

FS »POLARSTERN«



Orientierungsplan

HAUPTDATEN

Unterscheidungssignal	DBLK	
Heimathafen	Bremerhaven	
Kiellegung	20. September 1981 in Kiel (HDW)	
Stapellauf	25. Januar 1982 in Kiel (HDW)	
Bauwerft	Howaldtswerke - Deutsche Werft AG Hamburg + Kiel und Werft Nobiskrug GmbH, Rendsburg	
Bauzeit	1 Jahr, 2½ Monate	
Indienststellung/Übergabe	9. Dezember 1982	
Baunummer-Werft	S 707	
Klasse/Typ	GL + 100 A 5 ARC 3 GL + MC ARC 3 Aut	
Länge über Alles	117,91 m	386,85'
Länge zwischen den Loten	110,51 m	362,57'
Breite auf Spanten	25,07 m	82,25'
Größte Höhe über Kiel (Balkenkiel)		
Schornsteinmast	51,45 m	168 ²³ / ₃₂ ''
Masthöhe, UKW-Antenne geklappt	49,76 m	163 ³³ / ₁₆ ''
Seitenhöhe bis 1. Deck	13,60 m	44 ⁷⁷ / ₁₆ ''
Eigengewicht des leeren Schiffes	11.300 t	
Zulässige Zuladung total	5.287 t, inkl. Bunker ca. 2.900 t u. Schiffsaur.	
Wissensch. Zuladung	237 t Arctic Diesel, 180 t Kerosin, 505 t wissensch. Frachtgut	
Hauptmaschine4 Hauptmotoren	KHD RBV 8 M 540, 3.529 kW 650 min ⁻¹	
Leistung	4 x 3.529 kW = 4 x 4.799,44 PSi	
Hilfsdiesel	2 x MaK 8 M 332 AK je 1.290 kW = 1.754,4 PSi 750 min ⁻¹	
Notaggregat	1 x KHD BA 12 M 816, 560 kVA	
Geschwindigkeit/Vollast	16,5 Knoten	
Vermessung GT	12.614 Reg.-Tonnen	
NT	3.784 Reg.-Tonnen	
Tiefgang max.	11,21 m	

ANSCHRIFTEN



Alfred-Wegener-Institut
für Polar- und Meeresforschung

Am Handelshafen 12
D-27570 Bremerhaven
Telefon: 0471 / 48 31-0
Telefax: 0471 / 48 31-11 49
www.awi-bremerhaven.de



FS »POLARSTERN«

Telefon: + 870 321 842 - 611 o. 711
Telefon: + 881 631 427 550
Telefax: + 870 321 842 - 612 o. 712
Telex: + 581 421 125 510
kapitaen@awi-polarstern.de



Reederei F. Laeisz
(Bremerhaven) G.m.b.H.

Brückenstraße 25
D-27568 Bremerhaven
Telefon: 0471 / 9 45 49-0
Telefax: 0471 / 9 45 49-13
E-Mail: research@Laeisz.de

AUSRÜSTUNG

Navigationsausrüstung und Brücke

- 4 vollständige Fahrstände
- 1 Integrierte Navigationsanlage
- GPS-Navigationssysteme
- 2 Laser-Navigations-Plattform
- Dynamisches Positionierungssystem
- 2 Fahrtmessanlagen
- 1 Radar-Anlage
- 1 Radar-Anlage
- 1 Navigationslot
- 1 GW-Sichtfunkpeiler
- 1 HF-Sichtfunkpeiler
- 1 Breitband-Scanner
- 1 UKW-Peiler für Wissenschaft
- 1 Mobiler Breitbandfunkpeiler für Wissenschaft
- Funkanlagen
- 2 GMDSS-Anlagen
- 2 INMARSAT-Anlagen
- 1 IRIDIUM-Anlage
- Navtex-Empfänger
- 1 Tragbares Echolot
- 3 Ferngesteuerte Eisscheinwerfer
- 1 Alarm, Information und Musikanlage
- 1 Zentrales Videokamerasystem
- 1 Tyfon-Anlage

Hydroakustik

- 1 Vermessungslot HYDROSWEEP
- 1 Sedimentlot PARASOUND 18 – 23 kHz
- 1 DWS Hydrographisches Tiefsee-Echolot
- 1 Fischereilot EK 60
- 1 Hubsensor TSS 25
- 1 ADCP (Acoustic Doppler Current Profiler)
- 1 POSIDONIA 6000
- 1 Netzsondenanlage

