

ANT XIII/5

Parasound

FS "POLARSTERN"

Beginn: 23.05.96

Ende: 30.05.96



600 P 144
kariert
144 Blatt



J.C. KÖNIG & EBHARDT · HANNOVER · WIEN

Datum UTC Wache	Uhrzeit UTC	Tiefe PS	Tiefe HS	Geographische		Sp kn	eed	Kurs	Parasound		DESO Papier rollen Nr.	Magnet- Band Nr.	Bemerkungen
				Breite	Länge				Fre- quenz	Puls- länge			
23.05.96 Menssen	18:52	146	✓	51° 15.55 S	64° 36.90 W	14.9	55.6	4	4	1	1	- Magnetband wechsl / Nr. 1	
	20:12	145	✓	51° 04.736 S	64° 13.607 W	15.3	56.8	4	4	2	2		
	21:31	149	✓	50° 53.565 S	63° 47.155 W	15.3	55.4	4	4	2	2	- Papierrollenwechsel	
	21:48	150	✓	50° 51.123 S	63° 41.577 W	15.2	55.1	4	4	2	2		
	22:23	149	✓	50° 46.070 S	63° 29.755 W	13.7	55.2	4	4	2	2	- Magnetband wechsl / Nr. 2 - Papierrollenwechsel	
				TEST									
23.05.96	23:00	PARASOUND		Geräte abgepackt ✓								3	- Magnetband wechsl / Nr. 3
24.05.96 Menssen	12:48	646	✓	48° 48.493 S	58° 59.418 W	13.6	55.4	4	4	2	3	- Start, 24.05.96, 12.48 1/2.	
	13:09											- Defekt / Deso	
	13:51	900	105.2	48° 40.172 S	58° 40.392 W	14.3	57	4	4	2	3		
	14:05	852	105.2	48° 38.380 S	58° 36.217 W	14.1	57.1	4	4	2	3	- DESO + PC ⇒ OK	
	14:20	885	105.2	48° 36.492 S	58° 31.933 W	13.9	56.7	4	4	2	3		
	15:00	993	105.2	48° 31.260 S	58° 19.720 W	14.3	53.8	4	4	2	3		
	16:30	1721	105.2	48° 17.645 S	57° 52.595 W	13.5	57.8	4	4	2	4	- Magnetband wechsl / Nr. 4	
	17:00	1747	105.2	48° 14.996 S	57° 46.226 W	13.6	60.2	4	4	2	4		
	18:17	2006	105.2	48° 60.520 S	57° 23.435 W	14	56	4	4	2	4		
	19:13	2342	105.2	47° 58.663 S	57° 07.668 W	13.9	56.3	4	4	2	4		
19:42	2626	105.2	47° 54.598 S	56° 59.115 W	14.1	55	4	4	2	4			
20:00	3690	105.2	47° 51.635 S	56° 53.030 W	13.8	59.5	4	4	2	4			

ANT XIII/5
POLARSTERN

Datum UTC Wache	Uhrzeit UTC	Tiefe PS	Tiefe Hs	Geographische			Parasound DESO				Magnet Band Nr.	ANT XIII/5 POLARSTERN Bemerkungen
				Breite	Länge	Speed kn	Kurs	Fre- quenz	Puls- länge	Papier- rollen Nr.		
26.05.96	00:03	5720	105.2	47° 04 544 S	55° 05 307 W	2	317.5	4	4	3	4	
Menssen	02:36	5727	105.2	47° 05 100 S	55° 05 498 W	7	313.7	4	4	3	4	
	03:12	5721	"	47° 05 067 S	55° 05 701 W	8	181.3	4	4	3	4	
	07:10	5716	"	47° 04 649 S	55° 08 224 W	1.2	334	4	4	3	4	26.05.96, 07.104 Ende Stationsaufenthalt Nr. 1
Fahrtaufnahme												
	07:24	5721	"	47° 03 299 S	55° 05 810 W	13.4	45.7	4	4	3	4	Fahrtaufnahme
	08:05	5778	"	46° 56 969 S	54° 55 447 W	14.4	46.7	4	4	3	4	
	08:33	5815	"	46° 52 356 S	54° 48 684 W	13.6	44.3	4	4	3	4	
	08:47	5827	"	50 140 S	45 583 W	13.7	45.3	4	4	3	5	- Magnetbandwechsel / Nr. 5
	09:35	5871	"	42 386 S	34 629 W	13.8	43.8	4	4	3	5	
	10:33	5912	"	32 804 S	20 861 W	14	45.7	4	4	3	5	
	11:03	5932	"	27 862 S	13 883 W	14.5	44.7	4	4	3	5	
	15:41	5972	"	45° 42 559 S	53° 10 388 W	13.2	44.6	4	4	3	5	
	18:15	5956	"	41 598 S	52° 36 288 W	14	44.5	4	4	3	5	
	19:05	5947	"	40 580 S	24 925 W	13.6	47.7	4	4	3	5	
	20:08	5960	"	00 235 S	10 437 W	14.2	44.7	4	4	3	5	
	21:14	5898	"	44° 48 621 S	51° 54 299 W	14.8	43.2	4	4	3	5	
	21:50	5859	"	42 510 S	46 158 W	15	43.7	4	4	3	5	
	22:54	5786	"	30 708 S	30 076 W	15.2	43	4	4	3	5	
	23:28	5730	"	24 545 S	21 809 W	15	45	4	4	3	5	
27.05.96	00:02	5680	"	44° 18 398 S	51° 13 487 W	14.7	42.7	4	4	3	5	
Menssen	00:37	5625	"	42 248 S	04 874 W	14.3	46.5	4	4	3	5	
	01:02	5588	"	41° 08 106 S	50° 58 888 W	14.5	48.7	4	4	3	5	

