

## Fahrt Nr. / Cruise No. 18

Fahrtdauer / Cruise Period: 10/12 – 15/12/1969

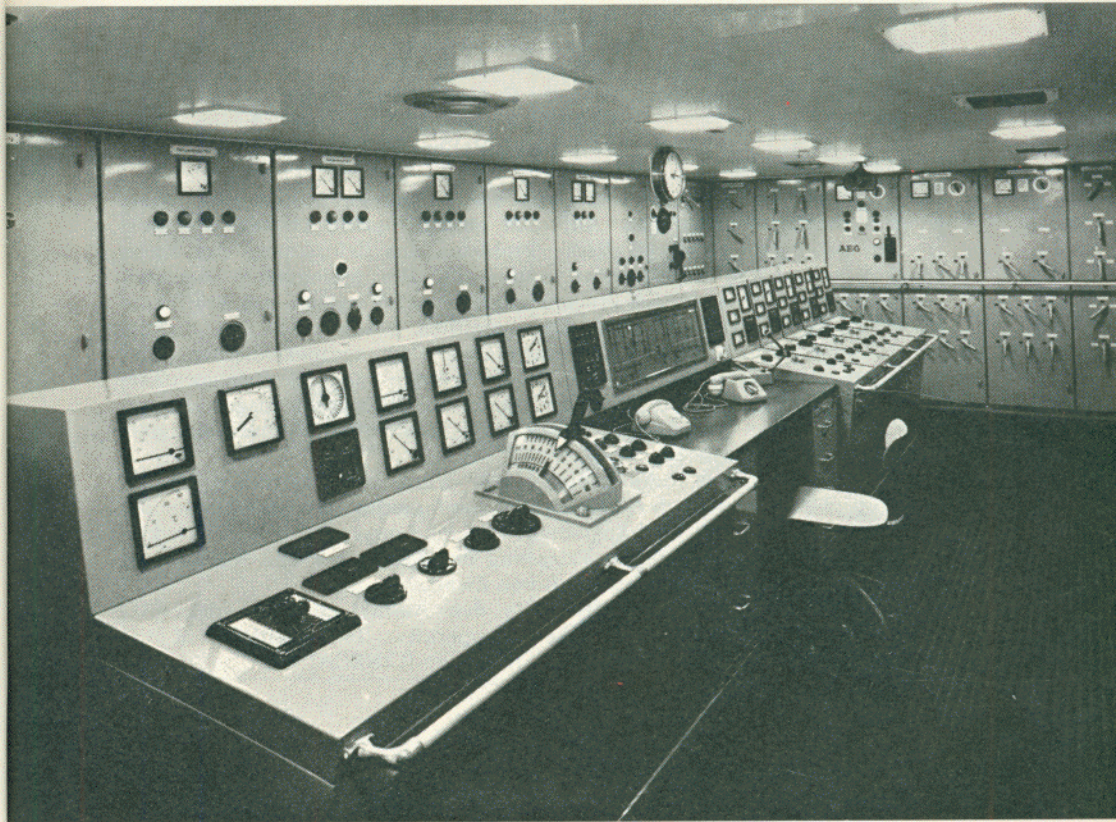
Fahrtleiter / Chief Scientist: –

Es war eine Reise in die Norwegische See vorgesehen (25. 8. – 30. 9. 1969). Wegen der Behebung des auf der Fahrt Nr. 17 aufgetretenen Maschinenschadens konnte METEOR diese Reise nicht antreten. Das geplante wissenschaftliche Programm wurde von der ebenfalls an dieser Unternehmung teilnehmenden PLANET übernommen und ausgeführt.

METEOR unternahm nach der Reparatur eine kurze Fahrt in die Nordsee, die lediglich der Erprobung der Maschine diente. Die Erprobungsfahrt erhielt die Nr. 18, obwohl kein wissenschaftliches Programm absolviert wurde. Die Planung der folgenden Reisen war bereits so weit fortgeschritten, daß deren Umnummerierung nicht mehr möglich war.

Die ursprünglich für 1969 geplante „Roßbreiten-Expedition“ (Fahrt Nr. 19) mußte auf das Jahr 1970 verschoben werden.

A cruise to the Norwegian Sea was intended (25 Aug. to 30 Sept. 1969). Due to repairs of an engine failure which had occurred during cruise 17, METEOR could not undertake this cruise. The planned scientific programme was carried out by PLANET which also participated in this project. After completion of the repairs METEOR undertook a short cruise to the North Sea for the sole purpose of testing the engine. This trial cruise was given the No. 18, although no scientific programme was carried out. The planning of the cruises to follow had already advanced so far that their re-numbering was not possible. The originally planned Canaries Expedition (cruise No. 19) had to be postponed to the year 1970.



Maschinenleitstand des FS METEOR  
Engine control platform of R.V. METEOR