1'	192	N0'3/2	GPS			340°	Stop	MN z. W. / MN a. D.
		08.36-08.47	76° 36.5'	34° 48.9'	188	N0'2	GPS			340°	Stop	MUC z. W. / MUC a. D.
		09.00-09.09	76° 36.5'	34° 48.6'	187	Umly 2	GPS			340°	Stop	GKG z. W. / GKG a. D.
	19/144	10.15	76° 29.8'	34° 50.2'	213	NW2	GPS			290°	Stop	CTD z. W.
		10.45	76° 29.9'	34° 49.7'	214	+	+			+	+	CTD a. D.
	19/145	12.31 -	76° 15.2'	34° 49.7'	288	NW3	GPS			195°	Stop	CTD z. W. 12.38 a. T. 12.43 Heven
		12.48	76° 15.3'	34° 49.8'	287	- - -	GPS			195°	Stop	CTD a. D.
	19/146	14.30 -	76° 00.2'	34° 49.5'	241	NW3	- - -			239°	Stop	CTD z. W. 14.41 a. T. 14.43 Heven
		15.08	76° 00.2'	34° 50.5'	241	- - -	- - -			239°	Stop	CTD a. D.
		15.12 -	76° 00.2'	34° 50.7'	242	NW3	GPS			244°	Stop	FN z. W. 3x
		15.41	76° 00.2'	34° 50.9'	243	NNN4	- - -			243°	Stop	FN a. D.
		15.45 -	76° 00.1'	34° 50.9'	242	- - -	GPS			243°	Stop	MN z. W.
		15.58	76° 00.1'	34° 50.9'	242	- - -	- - -			243°	Stop	MN a. D.
		16.07	76° 00.0'	34° 50.8'	246	- - -	- - -			- - -	- - -	MUC z. W.
		16.19	75° 59.9'	34° 50.9'	242	- - -	- - -			- - -	- - -	MUC a. D.

Zefen RA : Beginn Station u. Ende Stat. in
 Orte : 1. Ort: ... 2. Ort: ...
 T. y. zu Orte

A b k ü r z u n g e n der wissenschaftlichen Geräte für das Stationsbuch

Agassiztrawl	AGT
Apstein-Netz	APSN
Aquatracka	AQT
Backengreifer	BAG
Bathymetrie	VER
Bathysonde	BS
Bathysonde/Rosette	BS/RO
Bio-Rosette	BRO
Bongonetz	BO
Buma - Netz	BN
Butterflysamplere	BF
Copepodennetz	CO
C T D - Sonde	CTD
C T D - Sonde/Rosette	CTD/RO
Dopy	DO
Delphin	DE
Drahtgeführte Profilsonde	DPS
Dredge	DRG
Druckwasserschöpfer	DWS
Fall-Lot	FAL
Fluorometer + Secchi	FLUSE
Fotoschlitten	FTS
Fransznetz	FN
Freifallende Profilsonde	FPS
Gerard-Wasserschöpfer	GWS
Geothermiklot	GEO
Geomagnet. Elektrokinotograph	GEK
Grobwasserschöpfer	GWS
Großkastengreifer	GKG
Großkastenlot	GKL
Großes Schwerelot	GSL
Grundschleppnetz	GSN
Handnetze	HN
Helgoländer Larvennetz	HL
Index-Meter	IM
Jigging Maschine	JIG
Kalibrierrahmen	KR
Kalibriertarget	KA
Kastengreifer	KG
Kastenlot	KAL
Kleiner Backengreifer	KBG
Kolbenlot	KOL
Krillnetz (pelagisch)	KN
Larvennetz	LN
Lichtfischerei	LF
Lichtmesser	LM
Lotprofil	LP
Magnetik	PRM
Mehrstufen-Neustonschlitten	MN
Mehrfachgreifer	MG
Minicorer	MIC
Mikronetz	MK
Microplanktonnetz	MPN
Multicorer	MUC
Multinetz	MU
Multinetz, Maschenweite 200	MU 2
Multinetz, Maschenweite 300	MU 3
Multisonde	MS
Multisonde/Rosette	MS/RO
Nansennetz	NAN

Nansen Schöpfer	NAS
Neustonschlitten (-Baby)	NS (B)
Niprinetz	NIP
Niskin Schöpfer	NIS
Omori - Netz	OM
Optiksonde	OS
Ozeanbodenseismograph	OBS
Passelaigue Netz	PN
Planktonnetz	PLA
Plankton - Torpedo	TOP
Porenwassersammler	PWS
Profiler	PR
Quantameter	QM
Radon - flach	RD
Radon - tief	RT
Reflexionsseismik	RFL
Refraktionsboje	RFB
Ringtrawl	RTR
Rectangular Midwatertrawl	
- " -, Größe: 1+8	RMT
- " -, Größe: 1+8 M	RMTM
Rosette	RO
Rosette 6X 30 Liter	RO/30
Rosette/Secchi Disk	RO/SD
Rumohr-Lot	R-Lot
Schlauchboot	SB
Schließtrawl	ST
Schließbongo	SBO
Schließnetz	SN
Schöpfer (x-Liter)	X/S
Schwerelot	SL
Schwermetallschöpfer	SM
Schwimmeschleppnetz	SSN
Seabeam-Vermessung	SEE
Secchi Disk	SD
Shipek - Greifer	SG
Sinkstofffalle	SE
Sobottomprofiler	SBP
Sparker	SPA
Spectro - Radiometer	SR
Sprengstoff-Seismik	SPS
Spurenelementwassersammler	SEW
TV-Greifer	TV
Unterwasserfernsehkamera	UFS
Unterwasserfotographie	FOT
Unterwasserquantensensor	UQS
Unterwasserspektrometer	UWS
Wasserschöpfer	WS
XBT-Sonde	XBT

Wassertiefe	WT
zu Wasser	z. Wss.
aus dem Wasser	a. d. Wss.
auf Tiefe	a. T.
am Grund	a. Grd.
vom Grund	v. Grd.
an Deck	a. D.