Forschungswinden und Bordkräne

- 1 Einleiterwinde EL 31
- 1 Serienwinde SE 32
- 2 Speicherwinden GE 52.1/52.2
- 2 Speicherwinden FN 62.1, 62.2
- 1 Speicherwinden GE 72
- 2 Friktionswinden GE 51.1/51.2, (FN 61.1/61.2)
- 1 Horizontalspill für Verankerungen
- 1 Elektrohydraulische Winde AWI 030
- 1 Elektrohydraulische Winde AWI 004
- 2 Kombiwinden für Fischerei
- 1 Umspulwinde AWI 003
- 2 Streamerwinden für die Seismik
- 1 Magnetometerwinde
- 1 Borddrehkran, Vorschiff Mitte (Bugkran)
- 1 Borddrehkran, Vorschiff StB.
- 1 Borddrehkran, Achterschiff StB.
- 1 Borddrehkran, Achterschiff BB.
- 1 Schiebebalken (20 to) StB.
- 1 Schiebebalken (5 to) StB.
- 1 Hänge-Laufdrehkran
- 1 Laufkran im Naßlabor II
- 1 Heckgalgen
- 1 Kranlaufbahn für CTD & Wasserschöpfer
- Gabelstapler

MTU, Interschalt
STN-ATLAS-ELEKTRONIK, NACOS-55-3,
2 Trimble, 1 ASHTECH, Z12, 2 Leica MX400
MINS, RAYTHEON, ANSCHÜTZ
ROBPOS, Robertson, gekoppelt an NACOS
1 SAGEM, 1 ATLAS, DOLOG 22
STN-ATLAS-ELEKTRONIK, ARPA 9600, S-Band
STN-ATLAS-ELEKTRONIK, ARPA 9600, X-Band
ELAC, LAZ 4420, 50 kHz
IBAK SFP 7000 (70 kHz – 4.0 MHz)
IBAK SFP 7300.1 (100 kHz – 30 MHz)
COMTEL, B111E-COM 225 (26 MHz – 1300 MHz)
PLATH, AMPLUS 12, (108 – 410 MHz)
Rohde & Schwarz, Miniport Receiver (10 kHz – 3 GHz)
HAGENUK, ELNA, HF, UKW Sprechfunkanlagen
ELNA, Brücke und Funkraum
NERA, SATURN B, Data, Vox, Fax & Telex
IRIDIUM-Satelliten-Telefon Typ ICHU 1000
DEBEG 2900
Lowrence Electronics, Canada, Typ X65, 192 kHz
DOSE
FUNA
HERMES, 12 Aufnahmestellen (Kameras), digital
ZÖLLNER

STN-ATLAS-ELEKTRONIK, HYDROSWEEP DS II
STN-ATLAS-ELEKTRONIK, Typ PARASOUND
SIMRAD, Typ EA 500, 13 kHz
SIMRAD, EK60, 38, 70, 120 und 200 kHz
TSS 25 analog und digital
RDI, ADCP, Ocean Surveyor 150 kHz
OCEANO, POSIDONIA 6000, 16 kHz
SCANMAR

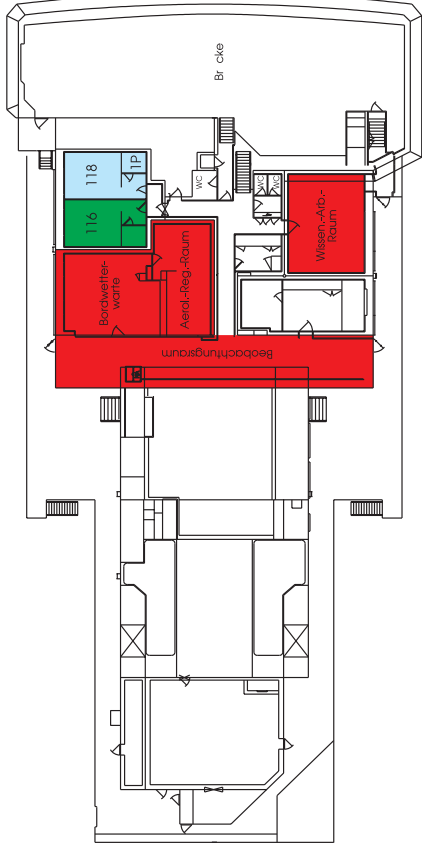
HATLAPA EL 31
HATLAPA SE 32
AEG/SEEBECKWERFT, GE 52.1/52.2
AEG/SEEBECKWERFT, FN 62.1, 62.
KGW/Schwerin, GE 72
AEG/SEEBECKWERFT, GE 51.1/51.2, (FN 61.1/61.2)
HATLAPA
HATLAPA, AWI 030
HATLAPA, AWI 004
KGW
HATLAPA
Geophysik
Geophysik
HATLAPA, 80 kN, 3,3 – 17 m
KGW/Schwerin, 250 kN, 4,0 - 25,0 m
HATLAPA, 150 kN, 1,7 - 16,0 m und 100 kN bei 24 m,
Müller & Schorranzer, 50 kN, 2 – 18 m
HATLAPA, 200 kN SWL
HATLAPA, 50 kN SWL
HATLAPA, 30 kN SWL, Auslage 4,70 m
BANNAS+STOCK, 60 kN SWL
SEEBECKWERFT, 300/100 kN Seilzugkraft
LLOYD WERFT/FUCHS, 35 kN
TOYOTA, FBMF 16-30, 30 kN Tragekraft

