

## Fahrt Nr. / Cruise No. 38

Fahrtdauer / Cruise Period: 09/06/1975 – 18/07/1975,  
11/08/1975 – 02/09/1975

Fahrtleiter / Chief Scientists: Prof. Dr. K. Vollbrecht, DHI, Hamburg  
Dr. K. Figge, DHI, Hamburg  
Prof. Dr. H. Weidemann, DHI, Hamburg

Diese Reise gliederte sich in zwei Abschnitte mit voneinander unabhängigen Forschungsprogrammen.

Während des 1. Teils wurden geologische und geophysikalische Untersuchungen im Seegebiet des Island-Färöer-Rückens ausgeführt. Die Untersuchung von Bodenproben und seismische Messungen sollten weitere Erkenntnisse über die Entstehung dieses Gebirgsrückens erbringen. Außerdem interessierten auch die sedimentologischen (vgl. Fahrten Nr. 20 und 27) und physikalischen Prozesse, die mit der Eigenschaft dieses Gebiets als Grenzschwelle zwischen dem Europäischen Nordmeer mit seinem kalten, subarktischen Tiefenwasser und dem Atlantischen Ozean mit seinem vergleichsweise warmen Wasser geringerer Dichte zusammenhängen.

Im 2. Teil der Fahrt wurden im Bereich der nördlichen Nordsee vielfältige meeresphysikalische und sedimentologische Voruntersuchungen für das im Frühjahr 1976 geplante Fladengrund-Experiment FLEX '76 ausgeführt (vgl. Fahrt Nr. 41).

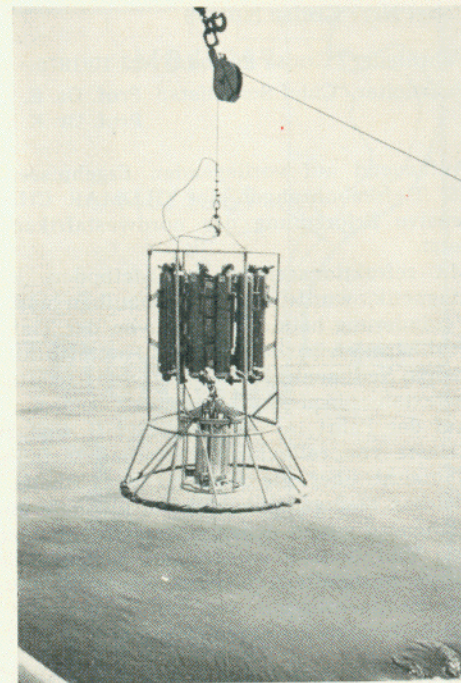
This cruise was divided into two legs whose research programmes were independent of each other.

During leg 1, geological and geophysical investigations were undertaken in the sea area of the Iceland-Faroes-Ridge. The studies of bottom samples and seismic measurements were to yield further insight into the formation of this ridge. Furthermore, the sedimentological processes (cf. cruises No. 20 and 27) as well as the physical ones were of interest. These processes are attributed to the nature of this area as boundary sill between the Norwegian Sea with its cold subarctic deep water and the Atlantic Ocean with its relatively warm water of lower density.

Leg 2 was devoted to a variety of marine physical and sedimentological investigations. They were to serve as preliminary studies for the Fladengrund Experiment FLEX '76 which was planned for spring 1976 (cf. cruise No. 41).

Bathysonde  
mit Kranzwasserschöpfer

Bathysonde with  
rosette sampler



Kolbenlot; im Hintergrund:  
Kastengreifer

Piston corer; in the back-  
ground: box grab