Datum	Uhrzeit	Tiefe	Tiefe	Geographische			Speed	Dewasound			DES0	Magnet-	ANT XIII/5
				Breite	Länge	Speed		Fre-	Puls-	Papier-			
UTC	UTC	PS	HS	S	W	Kn	Kurs	quenz	Länge	Kollen	Nr.	Nr.	Bemerkungen
Wache													
27.05.96	01:34	5523	105.2	44° 03' 00" S	50° 50' 940 W	13.9	51.3	4	4	3	5		- Störung an der Papiroselle
Menssen	02:05	5496	"	43° 58' 232 S	50° 43' 740 W	13.7	42.2	4	4	3	5		- Störung behoben
	02:37	5413	"	52 835 S	37 282 W	13.3	39.6	4	4	3	5		
	03:20	5320	"	45 708 S	28 386 W	13.4	43.8	4	4	3	5		
	03:55	5263	"	40 244 S	21 214 W	13.2	42.4	4	4	3	5		
	05:40	5420	"	22 608 S	49 57 803 W	14.7	45	4	4	3	5		- Störungen SS. 04. 005 DES0
	06:07	5453	"	19 033 S	52 622 W	15.2	46.2	4	4	3	5		
	06:44	5497	"	11 519 S	42 144 W	15.2	43.8	4	4	3	5		
	07:54	5565	"	42° 58' 752 S	49 25 313 W	15.4	45.1	4	4	3	5		
	08:44	5566	"	49 609 S	12 984 W	15.1	45.3	4	4	3	5		
	09:40	5597	"	38 067 S	48 57 082 W	15.1	44.0	4	4	3	5		
	10:35	5564	"	29 314 S	45 335 W	15.6	44.5	4	4	3	5		
	14:30	5330	"	41° 45' 902 S	47 49 475 W	14.3	44.7	4	4	3	5		
	19:30	5740	"	02 324 S	46 50 956 W	12.9	43.1	4	4	3	5		
	20:00	5740	"	40 53 606 S	40 377 W	13.8	41.2	4	4	3	5		
Böhlmann	20:30	5735	"	49 242 S	35 775	14.3	47.1	4	4	3	5		
	21:03	5729	"	44 002	20 725	14.0	44.4	4	4	3	5		
28.05.96	00:15	5740	"	40 13 1277	45 48 293	14.2	43.2	4	4	3	5		
Menssen	01:00	5743	"	40 52 057	45 32 320	14.5	43.8	4	4	3	5		
	01:30	5742	"	39 57 750	28 905	14	43.1	4	4	3	5		
	02:10	5740	"	57 755	20 905	14.2	42.7	4	4	3	5		
	02:35	5742	"	46 3735	14 312	14.1	42.5	4	4	3	5		
	03:05	5745	"	41 128	45 732	14.0	43.0	4	4	3	5		
	03:30	5744	"	39 36 092	45 3763	14.3	44.7	4	4	3	5		
	04:10	5743	"	39 20 752	44 52 163	14.2	45.0	4	4	3	5		