ORIENTIERUNGSPLAN

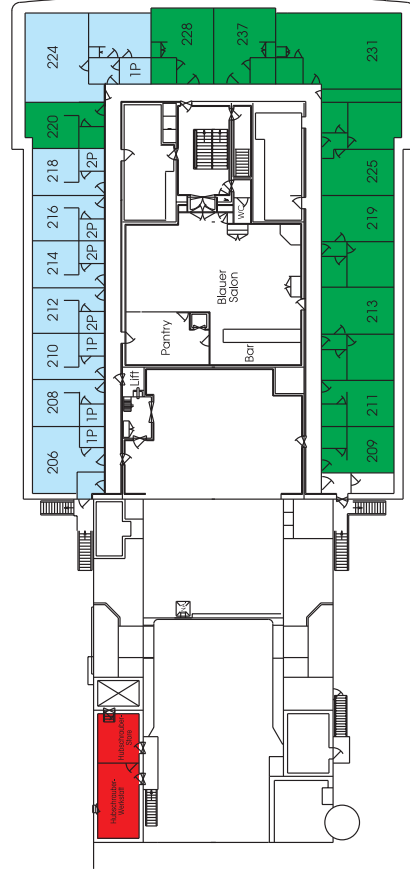
— Kammern für Wissenschaftler
(max. Kapazität 55 Kojenplätze)

— Kammern für Besatzung

— Nutzräume für Wissenschaft

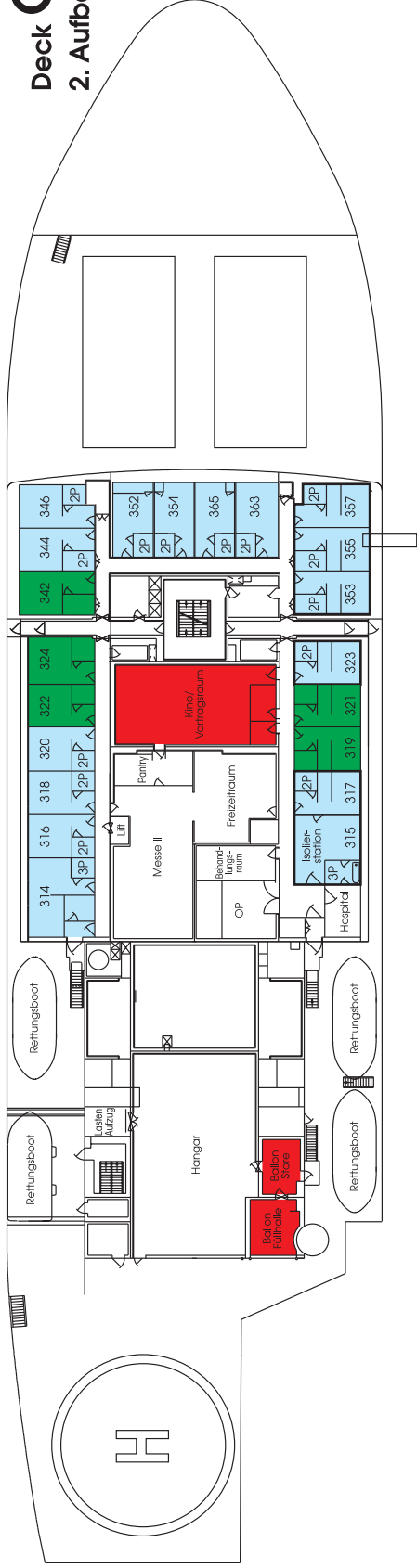


Deck A
4. Aufbaudeck

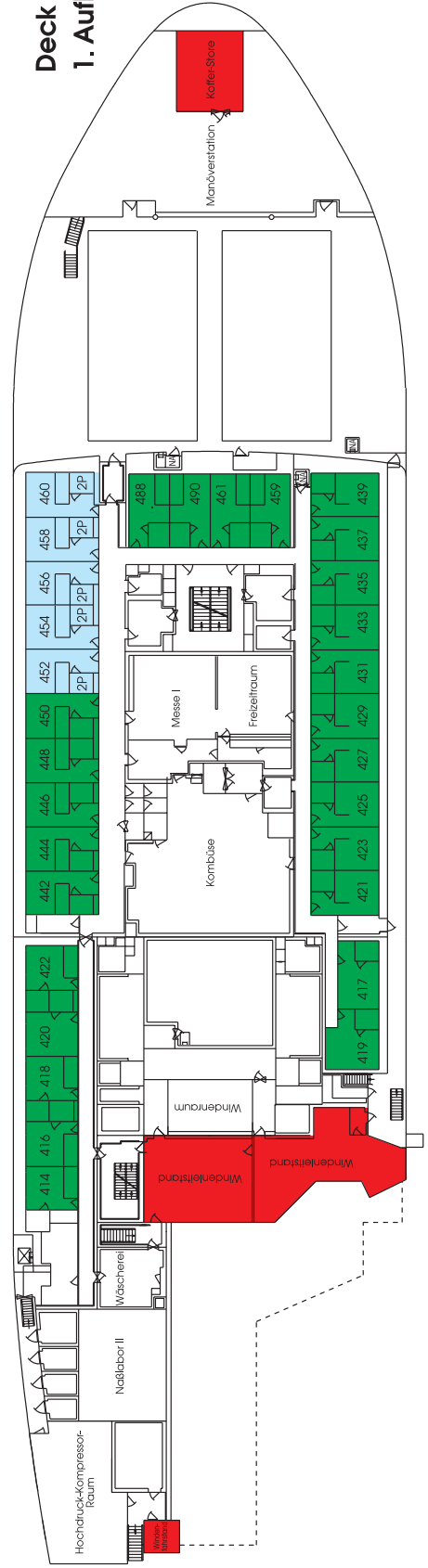


Deck B
3. Aufbaudeck

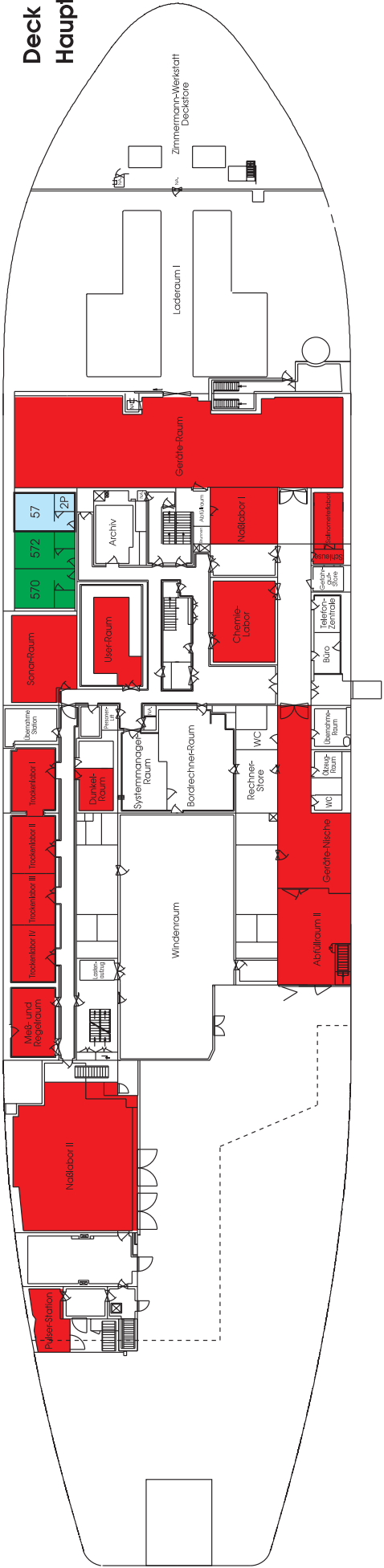
Deck C 2. Aufbaudeck



Deck D 1. Aufbaudeck



Deck E Hauptdeck / I. Deck



Deck F II. Deck