Datum UTC Wache	Uhrzeit UTC	Tiefe PS	Tief HS	Geographische			Parasound Data				ANT XIII/5 POLARSTERN Bemerkungen		
				Breite S	Länge W	Speed km	Class	Toe- ganz	Puls- länge	Papier- rollen Nr.		Magnet- band Nr.	
28.05.96	04:35	5144	-	39 22 476	44 44 150	13.9	45	4	4	3	5		
Menssen	04:55	5142	-	22 6 22	43 7 50	14.4	46.8	4	4	3	5		
	05:30	5137	-	75 7 77	34 6 65	14	46.3	4	4	3	5		
	06:00	5136	-	11 0 37	29 0 60	13.5	47.8	4	4	3	5		
	06:40	5134	-	05 0 17	20 0 77	13.8	46.5	4	4	3	5		
	07:10	51330	-	38 58 376	12 7 50	13.3	45	4	4	3	5		
	07:50	51220	-	50 9 10	03 7 62	12.7	44	4	4	3	5		
	08:15	51260	-	50 4 62	03 1 08	12.4	47.7	4	4	3	5		
	08:50	5127	-	46 22 8	43 67 772	11.4	46.6	4	4	3	5		
	09:15	51190	-	46 43 4	54 1 59	11.5	46.2	4	4	3	5		
	09:37	51110	-	38 39 084	43 48 850	11.5	43.3	4	4	3	5		
	10:12	5109	-	34 7 79	43 42 775	11.7	45.6	4	4	3	6	- Magnetbandwechsel / Nr. 6	
Bossmann				Station 2									
28.05.96	19:37	5076	-	38 01 197	43 03 063	6	275.0	4	4	4	6	- Station 2 / am 28.05.96, Sa 11.30, erreicht	
Menssen	22:45	50709	-	38 02 866	43 05 245	6	32.8	4	4	4	6	- Papierrollenwechsel	
29.05.96	01:35	5079	-	38 02 184	43 05 597	5	48	4	4	4	6		
	10:30	5081	-	38 03 092	43 08 716	4	31.8	4	4	4	6	- Analyse der Daten aus Jähle: 11:30 - 11:40 UTC => 40 min 12:15 - 12:23 UTC => 7 min 12:44 - 12:50 " => 6 min 13:22 - 13:23 " => 1 min 13:50 - 14:03 " => 13 min 14:20 - 14:25 " => 5 min 82 min	
	11:44	5083	-	03 22 1	09 14 1	7	21.9	4	4	4	6		
	12:22	5080	-	02 7 96	06 6 69	8.3	26.7	4	4	4	6		
				Fahrtaufnahme									
29.05.96	12:42	5079	-	37 59 920	43 05 828	70.4	31.3	4	4	4	6	Abbruch der 2ten Station 28.05.96, 11:12:41 h	
	13:02	5070	-	67 26 5	02 68 4	9.9	41.0	4	4	4	6		

Datum UTC Wochen	Uhrzeit UTC	Track PS	Tief HS	Geographische			Speed km	Kurs	Frequenz MHz	Puls Länge	Papier Nr.	MB Nr.	Bemerkungen
				Breite S	Länge W								
29.05.96 Menssen	13:16	50 66	-	37 55 508	43 00 531	11.3	44	4	4	4	6		
	13:48	50 56	-	57 442	42 55 557	11.6	40	4	4	4	6		
	14:34	50 50	-	45 285	48 847	11.7	42.2	4	4	4	6		
	15:00	50 45	-	42 287	44 463	10.5	42.2	4	4	4	6		
	19:03	50 00	-	10 900	11 775	10.2	35.7	4	4	4	6		
	20:28	49 77	-	00 227	00 769	10	36.7	4	4	4	6		
	21:12	49 72	-	36 54 730	41 55 470	7.8	40.8	4	4	4	6		
	21:40	49 74	-	51 029	51 965	9.3	35.4	4	4	4	6		
	22:29	49 67	-	44 603	45 895	10.5	27.6	4	4	4	6		
	23:25	49 49	-	37 748	38 252	10.3	41.3	4	4	4	6		
30.05.96	00:20	49 40	-	36 30 989	41 30 863	9.9	42.4	4	4	4	6		
	01:02	49 27	-	24 622	25 277	11.7	39.5	4	4	4	6		
	02:17	49 10	-	15 305	14 698	10.6	42.2	4	4	4	6		
BOCHSTADT MENSSEN	11:12	48 21	-	34 56 066	40 10 402	10.7	37.3	4	4	4	6		
	11:53	48 23	-	49 728	39 54 479	12.3	37.8	4	4	4	6		
	12:35	48 40	-	43 073	48 368	12.2	35	4	4	4	6		
	13:21	48 30	-	35 604	41 775	12.8	29.2	4	4	4	6		
	14:03	48 04	-	27 746	36 376	12.5	29.2	4	4	4	6		
	14:28	48 17	-	23 008	33 206	12.9	29.4	4	4	4	6		
	15:21	48 18	-	13 743	26 428	12.7	31.7	4	4	4	6		
	16:08	48 68	-	04 672	20 044	12.5	33.9	4	4	4	6		
	16:25	48 74	-	01 627	17 742	13.4	31.9	4	4	4	6		
	18:08	43 37	-	35 42 739	39 03 927	12.8	31.8	4	4	4	6		
30.05.96	19:20	43 63	-	30 206	38 54 304	12.5	34.9	4	4	4	6		
	20:38	45 56	-	16 967	43 953	12.6	30.4	4	4	4	6		
	21:19	43 57	-	09 984	38 978	13	30.6	4	4	4	6		
	23:20	40 61	-	32 48 239	38 23 703	13		4	4	4	6		

- Störung Papierrolle
- Störung Sehturm
- Schwere See

- Störung Papierrolle
- Störung Sehturm / Teil der Rolle entnommen

- MB neu eingeleist / Nr. 7
30.05.96, 15:30h

- Papierrolle gewechselt
- Sehturm Teil PPO

- MB-Wechsel (MB nicht voll)

ENDE der MB-Aufzeichnungen!